

**DESARRO ECONOMICO Y TENSIONES SOCIALES POR EL  
DESARROLLO URBANO EN CHINA. CASO DE ESTUDIO: PEKÍN**

**Presentado por:  
VÍCTOR HUGO MARTÍNEZ AMADOR**

**Director:  
GERMAN MEJIA PAVONY**

**Trabajo de grado presentado como requisito para obtener el titulo de  
Historiador**

**Pontificia Universidad Javeriana  
Facultad de Ciencias Sociales  
Departamento de Historia  
Bogotá, Julio de 2009**

Agradezco a mis Padres (***Víctor Martínez y Carmen Cecilia Amador***) por haberme transmitido todo su amor y comprensión para hacerme un mejor ser humano, y junto con mis hermanos por haberme dado todo el apoyo necesario para completar mis estudios.

También a mis profesores de la carrera de Historia de la PUJ por haberme transmitido sus conocimientos y vivencias, en especial a mi director de Trabajo de Grado, ***Germán Mejía***, por su paciencia y orientación en la ejecución de este trabajo.

***“El trabajo del pensamiento se parece a la perforación de un pozo: el agua es turbia al principio, más luego se clarifica.”***

**Proverbio chino**

## Tabla de Contenidos

|  | Pág. |
|--|------|
| Introducción   | 7    |
| 1.Sistemas urbanos en China  | 13   |
| 1.1.Generalidades  | 14   |
| 1.1.1.La Sociedad como componente dinámico   | 14   |
| 1.1.2.El Medio Ambiente como componente dinámico   | 15   |
| 1.1.3.División administrativa y ciudades   | 16   |
| 1.1.3.1.División administrativa  | 16   |
| 1.1.3.2.Ciudades   | 17   |
| 1.2.Ciudades planeadas   | 18   |
| 1.2.1.La urbanización y el desarrollo del sistema urbano en China  | 20   |
| 1.3.Desterritorialización y ciudades globales en China   | 24   |
| 1.3.1.Del Sistema Urbano Nacional al Sistema Urbano Global   | 25   |
| 1.3.2.El cambio en el sistema urbano chino   | 28   |
| 1.4.Desarrollo económico de China en los últimos 25 años   | 30   |
| 1.4.1.La reforma económica y la globalización en China   | 33   |
| 1.4.1.1.La reforma rural   | 33   |
| 1.4.1.2.La apertura económica  | 34   |
| 1.4.1.3.Reforma urbana   | 37   |
| 1.4.2.La globalización de la economía de China   | 38   |
| 1.4.2.1.Comercio   | 42   |
| 1.4.2.2.Exportaciones  | 45   |
| 1.4.3.La inversión extranjera  | 47   |
| 1.4.3.1.Reglas para la aplicación de los Reglamentos sobre la gestión de la inversión extranjera en las Instituciones Financieras de la Republica Popular de China | 52   |
| 1.4.3.2.La ubicación de la inversión extranjera  | 54   |

|  |     |
|--|-----|
| a.Zonas Económicas Especiales (ZEE)  | 54  |
| b.Ciudades costeras abiertas   | 55  |
| c.Otras áreas favorecidas por la inversión extranjera                      | 56  |
| 1.4.4.Urbanización rural   | 60  |
| 1.4.5.Los efectos de la globalización en el sistema urbano de China        | 61  |
| 1.5.Agrupaciones urbanas   | 66  |
| 2.Políticas urbanas  | 71  |
| 2.1.Políticas urbanas anteriores a la década de 1990                       | 72  |
| 2.1.1.Planificación central  | 72  |
| 2.1.2.El control de la población   | 75  |
| 2.1.2.1.Políticas de Población en las décadas de 1960 y 1970               | 77  |
| 2.1.2.2.El hijo único  | 82  |
| 2.1.2.3.Otros métodos de control de la población                           | 91  |
| 2.1.2.4.Problemas relacionados con las políticas de población              | 91  |
| 2.1.3.Los efectos de las reformas económicas en el sistema urbano de China | 92  |
| 2.1.4.Problemas de desarrollo urbano bajo la apertura económica            | 95  |
| 2.1.4.1.Población Temporal   | 95  |
| 2.1.4.2.El uso de la tierra urbana y el control de su desarrollo           | 97  |
| 2.1.4.3.Transporte urbano  | 99  |
| 2.1.4.4.Contaminación del medio ambiente                                   | 101 |
| 2.2.Políticas urbanas desde la década de 1990 hasta 2007                   | 103 |
| 2.2.1.La industrialización en China  | 103 |
| 2.2.1.1.Contaminación del medio ambiente                                   | 104 |
| a.Políticas de Protección medioambiental                                   | 106 |
| 2.2.2.Del campo a la ciudad, de una China rural a una urbana               | 112 |
| 2.2.2.1.China reconoce por primera vez la propiedad privada con una ley    | 112 |
| 2.2.2.2.El campo no está preparado para el cambio                          | 114 |
| 2.3.Implicaciones políticas y tendencias futuras en el desarrollo urbano   | 118 |
| 2.3.1.Problemas asociados con la superpoblación                            | 123 |
| 2.3.2.Consecuencias sociales y políticas del control de la población       | 124 |
| 2.3.3.Beneficios sociales y económicos                                     | 125 |

|   |     |
|---|-----|
| 3.Desarrollo urbano en Pekín y la relación con la población   | 126 |
| 3.1.Pekín (Beijing)   | 130 |
| 3.1.1.Los suburbios exteriores del norte                      | 131 |
| 3.1.1.1.Distrito Huairou                                      | 134 |
| 3.1.1.2.Distrito Changping                                    | 135 |
| 3.1.1.3.Distrito Mentougou                                    | 135 |
| 3.1.1.4.Condado de Miyun                                      | 135 |
| 3.1.1.5.Condado de Yanqing                                    | 135 |
| 3.1.2.Los suburbios exteriores del sur                        | 135 |
| 3.1.3.Geografía   | 136 |
| 3.1.4.Establecimiento como capital                            | 138 |
| 3.1.5.Distribución y diseño de la ciudad imperial             | 140 |
| 3.1.6.Ciudad del Siglo XX y XXI                               | 141 |
| 3.1.7.El hutong   | 143 |
| 3.1.8.Los Siheyuan  | 144 |
| 3.1.9.Infraestructura y servicios                             | 146 |
| 3.1.9.1.Educación   | 146 |
| 3.1.9.2.Atención Médica y Salud                               | 146 |
| 3.1.10.Nivel de vida de los residentes del municipio de Pekín | 146 |
| 3.2.El eje imperial   | 147 |
| 3.2.1.El "carácter" de la Ciudad                              | 151 |
| 3.2.2.Líneas de visión  | 151 |
| 3.2.3.Edificaciones más importantes del eje imperial          | 152 |
| 3.2.3.1.La Torre del tambor (Gulou)                           | 152 |
| 3.2.3.2.La Torre de la Campana (Zhonglou)                     | 152 |
| 3.2.3.3.Plaza de Tian'anmen                                   | 153 |
| 3.2.3.4.Templo del Cielo                                      | 153 |
| 3.2.3.5.El Palacio del Pueblo                                 | 154 |
| 3.2.3.6.El Palacio Imperial – La ciudad prohibida             | 154 |
| 3.3.El proyecto olímpico y los mega proyectos en China        | 158 |
| 3.3.1.Lugares de las competencias olímpicas                   | 160 |

|  |     |
|--|-----|
| 3.3.2.Beijing 2008 Olympic Green   | 161 |
| 3.3.2.1.La villa olímpica  | 165 |
| 3.3.2.2.El Estadio Nacional  | 166 |
| 3.3.2.3.El Centro Acuático Nacional  | 167 |
| 3.3.2.4.Villa eco amigable   | 168 |
| 3.4.Los alrededores de la capital  | 169 |
| 3.4.1.El aeropuerto internacional “La Capital” de Pekín                        | 169 |
| 4.Tensiones sociales surgidas por el desarrollo urbano                         | 170 |
| 4.1.En el medio ambiente   | 170 |
| 4.1.1.Verdor perdido   | 170 |
| 4.2.En la sociedad   | 171 |
| 4.2.1.Facciones beligerantes   | 172 |
| 4.2.2.Dolor de cabeza para los funcionarios - la destrucción del casco antiguo | 175 |
| 4.2.3.Plan de conservación   | 176 |
| 4.2.3.1.Programa de Preservación de dos décadas                                | 177 |
| 4.2.4.Cambio en el mercado inmobiliario  | 179 |
| 4.2.4.1.El estilo chino siheyuan emerge en el mercado como copia del pasado    | 179 |
| 4.2.5.Derechos humanos (derecho a la vivienda) Vs. Desarrollo urbano           | 182 |
| 4.2.5.1.Activistas por el derecho a la vivienda detenidos y encarcelados       | 184 |
| Conclusiones   | 185 |
| Anexos   | 191 |
| BIBLIOGRAFÍA   | 205 |

## **Introducción**

En los últimos quince años el desarrollo económico en la República Popular de China (Zhonghua Renmin Gongheguo) ha dado como resultado un gran desarrollo urbano en casi todas las principales ciudades de este país y ha transformado pequeñas ciudades e incluso pueblos en grandes urbes. Este fenómeno se ve con mayor claridad en las dos áreas urbanas más grandes de China, Pekín y Shanghái, en el que su tamaño se ha incrementado a una tasa muy acelerada y ha generado tensiones en la cultura de sus habitantes.

Así, tomando como caso de estudio a Pekín se quiere ver cómo el proceso de desarrollo urbano desde la década de los ochenta hasta el 2007, ha generado tensiones sociales en la vida de los habitantes de esta ciudad, gracias al gran despegue económico chino. Para ello, se debe tener en cuenta que según "El informe sobre el desarrollo de las ciudades chinas" que valoró la capacidad real de desarrollo de las mismas, ubicó a Pekín (Beijing) por detrás de Shanghái, porque la zona urbana de la segunda presenta un mayor dinamismo comercial y económico, que la primera.

Se debe tener en cuenta que el desarrollo económico chino se basa en un sistema económico híbrido entre el socialismo y el capitalismo llamado "Economía social de mercado". Esta economía social de mercado es la forma económica que se practica en la República Popular China, donde es llamada "Socialismo con características chinas"; la característica principal de esta forma económica es que las industrias mayores son propiedad del Estado pero compiten entre ellas en un

sistema de precios establecidos por el mercado. En contraste con la concepción más común de "socialismo de mercado"; en la forma china, el Estado no interfiere rutinariamente a fin de establecer precios ni favorece empresas estatales por sobre las privadas. Esta forma económica es la que ha llevado al gran crecimiento comercial y desarrollo económico de China, provocando grandes ganancias e incrementando los flujos de dinero y capital en este país.

La gran cantidad de dinero ha provocado que el gobierno chino y las empresas nacionales y extranjeras puedan hacer grandes construcciones que están transformando las ciudades chinas y llevándolas a verse más como urbes occidentales. Este dinamismo comercial, afecta directamente el desarrollo urbano, gracias a la demanda continúa de vivienda, oficinas y demás infraestructura que la creciente población de las áreas urbanas está exigiendo.

Esta demanda ha sido influenciada por la constante migración de personas que vivían en el campo y van hacia las ciudades, así a finales de la década de 1970 la población china era mayoritariamente rural con un 80% de sus 900 millones de habitantes. Para principios del siglo XXI, esta distribución había cambiado notablemente y las personas que vivían en áreas rurales pasaron a ser el 55% frente al 45% de las urbanas de los 1.300 millones que son ahora, esta tendencia continua y se estima que para el 2020 o 2030, la inversión será completa pasando el 80% de la población china a ocupar áreas urbanas; así "el país ha pasado de una economía preferentemente asentada en la producción agrícola a posicionarse como el principal exportador mundial de bienes manufacturados. Es decir, una economía basada en la producción industrial ha reemplazado al antiguo modelo agrícola-rural, con una importante consecuencia: la urbanización, masiva y acelerada, del país" (Cox y Mella, 2009).

Frente a lo anterior, el gobierno chino ha tratado de establecer políticas de desarrollo urbano para hacer sus ciudades más modernas (parecidas a las ciudades desarrolladas de Europa Occidental y la Norteamérica Anglosajona), en

términos occidentales, llenándolas de edificios, avenidas, autopistas y algunas zonas verdes. Esta nueva visión de la ciudad china ha provocado la destrucción de los antiguos barrios chinos como en el caso de Pekín, los hutongs; y la urbanización o “transformación en cemento” de las antiguas áreas de cultivo alrededor de las grandes ciudades.

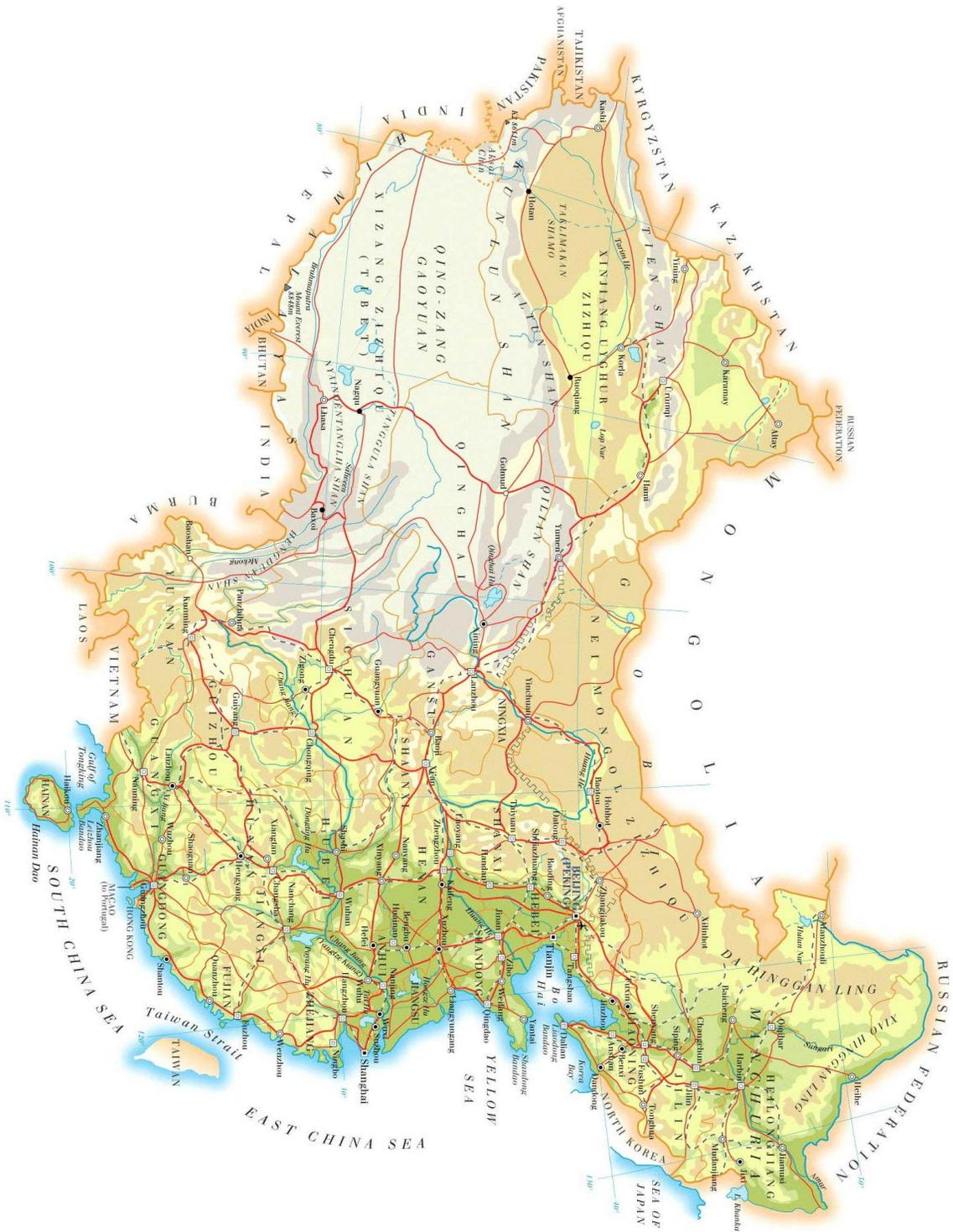
Esta visión de desarrollo urbano, escasamente ha tenido en cuenta las necesidades de los habitantes de la ciudad afectada o de las poblaciones trasladadas de las áreas circundantes, pero en los últimos años esta tendencia ha cambiado, incluyendo en los planes de desarrollo al menos las necesidades básicas y algunas tradiciones de los habitantes de las ciudades, como es el caso del parque olímpico y la creación de nuevos espacios verdes para los habitantes de Pekín, aunque no tuvieron en cuenta las necesidades de los antiguos pobladores de la zona (un pequeño pueblo satélite de la capital, que se vio devorado por la gran urbe); estos no solo perdieron sus casas, sino también sus áreas de cultivo y su reubicación quedó en el aire.

Las poblaciones trasladadas o afectadas por los planes de desarrollo de las grandes urbes chinas, han generado protestas o han tratado de llamar la atención para que sus demandas sean escuchadas, porque lo dado por el gobierno a cambio de sus viviendas no les alcanza para comprar una de las nuevas casas modernas o apartamentos, que son muy caros, aun así este problema no a sido tan publicitado como el independentismo tibetano o de los uigures, o la prohibición del grupo religioso Falun Gong, que han tenido una mayor cobertura por parte de los medios de comunicación internacional.

Así, “las quejas de ciudadanos expropiados de sus casas en el barrio Qianmen de Pekín” (Muñoz de Gaviria, 2008), las manifestaciones promovidas por los activistas del derecho a la vivienda Ye Guozhu y Wang Ling, “por su oposición a la confiscación y demolición de edificios para hacer sitio a nuevos proyectos de construcción relacionados con los Juegos Olímpicos del 2008” (Amnistía

Internacional, 2008), además la firma de peticiones y preparación de pancartas para la misma causa (Secretariado Internacional (AI), 2008), son algunos ejemplos de las tensiones que se han creado a partir del desarrollo urbano en Pekín, que no tiene en cuenta los antiguos habitantes de las zonas urbanizadas.

El principal argumento del gobierno chino para la urbanización tanto de áreas rurales o de antiguos barrios es la llegada continua de personas a las ciudades buscando trabajo y un mejor bienestar, o la realización de un evento internacional como los juegos olímpicos en Pekín en el 2008, que le mostrarán al mundo el progreso de China. Estos argumentos hacen que el “bienestar” de unos pocos sea cambiado por el mejoramiento de toda China según palabras del propio gobierno chino.



Mapa topográfico. Fuente: [www.lwo.org/topographic-map-of-china-traffic](http://www.lwo.org/topographic-map-of-china-traffic).



Mapa político. Fuente: geoatlas.com.

## **1.SISTEMAS URBANOS EN CHINA**

El sistema urbano de China se compone de ciudades (Chengshi) y pueblos (zhen). La designación de ciudades y pueblos es regida por el Ministerio de Asuntos Civiles. Los criterios de designación cambiaron en los diferentes períodos de tiempo, lo que refleja las políticas de urbanización, el desarrollo económico, y las ideologías políticas. Estos criterios tienen un impacto considerable sobre el número y la población de las ciudades y pueblos en el sistema urbano de China (Lo y Yeung, 1992).

La población de las ciudades y pueblos en el sistema urbano de China, o sea la población urbana y como tal su definición, ha sido muy difícil de encontrar en China, en particular desde 1983, cuando se suprimieron muchos condados y se convirtieron en ciudades y 1984, cuando muchos municipios se suprimieron y se convirtieron en pueblos. La población urbana en los anuarios estadísticos de China se refiere al total de las poblaciones agrícolas y no agrícolas dentro de los límites administrativos de las ciudades y los pueblos designados, con excepción de los condados bajo la jurisdicción de las ciudades (Calderón Rivera, 1988). Esto incrementó mucho la población urbana de China. Si esto se utiliza para estimar el nivel de urbanización en China, los niveles de aumento de urbanización pasarían de 17,9 por ciento en 1978 a un sorprendente 51,7 por ciento en 1989. Sin embargo, más de 63 por ciento de la población urbana en 1989 no participaron en actividades urbanas. La base no agrícola de la población urbana en las ciudades propiamente dicha y los pueblos es un mejor estimador de los niveles de urbanización en China, ya que está menos afectada por los cambios en los límites de ciudades y pueblos, y esta más involucrada en las actividades urbanas (Lo y

Yeung, 1992).

La distribución regional del nivel de urbanización sigue siendo similar al anterior de la aprobación de las reformas económicas y la apertura económica. La mayoría de las provincias relativamente muy urbanizadas se encuentran en el este de China (la costa oriental), La mayoría de las provincias costeras tienen una alta densidad de población, un alto nivel de urbanización y una pequeña superficie de tierra comparada con la superficie de las demás provincias de China. La apertura económica ha tenido grandes efectos sobre el aumento en el nivel de urbanización de las provincias costeras. En 1985-1990, las provincias con un gran aumento en su nivel de urbanización se encontraban principalmente a lo largo de la costa o cerca de la costa (por ejemplo, la provincia de Guangdong, Anhui, Henan, y de Shangdong). Esta tendencia, continuó en la década de 1990 cambiando el patrón de distribución regional de la urbanización en China, con las provincias costeras cada vez más urbanizadas (Lo y Yeung, 1992).

## **1.1.Generalidades**

Un sistema urbano puede definirse como el conjunto de componentes dinámicos que componen una ciudad y sus interrelaciones. Estos componentes dinámicos pueden caracterizarse en dos grandes grupos:

La sociedad con sus necesidades, costumbres, hábitos y cultura.

El medio ambiente con sus posibilidades, para satisfacer las necesidades del hombre en sociedad (Anton, 2000, Cap. 11, p. 227-228).

### **1.1.1.La Sociedad como componente dinámico**

Con la evolución de las sociedades en relación con su medio ambiente, los

sistemas urbanos han vuelto más complejos, apareciendo aún más componentes o variables de análisis.

Las sociedades urbanas modernas han desarrollado formas de gestión y administración de las ciudades al que podemos denominar "Estado" o "Gobierno de las ciudades". El gobierno de la ciudad es el encargado de implementar, y controlar la gestión y gobernabilidad urbana dentro del sistema. Para el cual existen determinadas normas de convivencia: ley, u ordenanza (Anton, 2000, Cap. 11, p. 227-228).

### **1.1.2.El Medio Ambiente como componente dinámico**

Dentro de este componente, es posible diferenciar dos grandes subsistemas, el subsistema del territorio natural, compuesto por múltiples variables: tales como suelo, subsuelo, aire, agua, vegetación y clima; y el subsistema construido por el hombre, viviendas, calles, hospitales, escuelas, es decir todos aquellos componentes físicos requeridos por la sociedad para cubrir sus necesidades de hábitat (ver Anexo 5) (Anton, 2000, Cap. 11, p. 228).

Las ciudades presentan muchas características de los ecosistemas naturales, por ejemplo: producción, consumo, concentración de energía, descomposición y ciclo de materiales. Además de eso, el consumo de bienes, energía y materias primas son mucho mayores en las ciudades, mientras que la producción de alimentos y fibras se encuentra más en las áreas rurales vecinas. La producción industrial de bienes de consumo ocurre, de forma centralizada, en áreas urbanas (Odum, 2001, Cap. 20).

“El desarrollo de áreas urbanas es similar en todo el mundo. En la antigüedad, las ciudades eran pequeños poblados rodeados por tierras para la agricultura” (Odum, 2001, Cap. 20). El alimento y otros productos de tierras vecinas eran llevados a la ciudad y esta abastecía de herramientas y bienes manufacturados a las zonas

rurales (Odum, 2001, Cap. 20).

“En muchas culturas, en todo el mundo, los agricultores recogían los residuos de las ciudades durante la noche. Este procedimiento era muy importante en el pasado, antes de la disponibilidad de fertilizantes” (Odum, 2001, Cap. 20). Operando de esa forma, las zonas rurales y ciudades componían un ciclo cerrado y los nutrientes eran reciclados para mantener la productividad de las tierras. Con la llegada de los fertilizantes esta práctica se abandono (Odum, 2001, Cap. 20).

Con el aumento de la población y el uso de energía, las ciudades crecieron, y las tierras vecinas fueron utilizadas para el crecimiento urbano. El reciclaje de los nutrientes no se continuó. Dos de los más serios problemas asociados al desarrollo urbano son: la pérdida de tierras agrícolas, convertidas en calles y construcciones, y la polución de los ríos, lagunas y lagos debido a que en ellos se descarga la basura, en lugar de ser reciclada con propósitos productivos (Odum, 2001, Cap. 20).

### **1.1.3.División administrativa y ciudades**

China tiene 23 provincias, 5 regiones autónomas, 4 municipios bajo jurisdicción central y 2 regiones administrativas especiales (ver Anexo 2) (CIIC, “División administrativa y ciudades”, 2006).

#### **1.1.3.1.División administrativa**

La actual estructura administrativa de China se basa en tres niveles: provincial, distrital y cantonal (CIIC, “División administrativa y ciudades”, 2006).

“1) En el primer nivel se sitúan las provincias, las regiones autónomas y los municipios bajo jurisdicción central.

2) El segundo nivel se refiere a las prefecturas autónomas, distritos, distritos autónomos y municipios.

3) El tercer nivel comprende todos los cantones, cantones de minorías étnicas y

poblados.” (CIIC, “División administrativa y ciudades”, 2006).

Los municipios bajo jurisdicción central y los municipios relativamente grandes se subdividen, a su vez, en distritos urbanos y suburbanos, y condados. Las prefecturas autónomas se subdividen en distritos, distritos autónomos y municipios. Las regiones autónomas, las prefecturas autónomas y los distritos autónomos son lugares habitados por minorías étnicas que disfrutaban de autonomía (CIIC, “División administrativa y ciudades”, 2006). La Constitución recoge la posibilidad y faculta al Estado, en caso de necesidad, a establecer regiones administrativas especiales, subordinadas directamente al Gobierno Central cuando sea necesario. Así, una región administrativa especial es un área administrativa local directamente bajo el Gobierno central (eBeijing, “Administrative Division”).

### **1.1.3.2.Ciudades**

A finales de 2004, China contaba con 661 ciudades. De la población global de las áreas bajo jurisdicción urbana, 11 tenían una población superior a cuatro millones de habitantes; 22, entre dos y cuatro millones; 141, entre uno y dos millones; 274, entre medio millón y un millón; 173, entre 200 mil y 500 mil; y 40, con menos de 200 mil habitantes (CIIC, “Ciudades”, 2006).

En el terreno de la planificación urbana, China sigue el principio de “controlar estrictamente la magnitud de las ciudades grandes, desarrollar de manera racional ciudades medianas y desarrollar activamente ciudades pequeñas” (Ma, 2005). Después de la década de 1980, las urbes medianas con una población por debajo del medio millón de habitantes y las pequeñas, con menos de 200 mil habitantes, registraron un rápido desenvolvimiento. Por su parte, las ciudades con una población superior al millón de habitantes levantaron en sus alrededores, de manera planificada y prioritaria, pequeñas ciudades y poblaciones satélites (CIIC, “Ciudades”, 2006).

## 1.2.Ciudades planeadas

Localizadas en puntos estratégicos de la región, para la convergencia de bienes, servicios y energía. Antiguamente, las ciudades se localizaban próximas al mar o aun sistema fluvial, donde las facilidades portuarias podrían ser desarrolladas, o en los cruces de las más importantes rutas terrestres (Odum, 2001, Cap. 20). “Con el crecimiento de la población, las regiones vecinas fueron desenvolviéndose, y nuevos caminos y pequeñas poblaciones se construyeron. Hoy, el área rural, carreteras y ciudades son el resultado del modelo de crecimiento de las poblaciones” (Odum, 2001, Cap. 20).

La organización espacial de las ciudades es algunas veces organizada en jerarquías. Las ciudades de una determinada región parecen estar organizadas de forma que las menores dan soporte a las mayores. Hay muchas ciudades pequeñas esparcidas por la región, algunas de tamaño medio y apenas una o dos grandes.

Una razón para la organización jerárquica de las ciudades en una región, es la distribución de bienes y servicios. Las ciudades mayores reciben y manufacturan bienes, y actúan como puntos de distribución. La variedad de bienes y servicios que pueden encontrarse en las grandes ciudades se distribuyen en las de tamaño medio, que a su vez los distribuye para las menores (Odum, 2001, Cap. 20).

Muchas poblaciones pequeñas sustentan una ciudad grande. De hecho se puede visualizar la organización jerárquica de las ciudades en una región, como un ecosistema de red alimenticia. La retroalimentación de las grandes ciudades hacia las menores es el necesario intercambio de servicios, que ayudan al control de la red en su totalidad (Odum, 2001, Cap. 20).

“No solo las ciudades de una región son organizadas en jerarquías. Cada ciudad en si es un arreglo de jerarquía espacial. El centro de la ciudad es más

concentrado, tiene grandes construcciones y mayor densidad de personas. Alrededor del área central hay anillos que, a medida que se alejan, tienen cada vez menos concentración de actividades” (Odum, 2001, Cap. 20). Hay puntos de intensa actividad en esos anillos, como centros comerciales y parques industriales, y su número e influencia varía dependiendo del mismo desarrollo de la ciudad (Odum, 2001, Cap. 20). “Las calles que se alejan del centro se vuelven menores y con menos tráfico. Frecuentemente, ellas conectan puntos de intensa actividad con otros, y con el centro de la ciudad” (Odum, 2001, Cap. 20). Este arreglo se ve fácilmente en la noche, las luces de la ciudad toman la forma de una estrella con el centro en el vértice y las luces de las calles principales como los brazos (para una ciudad más o menos de distribución uniforme), (Odum, 2001, Cap. 20).

Un flujo que llega a la ciudad y que tiene un gran efecto, es el de la migración de personas; muchas ciudades han tenido un aumento en la población. Este flujo de entrada presiona todas las partes de la ciudad: el gobierno debe proveer más protección policial, caminos, bibliotecas, centros de educación, etc.; las áreas restantes de tierra libre son usualmente pavimentadas o se construyen casas o parques (Odum, 2001, Cap. 20). Para pagar por los servicios adicionales requeridos por la creciente población, el gobierno eleva los impuestos, ya que los impuestos recaudados no consiguen acompañar la demanda de servicios. Cuando la ciudad se vuelve muy grande, las personas comienzan a buscar otros lugares y se mudan en busca de impuestos más bajos y una "mejor calidad de vida". A medida que el presupuesto de la ciudad decrece, los servicios disminuyen y la ciudad tiende a descentralizarse (Odum, 2001, Cap. 20).

El vertiginoso incremento en muchos de los parámetros (tamaño, cantidad de población, contaminación, etc.) de nuestras ciudades actuales implica una toma de decisiones cada vez más acertada, y científicamente realizada, sobre la ubicación de centros de servicios (centros comerciales, industriales, estaciones de policía, hospitales, estaciones de bomberos, etc.). De igual manera, es imprescindible realizar un buen diseño de las rutas de los medios de transporte urbano (Zurek Varela, 1995, Número 1, p. 51).

La forma como los sistemas urbanos mismos han evolucionado. Desde las primeras comunidades y ciudades hasta las grandes metrópolis modernas, los centros urbanos han seguido líneas de desarrollo determinadas por condiciones geográficas, económicas, sociales y tendencias arquitectónicas. Desde ciudades trazadas por un arquitecto, hasta ciudades que crecen en el más desmedido desorden (Zurek Varela, 1995, Número 1, p. 51).

### **1.2.1.La urbanización y el desarrollo del sistema urbano en China**

El sistema urbano en la mayoría de los países está influido por las fuerzas del mercado. Las ciudades que producen bienes y servicios que están en demanda y atraen gente a vivir en ellas tendrán un crecimiento más rápido que los que no lo hacen (Calderón Rivera, 1988). Los gobiernos, en general, tienen poca influencia directa sobre el desarrollo del sistema urbano, no es el caso de China. Desde la Segunda Guerra Mundial, especialmente en los dos últimos decenios, los sistemas urbanos en los países occidentales se han visto influenciados por el cambio en la producción regional, como resultado de la reestructuración de la economía (Lo y Yeung, 1992, Cap. 2).

En el pasado, antes de la adopción de la apertura económica en 1978, el gobierno chino desempeñaba un papel central en el desarrollo del sistema urbano. La política y las políticas públicas son los dos más importantes factores que determinaron el desarrollo urbano en China, y este ejerció una fuerte influencia sobre el crecimiento de la población urbana, el desarrollo del sistema urbano, el desarrollo del sistema de ciudad, y la distribución por provincias de la población urbana. Sin embargo, la importancia del papel del gobierno en la conformación de desarrollo urbano se ha reducido desde la aprobación de las reformas económicas y la apertura económica en 1978 (Lo y Yeung, 1992, Cap. 2), sobre todo en la última década, aun cuando el gobierno chino sigue desempeñando el papel central, su importancia y poder se han visto disminuidas en algo por los inversores

extranjeros y locales (sobre todo de Hong Kong); ¿Por qué ha pasado esto? La respuesta es el deseo de los diferentes estamentos del gobierno chino, sobre todo el local, de atraer desesperadamente más inversión a sus respectivas regiones, haciendo reglamentos urbanos más flexibles que se adapten a las necesidades de los inversores o incluso en algunos casos obviando normas de construcción y urbanismo, saliendo perjudicado principalmente el ambiente y luego la comunidad.

En el pasado, la capacidad del gobierno para ejercer una fuerte influencia sobre el desarrollo urbano fue principalmente a través de control de la población y la asignación de recursos. Un sistema de registro de familias (hukou) fue establecido en 1954 para detener la migración no autorizada del campo a las ciudades y el crecimiento desmedido de las grandes ciudades. Se dividió la población en la agrícola (nongye renkou) y no agrícola (fei nongye renkou), que se usó en conjunto con el sistema de racionamiento de alimentos para regular las cuotas mensuales de los productos alimenticios, productos de consumo, y bienes de consumo duraderos (Calderón Rivera, 1988). El sistema de registro de familias exigió que todos los residentes de un barrio se inscribieran en su estación de policía local. En colaboración con los funcionarios civiles de menor nivel, la policía ejecutó controles nocturnos de registro de familias para asegurar que las personas no se mudaran del barrio sin la debida inscripción. El sistema de registro de familias fue eficaz en el control de la población en las ciudades debido a la generalización del racionamiento de los alimentos y el control estatal de los puestos de trabajo y viviendas a fines de la década de 1970 (Lo y Yeung, 1992, Cap. 2). Sin el debido registro de vecindad, las personas no tenían acceso a muchos bienes de consumo altamente subvencionados, tales como: granos, tela, aceite, carne de cerdo, tofu, y jabón. La mayor parte de la propiedad pública de vivienda no era accesible y lo mismo para más del 90% de todos los trabajos estatales y colectivos que eran controlados (Lo and Yeung, 1992, Cap. 2). El sistema de registro de familias se volvió más riguroso por la ley de inmigración de 1958, que limitaba la entrada de los campesinos a las ciudades, a excepción de los que habían obtenido los permisos de trabajo. El sistema de registro de hogares

(o sistema de registro de familias) fue efectivo durante la Revolución Cultural (1966-1976) con el envío de jóvenes al campo. Hubo una disminución absoluta de la población en las grandes ciudades, con una disminución neta de la población total del sistema ciudad. Algunas de las ciudades extra grandes y grandes se redujeron, convirtiéndose en ciudades grandes, en el caso de las extra grandes y medianas, en el caso de las grandes (Lo y Yeung, 1992, Cap. 2).

La asignación de recursos también desempeñó un papel importante en la configuración del espacio social de las ciudades. Debido al sistema de asignación de vivienda, la ubicación residencial se regía principalmente por el empleo y la ubicación de la vivienda por la producción / unidades de trabajo en el que las personas estaban empleadas. Grupos de sectores sociales se encontraban en las ciudades chinas y sus características fueron determinadas por la ubicación de las unidades de producción y composición de la población y las características de las personas empleadas por en ellos (Lo y Yeung, 1992, Cap. 2).

Antes de la apertura económica en 1978, el control de la población y la asignación de recursos, fueron un éxito notable del gobierno chino en la configuración del sistema urbano de acuerdo con su ideología y la política pública. El crecimiento de las grandes ciudades se redujo, las pequeñas ciudades se desarrollaron rápidamente, y las ciudades y la población de la ciudad se desplazaron con éxito desde la costa hasta el interior y los sitios de frontera. Este fue el resultado de un control central del gobierno (Lo y Yeung, 1992, Cap. 2). Muchos de los medios necesarios para lograr estos resultados no estaban disponibles en otros países, como los occidentales o los países en vía de desarrollo de África y Latinoamérica, entre otros. Estos medios se basaban en el enorme control central sobre la movilidad humana y los recursos económicos, haciendo posible controlar la población y asignar los recursos a los lugares deseados por el gobierno central, alcanzando el éxito en sus políticas de desarrollo urbano bajo su ideología. También, el control sobre el empleo, la vivienda, y las necesidades diarias, permitieron sacar a la gente de las ciudades; además de la centralización de la

propiedad industrial, permitiendo el cambio de mayores recursos, de las ciudades costeras a las interiores. Todo esto ha cambiado desde 1978 (Lo y Yeung, 1992, Cap. 2).

En China, el país se ha dividido en tres regiones que han marcado al mismo tiempo el diferente grado evolutivo del desarrollo económico, ligado al desarrollo urbano, así: la Región Costera Oriental, la Región Central y la Región Occidental son las definiciones utilizadas en el Séptimo Plan Quinquenal (1986-1990). Estos son diferentes de las definiciones utilizadas por los investigadores chinos a principios de la década de 1980, que también dividieron China en tres regiones, es decir, la costa, el interior, y la frontera. La región costera oriental es la misma que la región costera, con la inclusión de Jilin y Heilongjiang (es decir, de Heilongjiang, Jilin, Liaoning, Beijing, Tianjin, Hebei, Shandong, Jiangsu, Shanghai, Zhejiang, Fujian, Guangdong, Hainan y Guangxi). La región occidental excluye Nei Mongol (Mongolia interior) de la región fronteriza y añade Shaanxi, Sichuan, Guizhou y Yunnan (es decir, Shaanxi, Sichuan, Guizhou, Yunnan, Ningxia, Gansu, Qinghai, Xizang, y Xijiang). La región central incluye Nei Mongol (Mongolia interior), Shanxi, Henan, Anhui, Hubei, Jiangxi y Hunan (Lo y Yeung, 1992).

La división de China en tres también a marcado la clasificación de las ciudades en cuatro categorías sobre la base de la población no-agrícola en la ciudad propiamente dicha (shiqu) y los distritos suburbanos (jiaoqu) (Consejo de Estado, 1984). Las ciudades muy grandes son las que tiene una población no agrícola de más de 1 millón, las grandes ciudades son las que tienen entre 1 millón y 500.000, las ciudades de tamaño medio son las que tienen entre 500.000 y 200.000, y las ciudades pequeñas son aquellas con menos de 200.000 (Lo y Yeung, 1992).

### **1.3. Desterritorialización y ciudades globales en China**

La globalización desde el punto de vista económico y la mundialización desde el punto de vista social, ha traído como consecuencia la desterritorialización de las ciudades dentro del marco nacional haciéndolas cada vez más ligadas a vínculos internacionales, sobre todo por el intercambio comercial.

Este punto de vista, se contradice con el tradicional en que las ciudades están anidadas dentro de su sistema urbano nacional, y su función es el de promover la integración del territorio y el desarrollo nacional. Por ejemplo, desde la perspectiva de la teoría ecológica, el sistema urbano es una división territorial del trabajo, en la que las grandes ciudades, a través de su control y las funciones de coordinación, median entre diversas partes diferenciadas e independientes en un sistema urbano integrado en el territorio. Por lo tanto, el fenómeno de la desconexión está en contraposición de los sistemas urbanos tradicionales, que promueven la integración territorial de las economías regionales y nacionales (Ma, 2005, pág. 2-3). China es un caso bastante singular. Antes de la apertura, China tenía un relativamente equilibrado sistema urbano orientado a lograr su objetivo de desarrollo nacional. Desde 1978, China se ha incorporado cada vez más en la economía mundial, y la gran cantidad de inversión extranjera directa (IED) que esta entrando desde la década de 1980, indica que China se ha convertido en un importante centro de producción del “capitalismo global”. Durante este período de tiempo, el sistema urbano de China también ha experimentado cambios significativos, y grandes ciudades han crecido en varias regiones metropolitanas interconectadas en las áreas costeras que son las más abiertas. China se ha convertido en un buen caso para comprobar si las ciudades del mundo están realmente desconectadas de su sistema urbano nacional (Ma, 2005, pág. 2-3).

### **1.3.1. Del Sistema Urbano Nacional al Sistema Urbano Global**

Como anteriormente se mencionó, desde la perspectiva tradicional de la teoría urbana, sobre todo, la teoría ecológica, las ciudades son partes funcionales de sus sistemas urbanos, cuyo objetivo es lograr la integración territorial de las economías regionales y nacionales. El sistema urbano, en esencia, es una división territorial del trabajo (por lo general delimitada por el territorio de la nación-estado), basado en la diferenciación y la interdependencia y la mediación de las grandes zonas metropolitanas y del control de la realización de las funciones de coordinación. Así, las áreas urbanas en un sistema son funcionalmente especializadas e interdependientes entre sí, ellas son organizadas a través de la mediación de las grandes áreas metropolitanas en una jerarquía urbana (Ma, 2005, pág. 3-4). El área metropolitana ocupa la cúspide de una jerarquía urbana dentro de la mediación de estas comunidades y, por tanto, el control sobre el flujo de capitales, bienes y servicios entre las zonas de asentamiento subdominante. Sin embargo, la metropolitana difiere en el nicho que ocupa entre la jerarquía intermetropolitana. Algunos son de control subdominantes y actúan principalmente en sus zonas de influencia inmediata. Otros se benefician de la ventaja de su ubicación en la confluencia de las principales rutas de transporte, y están muy comprometidos en el orden superior de funciones comerciales y financieras, por lo tanto, ejercen una mayor influencia en zonas más amplias. De hecho, algunos de estos últimos median en el intercambio que sustenta toda la base de una sociedad en con lo que se refiere a la integración de comunidades de bajos estratos en un todo funcional. El área metropolitana a través de las instituciones de base, hace que toda la zona, este integrada en una división territorial del trabajo. Tal sistema urbano ha ayudado a lograr la integración territorial y el desarrollo nacional de un país determinado (Ma, 2005, pág. 3-4).

Sin embargo, un mundo urbano surgió en la década de 1990, cuando el sistema urbano nacional se amplió a una escala mundial. El sistema de este mundo urbano es generado por una nueva división territorial del trabajo en el capitalismo,

la transición de la escala internacional a una escala mundial. Así, en las décadas de 1970 y 1980 se dio una transición de la internacionalización a la globalización (Ma, 2005, pág. 4).

"En la economía internacional de bienes y servicios, estos se comercializan a través de las fronteras por parte de personas y empresas de diferentes países, y el comercio está estrechamente regulado por los estados-nación soberanos. En la economía mundial de bienes y servicios, estos son producidos y comercializados por una telaraña mundial de redes corporativas cuyas operaciones se extienden más allá de las fronteras nacionales y además son sólo vagamente reguladas por los estados-nación." (Ma, 2005, pág. 4).

Una nueva división espacial de la mano de obra se está formando a partir de la globalización y cada localidad se centra en el desempeño de funciones especializadas. Las principales ciudades son utilizadas por el capital global como "los puntos base" en las organizaciones y en la articulación espacial de la producción y los mercados. Las economías regionales, nacionales e internacionales se articulan a través de estas ciudades mundo en la economía mundial. Estos nodos de mando del sistema mundial se pueden organizar en una jerarquía de articulaciones espaciales, más o menos de acuerdo con el poder económico de que disponen. La forma y el alcance de la integración de una ciudad con la economía mundial, y las funciones asignadas a la ciudad en la nueva división espacial de la mano de obra, serán decisivas para los cambios estructurales que ocurren dentro de ella (Ma, 2005, pág. 4-5).

El creciente proceso de la ciudad mundo es también el proceso de las principales ciudades cada vez más desconectadas de su sistema urbano. Sin embargo, este nuevo sistema de mundo urbano no abarca a todo el mundo, sino sólo cubre las partes articuladas, y marginaliza las partes desarticuladas (Ma, 2005, pág. 5).

La relación entre la dispersión geográfica de la actividad económica y la

continuación de la concentración de la propiedad y los beneficios requiere de un tipo de ciudad para proporcionar la capacidad de las funciones de control y mando para trabajar. Esta capacidad es la concentración de la infraestructura y la prestación de servicios, o el producto de servicios complejos. Por lo tanto, el criterio para medir los servicios que presta la ciudad mundo al productor es complejo, más que el número de sedes de empresas. Así, existe una creciente articulación entre las ciudades a escala regional y transnacional en el plano mundial, lo que el fortalecimiento de los lazos transnacionales parece acompañar por un debilitamiento de los vínculos entre cada una de estas ciudades y su sistema urbano nacional. Este sistema urbano transnacional también hace desarticulación y marginación, entonces las ciudades y las zonas situadas fuera de estas jerarquías tienden a convertirse en periféricas, o aún más de lo que habían sido (Ma, 2005, pág. 5-6).

La tensión originada entre el Estado y el mundo por la pérdida de poder se lleva a la ciudad a través de dos tipos de vínculos entre la ciudad: entre las ciudades globales, y entre las ciudades globales y otras ciudades. Las Ciudades supuestamente deberían integrarse dentro de su sistema urbano nacional, articulándose con las zonas del interior y los estados-nación. Sin embargo, ahora es cada vez mayor la articulación entre las ciudades globales, lo que genera una desarticulación entre las ciudades globales y su sistema urbano nacional y la nación-estado. La desterritorialización se produce cuando, en una forma sencilla, lo que es bueno para Londres o Nueva York no es bueno para Inglaterra o Estados Unidos. Hoy se aprecia un aumento de la asimetría: la promoción de las condiciones de crecimiento de las ciudades globales contienen importantes componentes como la disminución de otras zonas de los Estados Unidos, el Reino Unido, y Japón y la acumulación de deuda pública y deuda de las empresas (Ma, 2005, pág. 7).

Ambos, la desaparición del Estado, en términos occidentales, y la discontinuidad sistémica son argumentos iniciales de la deterritorialization, que es la desconexión

de las principales ciudades de su sistema urbano nacional (Ma, 2005, pág. 7).

### **1.3.2.El cambio en el sistema urbano chino**

El sistema urbano de China ha experimentado cambios importantes después de la apertura de China. Las evidencias muestran que el sistema de una China urbana ha cambiado a partir de un sistema en equilibrio a un sistema más desigual, y las grandes ciudades han crecido en varias regiones metropolitanas vinculadas a las zonas costeras que son las más abiertas a la economía mundial. Sin embargo, también hay pruebas de la continuidad de un sistema urbano equilibrado nacional. Estas pruebas incluyen el hecho de que China tiene primacía urbana baja y una distribución del tamaño de la ciudad más plana (Ma, 2005, pág. 7-8).

China desarrolló un sistema urbano relativamente equilibrado antes de la apertura. El sistema urbano se hizo en virtud de los objetivos nacionales de desarrollo tales como la rápida industrialización, el desarrollo nacional igual entre la costa y el interior, las zonas urbanas y rurales. En virtud de esos objetivos, las funciones de las ciudades se redefinieron como centros de producción en lugar de centros comerciales y de consumo. Además, no había primacía urbana, debido al estricto control de la migración y la inversión masiva del gobierno para construir ciudades en el Oeste (Ma, 2005, pág. 8).

La apertura ha introducido el impacto de la globalización, lo que hace del sistema urbano chino sea más sesgado hacia la zona costera. En gran parte debido a la gran cantidad de inversión extranjera directa y un crecimiento económico más rápido en la zona costera, la diferencia en los niveles de urbanización entre la costa y el interior aumentaron del 4% en 1982 al 14% en 2000. Mientras tanto, cuatro regiones interbloque metropolitanas (MIR, por sus siglas en ingles) se han formado a lo largo de la línea costera (Ma, 2005, pág. 8-9). Según geógrafos urbanos de China, como Zhou estos son: “Hong Kong–Guangzhou (Cantón)-

Macao en la zona del delta del río Perla; Nanjing-Shanghái-Hangzhou en el delta del Yangtsé, la región de Beijing-Tianjin-Tangshan; Shenyang-Dalian, en el centro y el sur de Liaoning. Importantes ciudades han crecido desde los cuatro MIRS: Pekín, Shanghái y Guangzhou (Cantón) son las principales ciudades de estas regiones, Shenzhen, Tianjin, Dalian y Nanjing son las segundas o terceras ciudades más importantes” (Ma, 2005, pág. 8-9). La tabla 1 es el ranking de las ciudades de China más internacionales y se basa en diversos indicadores. La tabla muestra que Pekín, Shanghái y Guangzhou (Cantón) son las tres ciudades chinas más "internacionalizadas", y están en el primer nivel, muy lejos que otras ciudades chinas (Ma, 2005, pág. 9).

Tabla 1

Clasificación de las ciudades chinas sobre diversos índices de internacionalización

| <b>Dimensión</b>  | <b>Ranking de las mejores seis ciudades (1-6)</b> |          |                    |          |           |          |
|---|---|----------|--------------------|----------|-----------|----------|
| Empresas industriales de fundación foránea                      | Shanghái  | Tianjin  | Guangzhou (Cantón) | Pekín    | Shenzhen  | Zhuhai   |
| Empresas con el mayor valor de importación y exportación        | Pekín   | Shanghái | Guangzhou          | Qiangdao | Nanjing   | Hangzhou |
| Oficinas de empresas de telecomunicaciones de fundación foránea | Pekín   | Shanghái | Guangzhou          | Nanjing  |           |          |
| Oficinas de empresas de computadores de fundación foránea       | Pekín   | Shanghái | Guangzhou          | Chengdu  | Shenzhen  |          |
| Instituciones financieras de fundación foránea                  | Pekín   | Shanghái | Guangzhou          | Shenzhen | Dalian    | Tianjin  |
| Capital extranjero actualmente usado                            | Shanghái  | Shenzhen | Tianjin            | Pekín    | Guangzhou | Qiangdao |
| Importaciones y exportaciones a través de la aduana             | Shanghái  | Shenzhen | Guangzhou          | Tianjin  | Qiangdao  | Dalian   |
| Vuelos internacionales  | Pekín   | Shanghái | Guangzhou          | Dalian   | Qiangdao  | Xia'men  |
| Viajeros extranjeros  | Pekín   | Shanghái | Guangzhou          | Xi'an    | Shenzhen  | Kunming  |
| Puntuación Lugar  | 1   | 2        | 3                  | 4        | 5         | 6        |

Fuente: Ma, Xiulian (2005, 9).

Sin embargo, hay algunas pruebas de apoyo a la continuidad del sistema urbano nacional equilibrado, y la prueba es la primacía de las zonas urbanas y la distribución del tamaño de la ciudad. Desde la perspectiva del desarrollo, los altos niveles de primacía se cree que indican un mal sistema integrado de las ciudades y, a su vez, mal integrados en la economía nacional. Los investigadores de la ciudad mundo también han encontrado que muchas de las ciudades globales son las ciudades principales. Sin embargo, en China, la primacía urbana sigue siendo baja. En 1998, la primacía de la medida por parte de la ciudad más grande de la población total de la población urbana era sólo el 4%, y la población urbana de China de las 10 ciudades principales más grandes fue del 19% en conjunto, en comparación con el 10% y el 37%, respectivamente, para los EE.UU. en 1990 (Ma, 2005, pág. 9-10).

#### **1.4. Desarrollo económico de China en los últimos 25 años**

El año de 1978 es un importante punto de inflexión en el desarrollo de China. En una importante reunión del Partido Comunista en diciembre de 1978, se decidió centrar los esfuerzos del país, no en la política y la "lucha de clases", sino en la economía y las cuatro modernizaciones - en la agricultura, la industria, la defensa nacional, y la tecnología. Esto implicó la reducción del predominio de la planificación central del Estado y permitió una mayor economía dirigida por el mercado. Esto también incluyó la "apertura económica", apertura de China a los mercados mundiales y a las inversiones extranjeras, y la promoción de la cooperación económica y técnica con otros países. La aprobación de las reformas económicas y la apertura política han tenido una profunda influencia en el desarrollo económico y en el sistema urbano en China (Calderón Rivera, 1988). Las reformas económicas han mejorado la economía nacional y, al mismo tiempo, colaboraron con la apertura política en la integración de China en la economía mundial. Las reformas económicas han liberado el mercado de la rigidez de la

economía controlada por el Estado, guiándola hacia un mercado interno más dinámico. El aumento en el mercado nacional por sí solo no habría podido alcanzar el crecimiento económico que China ha experimentado en las últimas décadas, desde 1980. Aislado del mundo durante la Revolución Cultural, China necesita la inversión extranjera y la tecnología extranjera, en particular la tecnología de producción, para acelerar su desarrollo económico y mejorar su producción. Es difícil prever la reforma económica sin la apertura económica. Es a través de este curso que China está trabajando en su camino a través del desarrollo económico (Lo y Yeung, 1992).

En contraste con el repentino cambio drástico de una economía socialista a una economía de libre mercado en la ex Unión Soviética y Europa oriental, China ha adoptado un camino gradual de la reforma y el desarrollo. Sus reformas económicas son graduales, lo mismo que su apertura al mundo. Las reformas económicas son probadas en áreas piloto y sectores piloto antes de ser aplicadas a todo el país (Calderón Rivera, 1988). La apertura de la economía, de planificación centralizada a una economía de mercado se lleva a cabo gradualmente. La apertura política también es gradual en términos de ubicación geográfica y de los sectores económicos. En primer lugar, la inversión extranjera se limitó a las cuatro zonas económicas especiales (ZEE) y, posteriormente, se extendió a otras zonas especiales, tales como ciudades abiertas y zonas de desarrollo económico y tecnológico. En segundo lugar, se permitió la inversión extranjera en la industria manufacturera y, posteriormente, se extendió al desarrollo de la propiedad, y ahora al sector terciario (por ejemplo, bancos y comercios) (Lo y Yeung, 1992).

Desde 1978, el desarrollo económico ha sido rápido. China tenía una tasa media de crecimiento anual del 14,3% en el período 1978-1990, que es una de las más altas de Asia y el mundo, esta continuaría manteniéndose en las décadas posteriores (Lo y Yeung, 1992). Tan alto crecimiento económico se ha logrado a través de las reformas económicas y la globalización de su economía. La

globalización de la economía es un efecto intencional de la apertura económica adoptada en 1978. Debido a la ventaja de localización, no es sorprendente encontrar que el crecimiento económico haya sido más rápido en las provincias costeras que en el interior del país. Se espera que el crecimiento económico se extienda posteriormente a las provincias del interior. Las ciudades costeras se están desarrollando más rápidamente que las ciudades no costeras. La apertura política ha tenido un gran impacto en la estructura espacial y el sistema urbano de China, que están influyendo en el ritmo y la composición del desarrollo en las diferentes provincias y ciudades de China (Calderón Rivera, 1988).

Luego de los cambios políticos de 1978 se produjeron varias repercusiones que afectaron considerablemente toda la sociedad china, el efecto más extraordinario en lo que corresponde al desarrollo urbano en China de la época post-1978 fue el aumento en el número de ciudades. Hubo una actitud más relajada hacia el establecimiento de ciudades. La concesión de ciudad también fue utilizada como un mecanismo para ayudar a las autoridades locales para atraer la inversión extranjera (Calderón Rivera, 1988). Como resultado, el número total de las ciudades aumentó rápidamente de 194 en 1978 a 467 en 1990 y la población de la ciudad (la población no agrícola en las ciudades propiamente dichas) pasó de 84,1 millones en 1978 a 150,38 millones en 1990. Un número relativamente elevado de pequeñas y medianas ciudades se adicionaron al sistema de ciudad. Como resultado, hubo una disminución de la proporción de las grandes ciudades y un aumento en la proporción de las ciudades pequeñas (Lo y Yeung, 1992).

La apertura económica hizo hincapié en la ciudad y el desarrollo económico en las regiones occidental y central. Como resultado, la tendencia de descentralización de las provincias Centrales y Occidentales se invirtió después de 1978, con nuevas ciudades y nueva población adicionada a la región costera oriental (Lo y Yeung, 1992).

A diferencia de los países occidentales, donde las ciudades juegan un papel

importante en la economía, la contribución de las ciudades a la economía de China es menos importante debido a su gran población rural, aunque la tendencia tiende a revertirse hacia el futuro (Calderón Rivera, 1988). En 1990, las ciudades sólo contribuyeron 35% del total del PNB. Sin embargo, las ciudades siguen desempeñando un papel importante como centros de manufacturas y unos de los principales focos de atracción de la inversión extranjera directa. Ellas contribuyeron a más del 80% del total de la producción industrial ligera y pesada y el 69,9% del total de la inversión extranjera directa. También contienen una gran mayoría de los trabajadores de las empresas estatales y colectivas y un alto porcentaje de trabajadores (85,2%) de las empresas fuera del estado y el sistema colectivo de empresas (Lo y Yeung, 1992).

#### **1.4.1.La reforma económica y la globalización en China**

Las reformas económicas de 1978 abrieron la economía de China a la inversión extranjera y los procesos de mercado, reintroduciendo la economía individual privada (geti jingji), con las personas propietarias de sus medios de producción y ganándose la vida mediante su propio trabajo, y la economía de los productos básicos (shangpin jingji). Una serie de reformas seguida de la adopción de la política de reforma económica. Desde 1978, las reformas económicas que han afectado el desarrollo del sistema urbano en China son principalmente la reforma rural, la apertura económica y la reforma urbana (Lo y Yeung, 1992).

##### **1.4.1.1.La reforma rural**

Las primeras reformas afectaron principalmente a las zonas rurales, donde las comunas se han sustituido por un contrato de producción, el sistema de responsabilidad del hogar. La tierra rural se distribuyó a los hogares de acuerdo con el tamaño del hogar, y cada familia tiene la responsabilidad exclusiva del cumplimiento de una determinada cuota de producción (Calderón Rivera, 1988). Después de reunir las cuotas de producción, las familias son libres de producir lo

que les guste, pudiendo vender sus productos en el mercado libre. Los hogares también podrían contratarse para ejecutar unidades de producción agraria, tales como granjas de patos, estanques piscícolas, o huertos. Este sistema ha sustituido al sistema comunal original en el que los agricultores trabajaban juntos y se pagaba según el número de puntos de su trabajo (Calderón Rivera, 1988). Esta reforma ha despertado el entusiasmo de los agricultores por el nuevo sistema, frente al de "pagar más por trabajar más". La producción rural se ha incrementado enormemente desde la introducción de la reforma rural. Se ha producido un aumento en el número de "hogares especializados" que hacen uso de técnicas de producción especiales. Las familias que prefieren participar en actividades no agrícolas fueron autorizadas a sub-arrendar sus parcelas a otras personas. El excedente de mano de obra liberada de la agricultura como consecuencia del aumento de la productividad de los agricultores ha estimulado el desarrollo de pequeñas empresas en las zonas rurales, dando lugar a la urbanización rural (Lo y Yeung, 1992).

#### **1.4.1.2.La apertura económica**

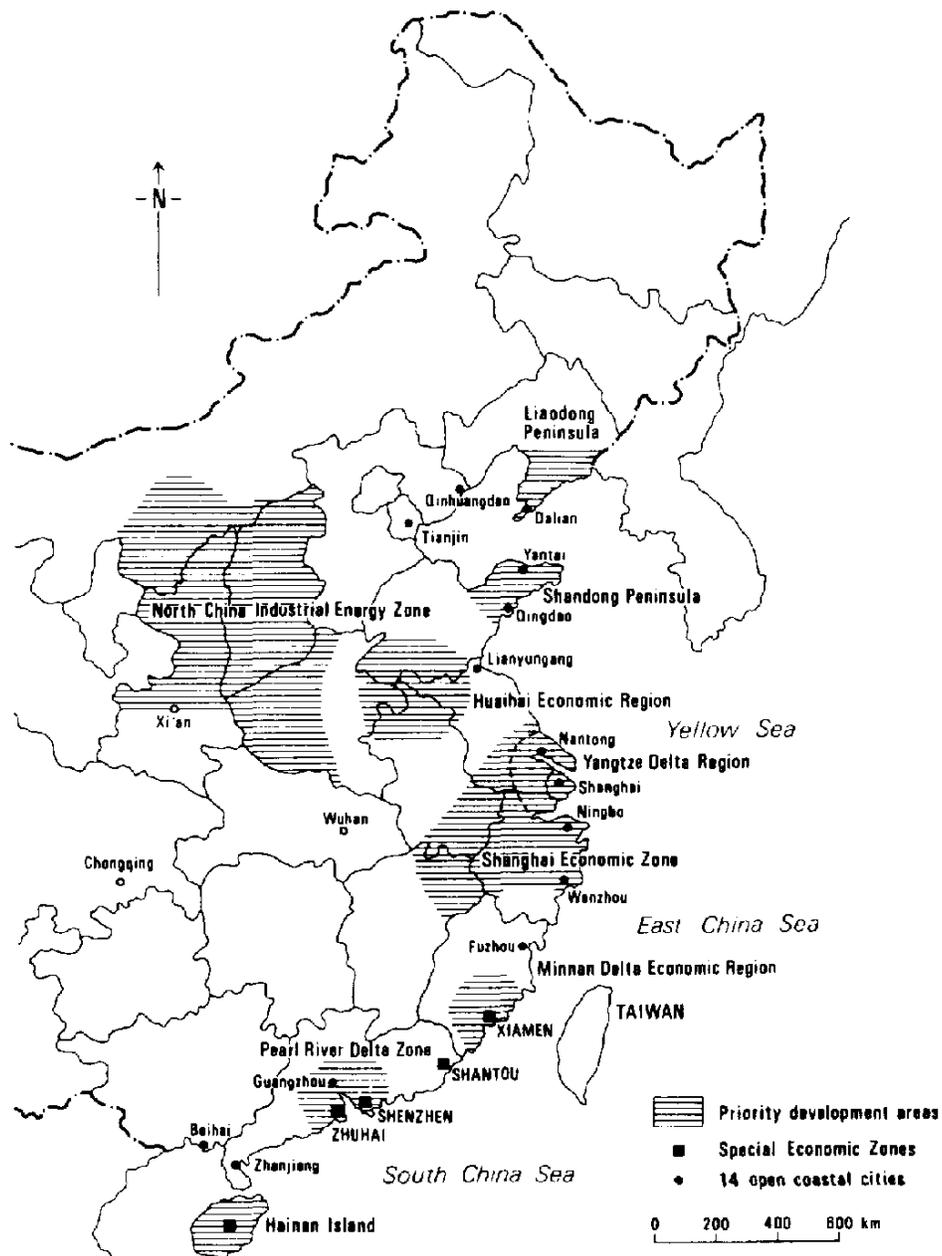
La inversión extranjera se consideró favorable para el desarrollo económico en China. La reforma económica de 1978 ha dado lugar a la utilización de más inversión extranjera y el desarrollo de zonas económicas especiales y distritos especiales para atraer la inversión extranjera (Lo y Yeung, 1992).

Para atraer y gestionar con eficacia la inversión extranjera, cuatro zonas económicas especiales en Shenzhen, Zhuhai, Xiamen, y Shantou - se establecieron en 1979. Las ZEEs representaron un intento importante para atraer capital extranjero, empresas, y tecnología en las zonas estrictamente delimitadas, donde los experimentos con las nuevas políticas económicas podían conducirse para hacer frente a las inversiones extranjeras. Las ZEEs tenían como objetivo inicial la producción de bienes para la exportación para ganar divisas (Lo y Yeung, 1992). También actuaban como laboratorios sociales y económicos donde las tecnologías extranjeras y la capacidad de gestión podían ser observadas. Ellas

ofrecían una serie de incentivos para los inversores extranjeros, incluidos la extensión de impuestos, envío de remesas de ganancias tempranas, y una buena infraestructura. Esto se hizo posible porque Deng Xiaoping presidente de China en el periodo de transición y reforma manifestó que se debía “hablar menos de política y más de economía” marcando claramente el camino que China debía seguir para alcanzar sus objetivos como un país desarrollado (Calderón Rivera, 1988).

A pesar de algunas críticas, las zonas económicas especiales se consideraron exitosas y se utilizaron como modelo para otras ciudades en el desarrollo económico. En 1984, otras 14 ciudades costeras se abrieron para la inversión. Se trata de Dalian, Qinhuangdao, Tianjin, Yantai, Qingdao, Lianyungang, Nantong, Shanghái, Ningbo, Wenzhou, Fuzhou, Guangzhou, Zhangjiang, y Beihai (Figura 1). Estas "ciudades abiertas" ofrecieron concesiones similares a las inversiones extranjeras que las ZEEs, a pesar que el Gobierno central no les prestaba el mismo nivel de financiación para el desarrollo de la infraestructura (Lo y Yeung, 1992).

Figura 1. Zonas económicas especiales de China, ciudades costeras abiertas, y regiones económicas abiertas, en los 1980s.



Fuente: Yeh y Xu, 1992.

Además de la designación de zonas económicas especiales y de las ciudades costeras abiertas para atraer la inversión extranjera, otras regiones fueron designadas como zonas especiales para la inversión extranjera. En 1988, tres "regiones económicas abiertas", se designaron – la Región Económica del Delta del Río Yangtzé (Changjiang, alrededor de Shangháí), la Región Económica del

Delta del Río Perla (Zhujiang, alrededor de Cantón), y la Región Económica del Delta del Río Minnan (alrededor de Xiamen) (Figura 1). Estos fueron intentos de difundir los beneficios de la apertura económica de las zonas económicas especiales a otras partes del país (Lo y Yeung, 1992).

La designación de zonas económicas especiales, ciudades y regiones a lo largo de la costa para la inversión extranjera es comprensible porque son más accesibles que las ciudades y regiones del interior para las inversiones extranjeras. Las ciudades costeras abiertas y las zonas económicas especiales también fueron puertos previos en los que los extranjeros habían vivido y comerciado con China (Lo y Yeung, 1992).

Después de la aprobación de la apertura económica, unos 27.000 millones de dólares de los EE.UU. de capital extranjero se utilizaron en el período 1979-1985. De esta cantidad, el 72% fue en forma de préstamos al exterior, mientras que el 27,8% fue inversión directa. Hong Kong proporcionó la mayor parte de la inversión extranjera directa, seguido por Japón y los Estados Unidos (Lo y Yeung, 1992). Debido a la política de la designación de zonas económicas especiales, ciudades costeras abiertas, y regiones económicas abiertas a lo largo de la costa, la inversión extranjera está desigualmente distribuida espacialmente. Esta altamente concentrada en las provincias costeras, especialmente en las grandes ciudades como Pekín, Shanghái y Guangzhou, y las zonas económicas especiales de Shenzhen y Xiamen (Calderón Rivera, 1988).

#### **1.4.1.3.Reforma urbana**

La reforma urbana fue lanzada oficialmente por la Tercera Sesión Plenaria del Doceavo Comité Central del Partido Comunista Chino en octubre de 1984, que adoptó una política de reforma de la estructura económica. Se trató de introducir la reforma económica rural para el sector urbano, dando más incentivos a los esfuerzos individuales (Fragkias y Seto, 2008). Consistió en la ampliación de la

autonomía de las empresas, dando incentivos materiales a los trabajadores, flexibilizando la planificación y control de los precios, sustituyendo la inversión estatal con la financiación de créditos para el desarrollo industrial, el fomento de la pequeña empresa privada, y permitiendo que las fuerzas del mercado determinaran la distribución de bienes y servicios. A las empresas se les permitió conservar y asignar inversiones, plan de producción, contratar y despedir empleados, y determinar las primas y precios. Estas reformas estaban dirigidas principalmente a empresas, porque la mayoría de las empresas se encuentran en las zonas urbanas, que se refieren a una reforma urbana más amplia (Lo y Yeung, 1992).

Antes del anuncio oficial de reforma urbana de 1984, Shashi fue designada como la primera ciudad piloto para llevar a cabo reformas económicas estructurales en julio de 1981. Desde 1981 hasta 1990, 74 ciudades (como Chongqing, Wuhan, Shenyang, Dalian, Nanjing) se volvieron ciudades piloto para las reformas económicas; 20 de ellas experimentaron con la reforma institucional, 27 con la reforma bancaria, 14 con la reforma del sistema de vivienda, y 13 con la reforma a la producción orientada al mercado (Lo y Yeung, 1992).

#### **1.4.2. La globalización de la economía de China**

Las reformas económicas y apertura económica de 1978 terminaron con la actitud hostil de China a la inversión extranjera y el comercio, y abrieron a China a la economía mundial, especialmente de Asia. Como resultado, ha habido un marcado aumento en el turismo, las importaciones, las exportaciones y las inversiones extranjeras. Los turistas no chinos aumentaron de 0,5 millones en 1980 a 1,74 millones en 1990 (un 248% de crecimiento) y los turistas chinos, principalmente de Hong Kong, Macao y Taiwán, aumentaron de 5,17 millones en 1980 a 25,71 millones en 1990 (un 397% de crecimiento) (Lo y Yeung, 1992). Antes de 1978, el volumen del comercio en general era pequeño y los principales

socios comerciales eran primordialmente los países comunistas, en particular durante los años 1950s y 1960s. Desde 1978, ha habido un gran aumento en el volumen de comercio, especialmente con países no comunistas. La inversión extranjera se destacó igualmente. Reformas jurídicas y administrativas se adoptaron para atraer la inversión extranjera (Calderón Rivera, 1988).

Desde la incorporación de China a la Organización Mundial del Comercio en 2001, con el fin de hacer más competitivo el país en todos los campos internacionalmente, la agricultura ha sido uno de los campos que más ha elevado su producción; para alcanzar este objetivo el Gobierno chino comenzó a solucionar los problemas de las regulaciones estratégicas de la estructura de la agricultura y ha invertido recursos financieros y materiales para acelerar el progreso y las innovaciones científicas y tecnológicas, así como el proceso de industrialización de los productos agrícolas (Embajada de China en Colombia, "Elevación de la capacidad en la competencia internacional").

Los proyectos en los que se ha invertido más para acelerar la producción agropecuaria en general son: La "industrialización de las técnicas de reproducción de excelentes y nuevas variedades; la industrialización de las variedades de altos resultados y sin plagas, y de las técnicas de crianza; la industrialización de las técnicas economizadoras de aguas y técnicas finas y exactas de la agricultura; industrialización de las técnicas de procesamiento profundo de los productos agrícolas; y el establecimiento de plataformas de informatización agrícolas" (Embajada de China en Colombia, "Elevación de la capacidad en la competencia internacional"). A continuación en la tabla 2, se presenta el rendimiento de los principales productos agropecuarios en miles de toneladas desde 1978 (año del cambio en la política económica y de apertura hacia el exterior en China) hasta el 2003.

Tabla 2. Rendimiento de los principales productos agropecuarios en miles de toneladas.

| <b>Producto</b>     | <b>1978</b> | <b>1990</b> | <b>2000</b> | <b>2002</b> | <b>2003</b> |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Cereales            | 304.770     | 446.240     | 462.180     | 457.060     | 430.700     |
| Algodón             | 2.167       | 4.508       | 4.417       | 4.916       | 4.860       |
| Oleaginosas         | 5.212       | 16.1328     | 29.540      | 28.964      | 28.110      |
| Caña de azúcar      | 21.116      | 57.620      | 68.280      | 90.110      | 90.240      |
| Remolacha           | 2.702       | 14.525      | 8.073       | 12.820      | 6.180       |
| Tabaco              | 1.052       | 2.259       | 2.238       | 2.135       | 2.015       |
| Té                  | 268         | 540         | 683         | 745         | 768         |
| Frutas              | 6.570       | 18.744      | 62.251      | 69.520      | 145.174     |
| Carnes              | 8.563       | 25.135      | 61.246      | 65.865      | 69.329      |
| Productos acuáticos | 4.654       | 13.370      | 42.785      | 45.645      | 47.045      |

Fuente: Embajada de China en Colombia.

En cuanto a la industria, los productos mecánicos y electrónicos se han convertido en los pilares de las exportaciones de China, y estos se han mantenido en el primer puesto entre las mercancías exportadas desde 1996, y “han reportado 227.500 millones de dólares en 2003, con un aumento del 44,8% respecto al año anterior, 11,1 puntos porcentuales por encima del ritmo de incremento de otros rubros de exportación” (Embajada de China en Colombia, “Industrias mecánica y automovilística”).

La industria automovilística ha sido una de las que más ha crecido en los últimos años elevando su producción de “1’450.000 unidades en 1995 a 3’250.000 unidades en 2002” (Embajada de China en Colombia, “Industrias mecánica y automovilística”). En el “2003, se produjeron 4’440.000 unidades y se vendieron 4’370.000 unidades” (Embajada de China en Colombia, “Industrias mecánica y automovilística”). “Los estudios realizados muestran que 12 millones de familias cuentan con capacidad para comprar automóviles de uso privado” (Embajada de China en Colombia, “Industrias mecánica y automovilística”); así, la industria automovilística presenta amplias perspectivas de desarrollo, esto ha atraído a muchos inversores extranjeros para establecer plantas de ensamblado o producción tanto de las grandes marcas como se han creado nuevas compañías

automovilísticas locales.

A continuación se presenta la producción de los principales productos industriales desde 1978 (Tabla 3).

Tabla 3. Rendimiento de los principales productos industriales.

| <b>Producto</b>                        | <b>Unidad</b>        | <b>1978</b> | <b>1990</b> | <b>2000</b> | <b>2002</b> | <b>2003</b> |
|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Carbón                                 | Millones de ton.     | 618         | 1.080       | 998         | 1.380       | 1.670       |
| Petróleo crudo                         | Millones de ton.     | 104,05      | 138,3       | 163         | 167         | 169,6       |
| Electricidad                           | Millones de kw/h     | 256.600     | 621.200     | 1'355.600   | 1'654.000   | 1'910.800   |
| Acero                                  | Millones de ton.     | 31,78       | 66,35       | 128,5       | 182,37      | 222,34      |
| Cemento                                | Millones de ton.     | 65,24       | 209,71      | 597         | 725         | 862,27      |
| Automóviles                            | Mil unidades         | 149,1       | 514         | 2.070       | 3.251       | 4.444       |
| Tractores grandes y medianos           | Mil unidades         | 113,5       | 39,4        | 41          | 45,4        | 48,8        |
| Televisores en color                   | Mil unidades         | 3,8         | 10.330,4    | 39.360      | 51.550      | 65.414      |
| Fibras químicas                        | Mil ton.             | 284,6       | 1.654,2     | 6.940       | 9.912       | 11.811      |
| Hilados                                | Mil ton.             | 2.382       | 4.626       | 6.570       | 8.500       | 9.836       |
| Telas                                  | Millones de m.       | 11.030      | 18.880      | 27.700      | 32.240      | 37.460      |
| Azúcar                                 | Millones de ton.     | 2,27        | 5,82        | 7           | 9,26        | 10,84       |
| Acido sulfúrico                        | Millones de ton.     | 6,61        | 11,97       | 24,27       | 30,5        | 33,71       |
| Fertilizantes químicos de uso agrícola | Mil ton.             | 8.693       | 18.797      | 31.860      | 37.910      | 42.009      |
| Etileno                                | Mil ton.             | 380         | 1.572       | 4.700       | 5.430       | 6.118       |
| Circuitos integrados                   | Millones de unidades | 30          | 110         | 5.880       | 9.630       | 14.830      |
| Conmutadores de control programado     | Mil líneas           | -           | -           | 71.360      | 58.607      | 73.799      |

|                   |              |   |    |        |         |         |
|-------------------|--------------|---|----|--------|---------|---------|
| Teléfonos móviles | Mil unidades | - | -  | 52.479 | 121.464 | 182.314 |
| Microcomputadoras | Mil unidades | - | 82 | 6.720  | 14.635  | 32.167  |

Fuente: Embajada de China en Colombia.

Con respecto al turismo su incremento ha sido dramático y China ya se encuentra entre los 5 primeros países para el turismo internacional según la Organización Mundial de Turismo. En las siguientes tablas se muestran las ganancias obtenidas por el y el número de llegadas de turistas internacionales (Tablas 4 y 5, respectivamente).

Tabla 4. Ingreso del turismo en millones de USD.

| Año  | Ingreso |
|------|---------|
| 1978 | 260     |
| 1990 | 2.220   |
| 2000 | 16.220  |
| 2002 | 20.390  |
| 2003 | 17.410  |

Fuente: Embajada de China en Colombia.

Tabla 5. Llegada de turistas en millones.

| Año  | Llegadas internacionales |
|------|--------------------------|
| 1995 | 20                       |
| 2000 | 31,2                     |
| 2005 | 46,8                     |
| 2007 | 54,7                     |

Datos tomados de: Reporte del turismo mundial en el 2008 de la Organización Mundial de Turismo.

#### 1.4.2.1.Comercio

Por la promoción del comercio, China espera acumular los fondos y la tecnología necesarios para la modernización. El comercio exterior no ha sido siempre importante en la economía china basada en el principio pre-1978 de la autosuficiencia. El volumen anual del comercio entre 1950 y 1974 promedio no más de 4% del producto nacional bruto (PNB) (Lo y Yeung, 1992).

Esto ha aumentado considerablemente en las últimas décadas. En 1990, las importaciones y las exportaciones aumentaron un 30% del PNB. Entre 1965 y 1980, la tasa media de crecimiento anual de las exportaciones e importaciones fue de 5,5% y 8%, respectivamente, entre 1980 y 1985, el promedio aumentó a más de 8,8% anual para las exportaciones y el 17,6% para las importaciones. Las importaciones y las exportaciones han aumentado rápidamente desde 1978, y desde 1987 se ha registrado un superávit comercial de China a causa del rápido aumento de las exportaciones (Lo y Yeung, 1992).

El reciente papel del comercio exterior (en particular las importaciones) ha sido de facilitar y acelerar la modernización y el desarrollo económico, permitiendo la adquisición de materias primas, maquinaria, equipos y tecnología que no están disponibles o no pueden ser producidos en cantidades suficientes a nivel nacional (Lo y Yeung, 1992).

También ha habido un gran cambio en los socios comerciales desde 1978 con el aumento en el comercio con países no comunistas del Oeste (Tabla 6). El comercio con los países asiáticos, especialmente Japón y Hong Kong, es muy importante. En 1990, Hong Kong y Japón representaron el 62,3% del total de las exportaciones y el 42,7% del total de las importaciones (Lo y Yeung, 1992). La relación comercial con los países asiáticos varía entre las exportaciones y las importaciones. Hasta principios de la década de 1990 las exportaciones eran principalmente a países asiáticos, mientras que las importaciones procedían principalmente de países no asiáticos, especialmente los países occidentales (Calderón Rivera, 1988). En 1990, el 69,6% de las exportaciones fueron a países de Asia y sólo el 44,8% de las importaciones fueron de los países asiáticos (Lo y Yeung, 1992).

Tabla 6. Los principales socios comerciales de China, en 1990.

| Rango               | País                | Exportaciones |             |
|---------------------|---------------------|---------------|-------------|
|                     |                     | US\$ millones | % del total |
| 1                   | Hong Kong           | 18.587        | 42,2        |
| 2                   | Japón               | 8.871         | 20,1        |
| 3                   | USA                 | 4.815         | 10,9        |
| 4                   | URSS                | 2.133         | 4,8         |
| 5                   | Singapur            | 1.863         | 4,2         |
| 6                   | Alemania Occidental | 1.816         | 4,1         |
| 7                   | Italia              | 707           | 1,6         |
| 8                   | Reino Unido         | 704           | 1,6         |
| 9                   | Francia             | 642           | 1,5         |
| 10                  | Holanda             | 614           | 1,4         |
|                     | Total               | 40.752        | 92,5        |
| Total exportaciones |                     | 44.078        | 100,0       |
|                     |                     | Importaciones |             |
|                     |                     | US\$ millones | % del total |
|                     | País                |               |             |
| 1                   | Hong Kong           | 7.854         | 28,1        |
| 2                   | USA                 | 4.993         | 17,9        |
| 3                   | Japón               | 4.055         | 14,5        |
| 4                   | URSS                | 1.758         | 6,3         |
| 5                   | Alemania Occidental | 1.717         | 6,2         |
| 6                   | Canadá              | 1.316         | 4,7         |
| 7                   | Francia             | 1.204         | 4,3         |
| 8                   | Australia           | 1.199         | 4,3         |
| 9                   | Reino Unido         | 829           | 3,0         |
| 10                  | Italia              | 530           | 1,9         |
|                     | Total               | 25.455        | 91,2        |
| Total importaciones |                     | 27.912        | 100,0       |

Fuente: Almanac of China's Foreign Economic Relations and Trade, 1991.

China tenía una especial relación comercial con Hong Kong y contaba con un gran superávit comercial. En 1990, el superávit fue 10.700 millones de dólares de los EE.UU., lo suficiente como para cubrir una parte sustancial de su déficit comercial con otros países (Lo y Yeung, 1992). Gran parte de las exportaciones a Hong Kong estaban compuestas de productos originarios de Hong Kong y exportados a

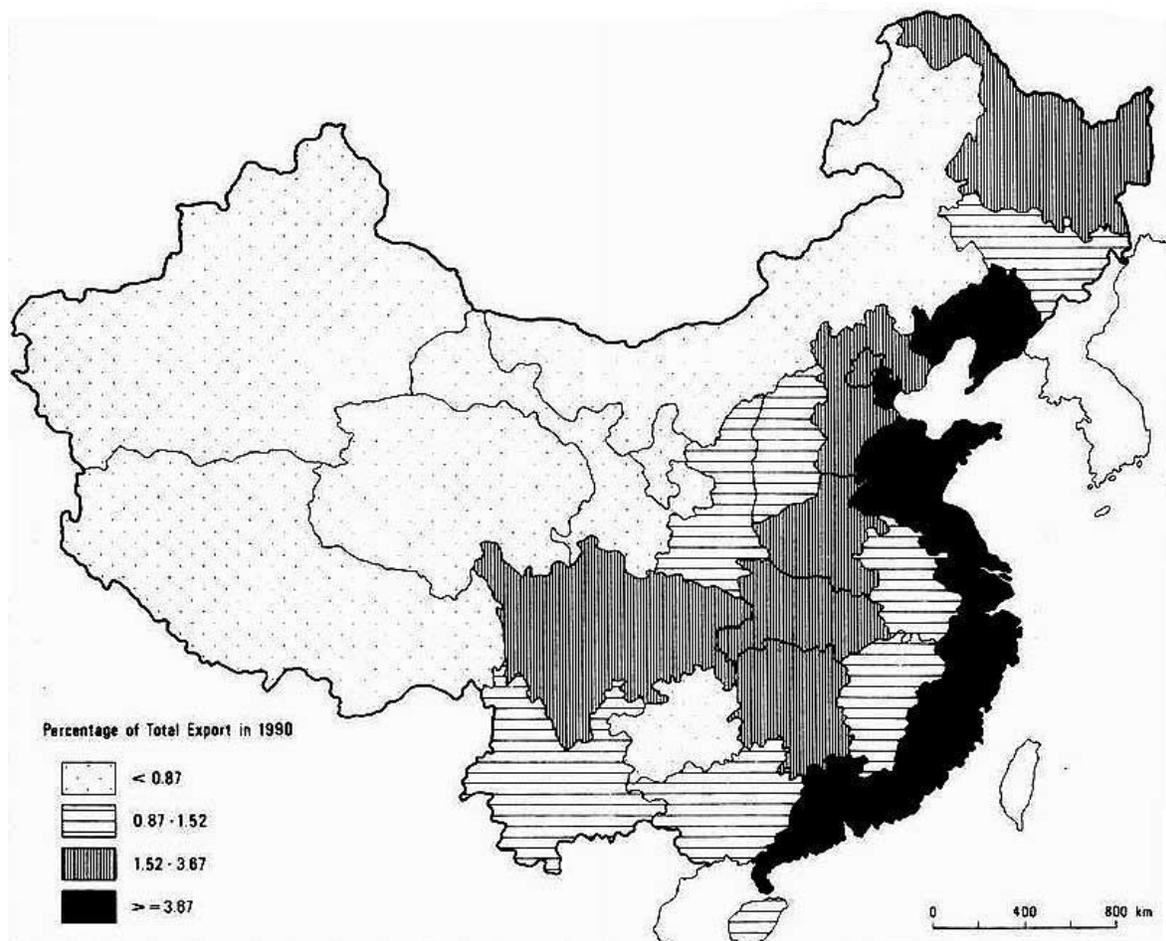
China para procesarse, y luego, vueltos a exportar a Hong Kong. Hong Kong estaba creciendo en importancia como una etapa para las mercancías de entrada y salida de China. Durante muchos años, alrededor de un tercio de las importaciones procedentes de Hong Kong a China se reexportaron, pero la cifra de mediados de la década de 1980 aumentó a la mitad. Además de proporcionar servicios de transbordo, la eficiencia del sistema bancario de Hong Kong se encargó de las transacciones de China y de sus socios comerciales indirectos, con los que China actualmente puede no tener relaciones diplomáticas. Por ejemplo, en el pasado, Corea, Malasia y Taiwán eran esos países (Calderón Rivera, 1988).

#### **1.4.2.2.Exportaciones**

China está en pleno desarrollo impulsada por las exportaciones de su economía. La proporción de las exportaciones en el PIB pasó del 4,6% en 1978 a 16,8% en 1990. Hong Kong fue un importante mercado de exportación para China. Siempre clasificó entre los tres primeros. En el pasado, la mayoría de las exportaciones consistía en alimentos, pero cada vez más los productos manufacturados que se exportan son reexportados a otros países (Lo y Yeung, 1992).

Las exportaciones producen más del 80 por ciento los ingresos de divisas de China, el resto procede del turismo, los servicios de mano de obra, y las remesas de los chinos de ultramar. Ha habido no sólo un notable aumento en el valor de las exportaciones, sino también un cambio estructural. Los productos agrícolas disminuyeron de 55,7% del valor total de las exportaciones en 1953 al 13,0% en 1990. Los productos industriales ligeros aumentaron del 26,9% en 1953 a 53,3% en 1990, y los productos industriales pesados (incluidos los productos derivados del petróleo) aumentó de 17,4% al 33,7%, respectivamente (Lo y Yeung, 1992).

Figura 2. Distribución regional de las exportaciones en China, en 1990.



Fuente: Almanac of China's Foreign Economic Relations and Trade, 1991.

La distribución de las exportaciones es desigual, estas se concentran principalmente en las provincias costeras (Figura 2). Las provincias costeras representaron más del 71,9% del total de las exportaciones en 1990. La mayoría de las exportaciones vino de cualquiera de las provincias costeras, o de los municipios centrales con una fuerte base industrial, como Tianjin, Liaoning, y Shanghái, o provincias costeras con un trasfondo agrícola y con una industria ligera de base, tales como Guangdong y Jiangsu (Lo y Yeung, 1992).

En general las exportaciones chinas han crecido a un ritmo acelerado y en la tabla 7 se muestra ese incremento.

Tabla 7. Exportaciones en millones de dólares (USD).

| <b>Año</b> | <b>Ingresos por exportaciones</b> |
|------------|-----------------------------------|
| 1978       | 20.640                            |
| 1990       | 115.440                           |
| 2000       | 474.290                           |
| 2002       | 620.770                           |
| 2003       | 850.990                           |

Datos tomados de:Embajada de China en Colombia.

### **1.4.3.La inversión extranjera**

La inversión extranjera se utiliza como un medio para superar la escasez de fondos nacionales y de mejorar la gestión china, la productividad y la competitividad a fin de que más pueda ser exportado para obtener divisas y aumentar el empleo. La inversión extranjera también se utiliza para construir vínculos entre China y la economía mundial (Calderón Rivera, 1988). La inversión extranjera es un instrumento importante de cambio económico en China. Desde la apertura de China en 1978, muchos tipos de inversión extranjera han surgido:

- Equidad en empresas conjuntas (EJVs, Joint Ventures). Las partes extranjeras y chinas en proporciones según un acuerdo. Ellos invierten y operan la empresa, comparten los beneficios y las pérdidas de acuerdo a su participación accionaria. Esta es la forma de inversión preferida en China (Lo y Yeung, 1992).
- Propiedad en su totalidad de las filiales extranjeras (WFSs). Empresas subsidiarias de empresas extranjeras y empresas totalmente privadas se pueden incorporar en China. El inversionista se encargará del capital y los costos de los insumos, la comercialización y la gestión de la empresa, que se extiende durante un período acordado. Los beneficios después de impuestos pueden ser transferidos al extranjero (Lo y Yeung, 1992).

- Empresas Conjuntas Contractuales (CJVs). La empresa china ofrece la tierra, los edificios, y los servicios mano de obra para una empresa extranjera, que proporciona el equipo, el capital y los conocimientos técnicos. El período de inversión es más corto que los de los métodos anteriores, por lo general de cinco a siete años, y la flexibilidad y el corto período hace que los CJVs sean populares con los inversionistas extranjeros (Lo y Yeung, 1992).
- Exploraciones conjuntas. Las exploraciones conjuntas son una forma de ver la cooperación en la exploración conjunta del petróleo mar adentro. Durante las dos fases de exploración y extracción los socios chinos y extranjeros tienen diferentes niveles de riesgo. Por ejemplo, en la etapa de exploración, los riesgos financieros y otros riesgos recaen en la parte extranjera, mientras que en la producción, ambas partes contribuyen al negocio (Lo y Yeung, 1992).
- Comercio de compensación (compra de productos de devolución). El inversor extranjero recibe el pago en forma de los bienes producidos por la empresa en la que se haga la inversión. Esta es una forma de contrarrestar el comercio similar al trueque, pero también puede incluir el pago en forma de otros bienes que no guardan ninguna relación con la empresa original o el equipo suministrado. Es popular con el gobierno chino, ya que evita los pagos excesivos de divisas (Lo y Yeung, 1992).
- Otras formas de inversión y cooperación. Un número de otras formas de inversión existen. Por ejemplo, el arrendamiento se ha desarrollado desde principios de la década de 1980 (Lo y Yeung, 1992). El procesamiento intermedio de mercancías también ha crecido, usando materiales, equipos y piezas suministradas a empresas chinas (Calderón Rivera, 1988). Esta forma es particularmente importante con respecto a las mercancías de Hong Kong. Hay distintos tipos de acuerdos para el procesamiento y ensamblaje bajo los cuales las empresas extranjeras suministran materiales a las empresas chinas para procesar

o fabricar productos terminados de acuerdo con los diseños y especificaciones de los inversionistas extranjeros (Lo y Yeung, 1992).

La variedad de formas de inversión y cooperación indica que China está seriamente tratando de atraer la inversión y experiencia extranjera. En el período 1979-1989, el capital extranjero por valor de unos 57.624 millones de dólares de los EE.UU. se utilizó (Tabla 8). Cerca de 68,2% de esto fue en forma de préstamos extranjeros, mientras que 26,9% fue inversión extranjera directa, 4,9% fue de otras formas de inversión extranjera, tales como el comercio de compensación (Lo y Yeung, 1992). Préstamos de bancos comerciales extranjeros constituyeron la mayor parte de los préstamos extranjeros, con los préstamos de gobiernos extranjeros en segundo lugar. La equidad y las empresas mixtas contractuales dominaron la inversión extranjera directa, lo que constituyó el 77,9 por ciento del total de la inversión extranjera directa (Lo y Yeung, 1992).

Tabla 8. Capital extranjero utilizado entre 1979-1989

| <b>Tipo de capital extranjero</b>                      | <b>Valor en (US\$ millones)</b> | <b>Porcentaje del tipo</b> | <b>Porcentaje del total</b> |
|--|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| <i>Préstamos extranjeros:</i>                          |                                 |                            |                             |
| Préstamos de gobiernos extranjeros                     | 8.370,7                         | 21,3                       |                             |
| Préstamos de instituciones financieras internacionales | 6.059,7                         | 15,4                       |                             |
| Crédito de los compradores                             | 2.940,9                         | 7,5                        |                             |
| Préstamos comerciales extranjeros                      | 16.987,9                        | 43,2 bancos                |                             |
| Otros  | 4.962,5                         | 12,6                       |                             |
| <b>Total</b>   | <b>39.321,7</b>                 | <b>100,0</b>               | <b>68,2</b>                 |
| <i>Inversión extranjera:</i>                           |                                 |                            |                             |
| Equidad de las empresas mixtas (joint ventures)        | 7.310,7                         | 47,2                       |                             |
| Empresas conjuntas contractuales                       | 4.754,0                         | 30,7                       |                             |
| Empresas de propiedad totalmente extranjeras           | 749,4                           | 4,8                        |                             |
| Exploración conjunta                                   | 2.679,6                         | 17,3                       |                             |
| <b>Total</b>   | <b>15.493,7</b>                 | <b>100,0</b>               | <b>26,9</b>                 |
| <i>Otras inversiones extranjeras:</i>                  |                                 |                            |                             |

|                              |          |       |       |
|------------------------------|----------|-------|-------|
| Comercio de compensación     | 1.687,3  | 60,1  |       |
| Otros                        | 1.121,5  | 39,9  |       |
| Total                        | 2.808,8  | 100,0 | 4,9   |
| Total del capital extranjero | 57.624,2 |       | 100,0 |

Fuente: Almanac of China's Foreign Economic Relations and Trade, 1984-1990.

Las inversiones más populares en el período 1979-1990 fueron en forma de capital de empresas conjuntas (Joint Ventures), seguido por empresas mixtas contractuales, con los proyectos de exploración conjunta de alguna importancia. Las empresas de propiedad totalmente extranjera son relativamente poco importantes (Calderón Rivera, 1988). El comercio de compensación, si bien es atractivo en algunos aspectos, no ha crecido muy rápido, principalmente debido a las dificultades para llegar a un acuerdo sobre la re-adquisición de un producto y las dificultades en la venta de algunos productos en el mercado internacional donde hay una fuerte competencia en precio y calidad (Lo y Yeung, 1992).

Había una concentración de los préstamos extranjeros y la inversión extranjera directa (IED) de un número relativamente reducido de países (Tabla 9). Japón y el Banco Mundial aportaron 57,6% del total de préstamos extranjeros en 1989, mientras que Hong Kong y Macao fueron las fuentes de más de la mitad de la IED total. Las inversiones extranjeras fueron, por lo tanto en gran medida proveídas por inversores asiáticos, instituciones financieras y gobiernos (Lo y Yeung, 1992). Las inversiones de las empresas multinacionales fueron relativamente menores, aunque más visible en sectores como la exploración petrolera mar adentro. Las inversiones de Asia fueron principalmente de Japón y Hong Kong. La inversión japonesa estaba principalmente en forma de préstamos extranjeros y la inversión de Hong Kong estaba principalmente en forma de inversión extranjera directa (Calderón Rivera, 1988).

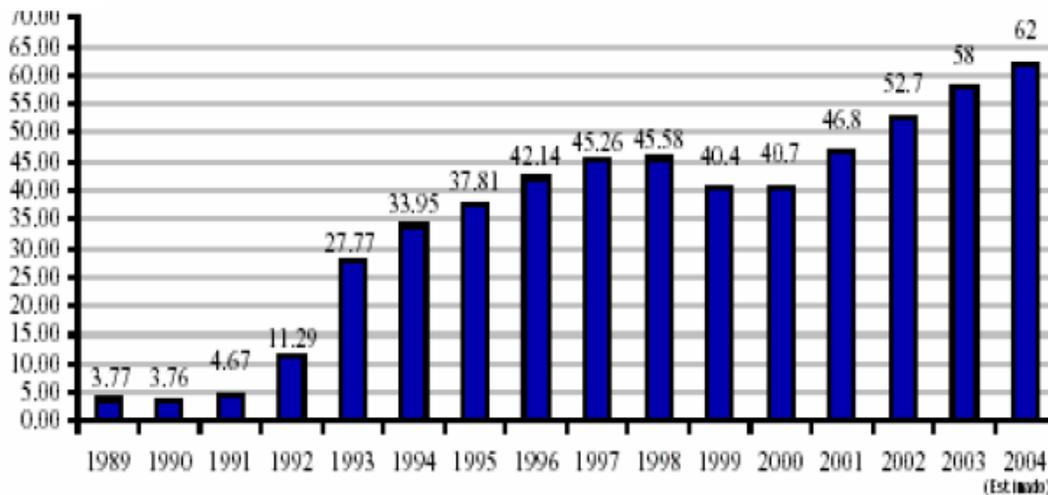
Tabla 9. Los principales inversores extranjeros en China (con una inversión total de más de 50 millones de dólares EE.UU.) en 1989

| País / institución financiera internacional | Préstamos extranjeros |       | Inversión extranjera directa |       | Total    |       |
|---|-----------------------|-------|------------------------------|-------|----------|-------|
|   | US\$ mi.              | %     | US\$ mi.                     | %     | US\$ mi. | %     |
| Japón                                       | 2.595,0               | 41,3  | 356,3                        | 10,5  | 2.951,3  | 30,5  |
| Hong Kong y Macao                           | 571,1                 | 9,1   | 2.077,6                      | 61,2  | 2.648,7  | 27,4  |
| Banco Mundial                               | 1.026,8               | 16,3  | 0,0                          | 0,0   | 1.026,8  | 10,6  |
| Francia                                     | 790,1                 | 12,6  | 4,6                          | 0,1   | 794,7    | 8,2   |
| EE.UU.                                      | 105,7                 | 1,7   | 284,3                        | 8,4   | 390,0    | 4,0   |
| Reino Unido                                 | 346,4                 | 5,5   | 28,5                         | 0,8   | 374,9    | 3,9   |
| Alemania Occidental                         | 152,8                 | 2,4   | 81,4                         | 2,4   | 234,2    | 2,4   |
| Italia                                      | 121,2                 | 1,9   | 30,3                         | 0,9   | 151,5    | 1,6   |
| Suecia                                      | 92,4                  | 1,5   | 3,3                          | 0,1   | 95,7     | 1,0   |
| Singapur                                    | 2,0                   | 0,0   | 84,1                         | 2,5   | 86,1     | 0,9   |
| Total                                       | 5.803,5               | 92,3  | 2.950,4                      | 87,0  | 8.753,9  | 90,4  |
| Gran total                                  | 6.285,7               | 100,0 | 3.392,6                      | 100,0 | 9.678,3  | 100,0 |

Fuente: Almanac of China's Foreign Economic Relations and Trade, 1990.

Desde 1992 la Inversión Extranjera Directa va incrementarse exponencialmente porque la apertura económica china propiciada por el gobierno de Deng Xiaoping en la década de 1980 empezara a dar sus frutos, además los cambios hechos en la legislación china para favorecer la IED y la mano de obra barata, harán de China un país muy atractivo para las empresas extranjeras. En la Figura 3 Se puede ver como la IED de China crece de manera vertiginosa.

Figura 3 Inversión real extranjera directa utilizada (1.000 millones de USD)



Fuente: Régimen y alternativas legales de inversión en el mercado chino. <http://www.casaasia.es>  
Tomado de: Rivas de la Lata, "Capítulo 2. Las reformas estructurales en China y sus efectos", p. 53.

Aunque en general se facilitó la inversión extranjera en casi todos los campos, en el campo de financiero y bancario, el "permiso de inversión" para los extranjeros solo llegaría en la década de 1990 con fuertes reglas restrictivas, que no solo limitaban el monto de la inversión, sino que ponían bajo la constante supervisión del gobierno sus movimientos, solo hasta el siglo XXI se dará una "liberalización" de este sector, aunque el gobierno chino sigue manteniendo fuertes facultades intervencionistas en este campo, pero se modificaron las leyes para que los inversores extranjeros tuvieran mayores facilidades de invertir en el campo financiero y bancario. A continuación se exponen estos cambios:

#### 1.4.3.1. Reglas para la aplicación de los Reglamentos sobre la gestión de la inversión extranjera en las Instituciones Financieras de la República Popular de China

Esta reglamentación se hizo efectiva el 1 de septiembre de 2004 y fue expedida por la Comisión de Regulación Bancaria de China (CRBC).

Además de cambiar el nombre de "Banco Popular de China" a "Comisión de

Regulación Bancaria de China," el Reglamento previo los siguientes cambios:

En primer lugar, el Reglamento derogo los requisitos previstos en la normativa anterior, es decir, que un banco extranjero no podía abrir más de una sucursal por año, y cualquier extranjero financiado por una institución financiera cuya solicitud haya sido rechazada debía esperar al menos un año para presentar otra aplicación. También se relajaron significativamente los requisitos de capital de funcionamiento para tanto las sucursales chinas de bancos extranjeros que ofrecen servicios de RMB para las empresas chinas y los particulares, y las sucursales chinas de bancos totalmente de propiedad extranjera y bancos mixtos (de propiedad chino-extranjera, joint-ventures) (CRBC, 2004).

En segundo lugar, el Reglamento hace tres ajustes al proceso de solicitud:

1) los documentos de solicitud para la apertura de una sucursal de un banco extranjero o filial pueden ser presentados directamente en la sede de la CRBC con una copia enviada a la oficina local correspondiente de la CRBC, 2) los documentos de solicitud de una institución financiera establecida en el exterior por empresas sujetas a la aprobación regulatoria deben presentarse primero a la oficina local correspondiente de la CRBC para un examen preliminar y luego presentarse directamente en la sede de la CRBC para su aprobación final, y 3) las oficinas locales de la CRBC se les delego la facultad de revisar y aprobar las calificaciones de los miembros del consejo de administración y altos ejecutivos de los bancos extranjeros (CRBC, 2004).

En tercer lugar, las regulaciones caracterizan algunos riesgos focalizados y requieren de supervisión, así de como algunas medidas de control no administrativas. En consonancia con las prácticas de supervisión internacional, las normas también requieren medidas especiales de control que deben adoptarse para hacer frente a la falta de un comportamiento prudente de las instituciones financieras con base en el extranjero (CRBC, 2004).

Por último, a fin de cumplir los compromisos de China con la OMC, las normas

incorporan ciertos requisitos que nivelan el terreno de juego para instituciones financieras domésticas y extranjeras (CRBC, 2004).

#### **1.4.3.2. La ubicación de la inversión extranjera**

Además de las reformas legales y políticas para facilitar el camino para la inversión extranjera en China desde 1978, una serie de zonas geográficas han sido designadas como puntos focales para atraer esa inversión. Aunque es simplista identificar algunas áreas de crecimiento en un país que está siendo testigo de este tipo generalizado de desarrollo, es útil examinar tres tipos de zonas: zonas económicas especiales, ciudades costeras abiertas, y otras áreas designadas para atraer la inversión extranjera (Lo y Yeung, 1992).

**a. Zonas Económicas Especiales (ZEE):** Las zonas económicas especiales fueron las primeras áreas que serían designadas para atraer la inversión extranjera. Cuatro se establecieron inicialmente en 1979, en Shenzhen, Zhuhai, Xiamen, y Shantou. La isla de Hainan se añadió como la quinta zona económica especial en abril de 1988. Las ZEEs representan un importante primer intento de atraer capital extranjero, inversión, empresas, y tecnología, que se encuentra estrictamente localizadas en "ambientes controlados" (Lo y Yeung, 1992). Estas son similares en algunas características a las zonas de procesamiento y exportaciones en el resto del tercer mundo, donde una industrialización orientada hacia la exportación como estrategia se ve facilitada por proporcionar concesiones fiscales y legislativas, infraestructuras, y áreas de servicios (Calderón Rivera, 1988). Las zonas económicas especiales de China ofrecen una gama similar de recursos financieros, jurídicos, e incentivos de infraestructura para los inversores extranjeros, incluidos deducción de impuestos, fácil envío de remesas de beneficios, y preparar los sitios con los servicios y los edificios. También ofrecían ahorros de mano de obra en comparación con muchos otros países en el sudeste de Asia y, sobre todo, simplificaban los procedimientos burocráticos para la inversión, la aduana y la inmigración (Calderón Rivera, 1988).

Las zonas económicas especiales de China son un tipo especial de zona franca de exportación (ZFE). Las zonas económicas especiales tuvieron por objetivo inicial el de fabricar productos para la exportación para obtener divisas, pero también, es muy importante, fueron consideradas como laboratorios sociales y económicos, en la que la tecnología y la gestión extranjera pudieron ser observadas y adoptadas, aunque selectivamente (Calderón Rivera, 1988). Estas tuvieron un éxito mixto. Por ejemplo, estas exportaron más sus productos a China que al exterior. Estas se quedaron atrás, en lugar de obtener la última tecnología. También se estimó que el 40% de la inversión extranjera no era en la industria manufacturera, pero sí estaba en el turismo o en proyectos comerciales (Lo y Yeung, 1992).

Sin embargo, las zonas económicas especiales, se convirtieron en importantes entidades económicas, algo física y económicamente aisladas del resto de China. Estas desarrollaron economías mixtas, incluidas grandes capacidades minoristas, comerciales y turísticas, así como capacidad de fabricación (Lo y Yeung, 1992).

**b.Ciudades costeras abiertas:** Durante 1984 y 1985, a pesar de algunas críticas, las zonas económicas especiales fueron exaltadas por muchos como ejemplos de lo que otras ciudades chinas podían alcanzar. En la primavera de 1984, otros 14 puertos se abrieron a la inversión. Estas "ciudades abiertas" ofrecieron concesiones similares a las zonas económicas especiales y, a pesar de que no contaban con el mismo nivel de financiación del Gobierno central para el desarrollo de infraestructura, se establecieron zonas de desarrollo económico y tecnológico en ellos para atraer la inversión extranjera (Lo y Yeung, 1992). Sin embargo, en junio de 1985, Deng Xiaoping empezó a expresar dudas acerca de las zonas económicas especiales y de las ciudades abiertas, y se anunció que la inversión extranjera se canalizaría a las cuatro mayores ciudades costeras - Shanghái, Tianjin, Dalian y Cantón (Guangzhou) - en lugar de todas las 14 (Calderón Rivera, 1988). Estas crecerían antes que las otras 10, que siguieron

siendo favorecidas, pero cuyo crecimiento, no pudo estar a la par de las cuatro ciudades escogidas. A pesar de la política oficial, los administradores locales continuaron promoviendo la "apertura" de sus ciudades (Lo y Yeung, 1992).

**c.Otras áreas favorecidas por la inversión extranjera:** Un número de otros tipos de áreas también están y estuvieron muy interesados en atraer inversiones extranjeras, con o sin incentivos especiales. Algunas grandes áreas están siendo favorecidas debido a su accesibilidad y otros atractivos para la inversión extranjera. A menudo, esto implicó el desarrollo en torno a una zona económica especial o de una ciudad portuaria en reconocimiento de los subproductos y los mercados ampliados ofrecidos por estas zonas (Calderón Rivera, 1988). En 1985, tres regiones económicas "abiertas" se designaron – la Región Económica del delta del Yangtzé, la Región Económica del Delta del Río Perla, y la Región Económica del Delta del Minnan. Se consideraba que estas tenían relativamente avanzado el desarrollo económico y los sistemas de comunicación, y buenas instituciones de educación terciaria. Esta apertura parece ser fue un intento de difundir los beneficios de las zonas económicas especiales o los puertos a sus alrededores (Lo y Yeung, 1992).

A algunas ciudades como Guangzhou, Chongqing, Wuhan, Xian, y Dalian se les dio el derecho de cortar una cantidad considerable de burocracia para conseguir que sus planes económicos fueran directamente aprobados por el Consejo de Estado. Esto significó la aprobación más rápida y más segura de los planes e indicó un mayor compromiso por parte de los funcionarios locales para el desarrollo económico y el comercio (Lo y Yeung, 1992).

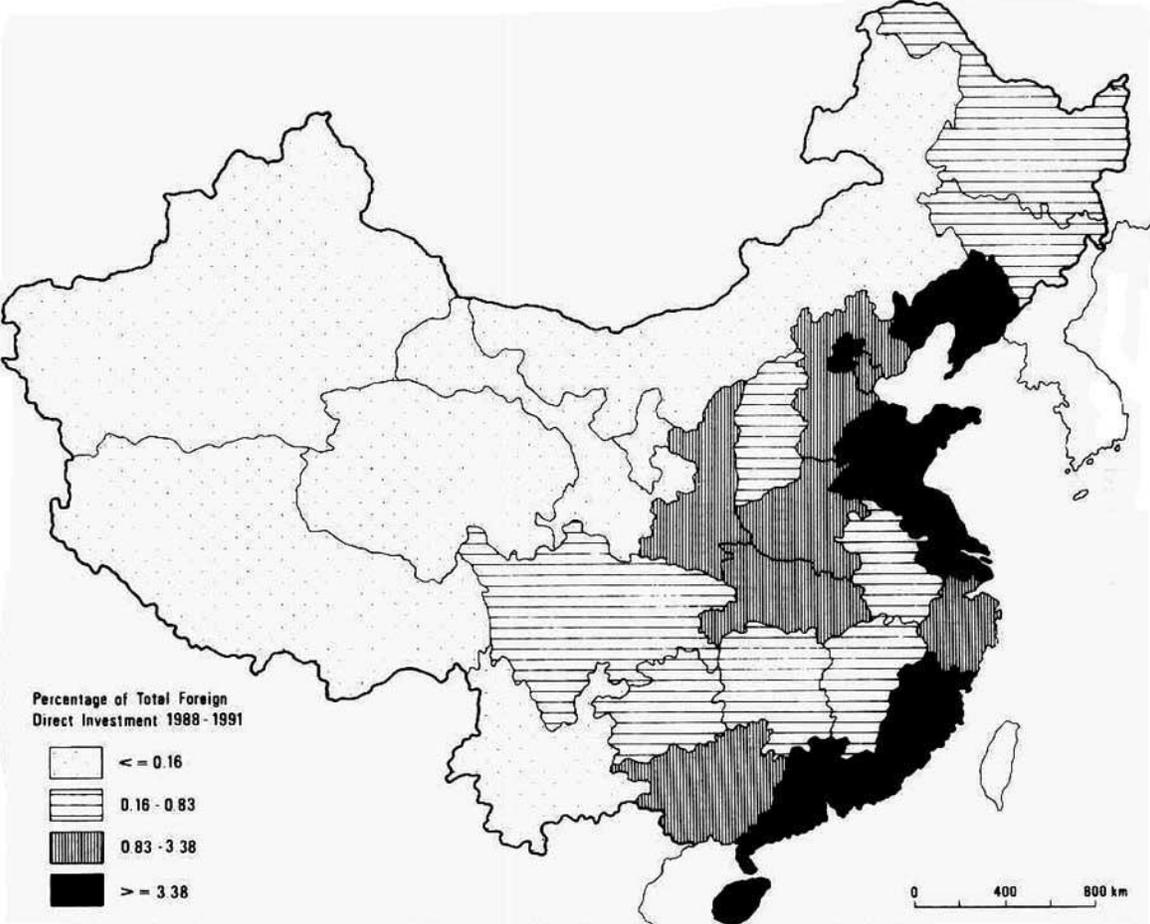
Otras zonas fueron designadas para la inversión extranjera. Algunas de estas zonas se basaban en los recursos naturales, otros en el volumen de la industria y la actividad económica. Ejemplos de estas fueron las de la zona norte de Energía de China y la Región Económica de Huaihai (Lo y Yeung, 1992).

La estrategia de desarrollo regional de China es desarrollar primero las provincias costeras y, a continuación, desarrollar las provincias del interior. Con el éxito de las zonas económicas especiales y de las ciudades costeras abiertas, el desarrollo está enfocado ahora hacia los puertos fluviales a lo largo de los grandes ríos, como Wuhan (Lo y Yeung, 1992). Las zonas de desarrollo especial también son designadas en las fronteras, por ejemplo, el desarrollo de Tumenjiang apoyado por el Programa para el Desarrollo de las Naciones Unidas (PNUD) en la frontera de China con Corea del Norte y Rusia (Calderón Rivera, 1988).

Aunque los extranjeros pueden invertir ahora en la mayoría de las provincias, la designación de las zonas económicas especiales, de las ciudades costeras abiertas, y de las regiones económicas abiertas ha señalado la prioridad asignada por el gobierno para atraer las inversiones extranjeras a esas zonas y no a otros lugares (Calderón Rivera, 1988). Las razones parecen obvias: pueden desarrollar economías de aglomeración; el control socio-político de la participación extranjera puede ser más fácil, y estas zonas tienen mejor infraestructura y mejores enlaces con el mundo exterior, además de vínculos con Hong Kong y con los chinos de ultramar en el sureste de Asia. Como se mencionó anteriormente, la mayoría del capital extranjero hasta 1990 llegó de Asia, especialmente de Japón y Hong Kong (Lo y Yeung, 1992).

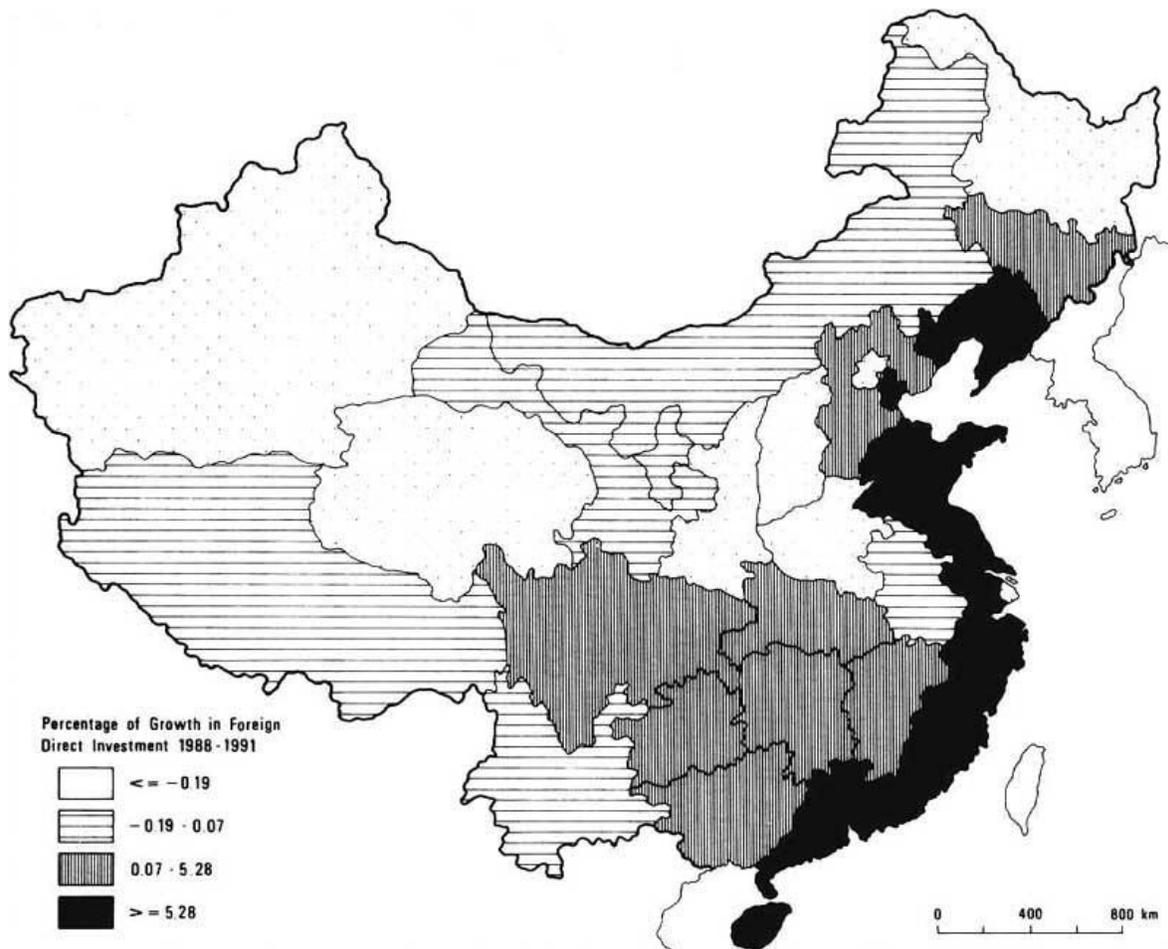
Especialmente, las inversiones se distribuyen de forma desigual. Estas están muy concentradas en las provincias costeras, en particular alrededor de las grandes ciudades como Pekín (Beijing), Shanghái y Guangzhou, y en las zonas económicas especiales de Shenzhen y Xiamen (Figura 4). El crecimiento de la inversión extranjera directa también está principalmente en las regiones costeras del Este (Figura 5). Aunque hay indicios de una difusión progresiva de la inversión extranjera en las provincias del interior, el impacto de la inversión extranjera en la mayoría de las provincias interiores hasta la fecha ha sido pequeño (Lo y Yeung, 1992).

Figura 4. Distribución regional de la inversión extranjera directa en China, 1988-1991.



Fuente: China Statistical Yearbook, 1989, 1990, 1991 y 1992.

Figura 5. Crecimiento de la inversión extranjera directa en China, 1988-1991.



Fuente: China Statistical Yearbook, 1989, 1990, 1991 y 1992.

El capital de las empresas de Hong Kong y Macao se concentra en las zonas económicas especiales y cerca de las provincias de Guangdong y Fujian. Esto es en gran parte a la proximidad geográfica y los vínculos étnicos, que parecen desempeñar un papel importante en las decisiones de localización de los inversores extranjeros (Calderón Rivera, 1988). La mayor parte de la inversión de los inversores del Sur-Este de Asia (principalmente los chinos de ultramar) se encuentra en las provincias de Guangdong y Fujian, y los involucrados parecen especialmente interesados en invertir en los distritos de los que ellos o sus familias son originarios. Sus inversiones son especialmente importantes en los pueblos pequeños y zonas económicas especiales en las provincias de Guangdong y

Fujian, especialmente la zona del delta del río Perla. Por el contrario, el 50% de las inversiones norteamericanas y europeas se encuentran en las grandes ciudades como Beijing, Tianjin y Shanghai, donde existen mejores instalaciones urbanas e industriales (Lo y Yeung, 1992).

Las fuentes de las exportaciones, por lo tanto, están también muy concentradas en las regiones costeras y, en particular, en los principales centros urbanos, donde el nivel de industrialización ya es elevado. Dichas regiones y las ciudades tienen una mayor exposición a occidente, y tienen más oportunidades de trabajo en empresas mixtas extranjeras, que pagan salarios más elevados que los empresarios chinos (Calderón Rivera, 1988). Los controles de inmigración se han vuelto menos estrictos en los últimos años, pero a la gente en el interior del país todavía le es difícil trasladarse a las provincias costeras para disfrutar de dichos beneficios. Esto tiende a aumentar las disparidades regionales entre las provincias costeras y las del interior. Además, la continua urbanización y el crecimiento de las grandes ciudades costeras seguirán inevitablemente, alimentando el proceso acumulativo de desarrollo de la costa oriental (Lo y Yeung, 1992).

#### **1.4.4. Urbanización rural**

Las nuevas políticas rurales, que introdujeron el "sistema de responsabilidad", incrementaron la productividad, dando incentivos a los que trabajan duro. Los agricultores podían vender los excedentes de sus productos en el mercado libre después de cumplir con la cuota acordada. Junto con el aumento de la productividad de la agricultura se produjo un enorme crecimiento en las actividades comerciales y de manufacturas de las zonas rurales y se reactivó el mercado de los pueblos (Calderón Rivera, 1988). Las industrias rurales fueron una fuente importante de ingresos y oportunidades de empleo para los campesinos, que empleaban a una proporción creciente de los excedentes de mano de obra rural. Ellos produjeron bienes y servicios para la economía rural y mantuvieron una

constante demanda de materias primas. Los ahorros rurales producto de la dinámica económica anterior eran reinvertidos en las empresas rurales. Con el libre mercado y la industrialización rural, se produjo un rápido crecimiento de los pequeños pueblos en China. La urbanización rural permitía a las personas tener trabajo sin abandonar sus aldeas o pueblos, y se presentó como solución a la China rural del excedente de mano de obra. Se produjo un rápido aumento en el número de ciudades de 2.176 en 1978 a 11.481 en 1988 (Lo y Yeung, 1992). En algunas regiones de rápido crecimiento, como el Delta del Río Perla, los pequeños pueblos crecieron más rápido que las ciudades, invirtiendo la tendencia de la urbanización de la mayoría de los países en desarrollo, donde las ciudades estaban creciendo más rápido que los pueblos. La urbanización rural se concentró mucho en la región costera oriental (Calderón Rivera, 1988).

#### **1.4.5. Los efectos de la globalización en el sistema urbano de China**

La apertura económica ha dado lugar a una concentración de la inversión extranjera en la región costera oriental. Las zonas económicas especiales y las ciudades costeras abiertas se han beneficiado más de la apertura económica que las ciudades del interior y han tenido mayores tasas de crecimiento económico. La distribución de la inversión extranjera se concentra principalmente en las ciudades muy grandes y en la región costera oriental (Fragkias y Seto, 2008). Un buen volumen de la inversión extranjera también se encuentra en las ciudades medianas de la región costera oriental. Sin embargo, como se refleja en el coeficiente de variación, existe una gran variación entre las regiones y el tamaño de las ciudades (Tabla 10 y 11). La inversión extranjera directa (IED) tiende a concentrarse en las regiones costeras y las grandes ciudades. Para la mayoría de las regiones y el tamaño de las ciudades, el coeficiente de variación es superior al 300%. Las variaciones en la inversión extranjera son muy elevadas para las ciudades pequeñas, medianas y grandes (Lo y Yeung, 1992). Pero, la variación es relativamente pequeña en las ciudades muy grandes, lo que indica que la mayoría

de las ciudades muy grandes tienen gran cantidad de inversión extranjera y menos variación. La gran concentración de la inversión extranjera se muestra en el Tabla 12. En 1990, las 20 principales ciudades en lo que respecta a la inversión extranjera representaban el 78,3% del total de la IED en las ciudades (Lo y Yeung, 1992). Todas estas ciudades están en la región costera oriental. La mayoría de ellas están ubicadas en la provincia de Guangdong, adyacente a Hong Kong, la principal fuente de inversión extranjera en China hasta el final de la década de 1990 (Fragkias y Seto, 2008).

Tabla 10. La inversión extranjera directa en las ciudades por región, 1990.

| Región     | IDE Total US\$'000 | Porcentaje | Media (US\$'000) | Desviación estándar (US\$'000) | Coficiente de variación (%) | No. de ciudades |
|------------|--------------------|------------|------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| Oriental   | 2'362.930          | 95,7       | 10.363           | 34.982                         | 337,6                       | 228             |
| Central    | 74.780             | 3,0        | 512              | 1.608                          | 314,1                       | 146             |
| Occidental | 32.350             | 1,3        | 347              | 1.291                          | 372,0                       | 93              |
| Total      | 2'470.060          | 100        | 5.289            | 24.937                         | 471,5                       | 467             |

Fuente: China Urban Statistical Yearbook, 1991.

Tabla 11. La inversión extranjera directa en las ciudades por su tamaño, 1990.

| Tamaño de la ciudad | IDE Total US\$'000 | Porcentaje | Media (US\$'000) | Desviación estándar (US\$'000) | Coficiente de variación (%) | No. de ciudades |
|---------------------|--------------------|------------|------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------|
| Pequeña             | 458.750            | 18,6       | 1.576            | 9.762                          | 619,4                       | 291             |
| Mediana             | 900.930            | 36,5       | 7.700            | 35.589                         | 462,2                       | 117             |
| Grande              | 218.120            | 8,8        | 7.790            | 19.073                         | 244,8                       | 28              |
| Muy grande          | 892.260            | 36,1       | 28.782           | 52.735                         | 183,2                       | 31              |
| Total               | 2'470.060          | 100        | 5.289            | 24.937                         | 471,5                       | 467             |

Fuente: China Urban Statistical Yearbook, 1991.

Tabla 12. Las 20 principales ciudades para la inversión extranjera directa, 1990.

| Ciudad   | Provincia | Tamaño de la ciudad | Inversión Extranjera Directa (US\$'000) |
|----------|-----------|---------------------|---|
| Shenzhen | Guangdong | Mediana             | 349.200                                 |
| Dalian   | Liaoning  | Muy grande          | 200.750                                 |
| Shanghái | Shanghái  | Muy grande          | 177.190                                 |
| Huizhou  | Guangdong | Pequeña             | 146.230                                 |

|  |           |            |           |
|--|-----------|------------|-----------|
| Guangzhou  | Guangdong | Muy grande | 117.010   |
| Pekín  | Beijing   | Muy grande | 105.760   |
| Dongguan   | Guangdong | Mediana    | 100.100   |
| Tianjin  | Tianjin   | Muy grande | 83.150    |
| Shantou  | Guangdong | Grande     | 81.970    |
| Foshan   | Guangdong | Mediana    | 79.230    |
| Haikou   | Hainan    | Mediana    | 73.880    |
| Xiamen   | Fujian    | Mediana    | 72.730    |
| Fuzhou   | Fujian    | Grande     | 65.100    |
| Zhuhai   | Guangdong | Pequeña    | 62.190    |
| Nanjing  | Jiangsu   | Muy grande | 57.350    |
| Zhongshan  | Guangdong | Mediana    | 53.280    |
| Qingdao  | Shandong  | Muy grande | 30.960    |
| Jiangmen   | Guangdong | Mediana    | 28.340    |
| Shenyang   | Liaoning  | Muy grande | 27.470    |
| Putian   | Fujian    | Pequeña    | 22.720    |
| Total de la IED en las 20 principales ciudades                         |           |            | 1'934.610 |
| Total de la IED en todas las ciudades                                  |           |            | 2'470.060 |
| % de las 20 principales ciudades en el total de la IED en las ciudades |           |            | 78,32%    |

Fuente: China Urban Statistical Yearbook, 1991.

Hay una diferencia en la fuente de inversión extranjera directa (IED) entre las ciudades costeras del norte y las ciudades costeras del sur. Tomando como ejemplos Shenzhen y Shanghái. La fuente de la inversión en Shenzhen es principalmente de los países asiáticos y su área, particularmente de Hong Kong, mientras que la IED asiática es menos prominente en Shanghái (Tabla 13). En el período 1985-1989, 93% de la IED en Shenzhen procedían de Asia, con 85% de Hong Kong. En Shanghái, sólo 52,7% de la inversión extranjera directa fue de Asia y el 30,5% procedía de países no asiáticos (Lo y Yeung, 1992). Aunque Hong Kong sigue siendo el mayor inversor, constituyó sólo 34,7% de su IED. La inversión de Japón y los Estados Unidos fue más importante en Shanghái que en Shenzhen. El patrón de la inversión extranjera es diferente también (Lo y Yeung, 1992). La mayoría de la inversión extranjera en las industrias en Shenzhen es pequeña, mientras que la inversión extranjera en Shanghái tiende a ser grande.

Esto es principalmente debido a la naturaleza de la inversión extranjera de Hong Kong. La inversión extranjera de Hong Kong está principalmente relacionada con el perfeccionamiento pasivo de las pequeñas industrias de Hong Kong, y tiende a involucrar a muchos inversores de capital pequeño, utilizando la mano de obra barata y la tierra en Shenzhen (Fragkias y Seto, 2008).

Tabla 13. Distribución de la fuente de la inversión extranjera directa en Shenzhen y Shanghai, 1985-1989 (%)

| <b>Fuente de la Inversión Extranjera Directa</b> | <b>Shenzhen</b> | <b>Guangdong</b> | <b>Shanghai</b> | <b>Nacional</b> |
|--|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|
| Hong Kong  | 85,0            | 87,2             | 34,7            | 61,5            |
| Japón  | 5,6             | 3,2              | 12,6            | 12,7            |
| Taiwán   | 1,0             | 0,7              | 0,0             | 0,0             |
| Singapur   | 1,2             | 0,9              | 5,4             | 1,2             |
| Tailandia  | 0,3             | 0,2              | 0,0             | 0,4             |
| Filipinas  | 0,0             | 0,0              | 0,0             | 0,1             |
| Total de los principales países de Asia          | 93,0            | 92,3             | 52,7            | 75,9            |
| E.E.U.U.   | 6,0             | 4,0              | 23,7            | 11,2            |
| Canadá   | 0,3             | 0,4              | 2,5             | 0,3             |
| Reino Unido                                      | 0,1             | 0,1              | 2,4             | 1,3             |
| Francia  | 0,0             | 0,2              | 0,0             | 0,9             |
| Alemania   | 0,2             | 0,1              | 1,6             | 1,1             |
| Suecia   | 0,0             | 0,0              | 0,0             | 0,1             |
| Dinamarca  | 0,0             | 0,0              | 0,0             | 0,3             |
| Australia  | 0,2             | 0,8              | 0,4             | 1,1             |
| Total de los principales países no asiáticos     | 6,9             | 5,6              | 30,5            | 16,4            |
| Otros países                                     | 0,1             | 2,1              | 16,8            | 7,7             |
| Total  | 100,0           | 100,0            | 100,0           | 100,0           |
| Total (US\$ millones)                            | 1.332,3         | 3.840,2          | 1.328,2         | 13.099,7        |
| % del total nacional                             | 10,2%           | 29,3%            | 10,2%           |                 |

Fuentes: Shenzhen Statistical Yearbooks; Guangdong Statistical Yearbooks; Shanghai Statistical Yearbooks; Almanac of China's Foreign Economic Relations and Trade.

También hay una diferencia entre las dos ciudades en la distribución de la IED entre los diferentes sectores. En el período 1985-1989, más del 75% de la IED fue

en la industria en Shenzhen, mientras que la industria constituyó sólo 41,6% en Shanghai (Tabla 14). Por otra parte, hay más inversión extranjera directa en bienes raíces en Shanghai que en Shenzhen (Lo y Yeung, 1992).

Tabla 14. Distribución de la inversión extranjera directa por sectores en Shenzhen, Guangdong y Shanghai, 1985-1989 (%)

| Sector                   | Shenzhen | Guangdong | Shanghai | Nacional |
|--------------------------|----------|-----------|----------|----------|
| Agricultura              | 0,5      | 2,5       | 0,3      | 2,9      |
| Industria                | 75,3     | 76,0      | 41,6     | 55,1     |
| Inversión Geológica      | 0,0      | 0,2       | 0,0      | 3,1      |
| Construcción             | 2,9      | 2,3       | 0,6      | 2,2      |
| Transporte/telecomunic.  | 3,5      | 2,6       | 0,3      | 1,7      |
| Comercio                 | 3,7      | 2,4       | 0,5      | 5,1      |
| Bienes raíces            | 12,4     | 12,8      | 48,9     | 24,1     |
| Salud y deporte          | 0,1      | 0,1       | 0,0      | 0,5      |
| Educación y cultura      | 0,1      | 0,1       | 0,0      | 0,4      |
| Investigación científica | 0,0      | 0,1       | 0,0      | 0,1      |
| Finanzas y seguros       | 0,0      | 0,0       | 0,0      | 0,6      |
| Otros                    | 1,5      | 0,9       | 7,8      | 4,2      |
| Total                    | 100,0    | 100,0     | 100,0    | 100,0    |
| Total (US\$ millones)    | 1.332,3  | 3.840,2   | 1.328,2  | 13.099,7 |
| % del total nacional     | 10,2%    | 29,3%     | 10,2%    |          |

Fuentes: Shenzhen Statistical Yearbooks; Guangdong Statistical Yearbooks; Shanghai Statistical Yearbooks; Almanac of China's Foreign Economic Relations and Trade.

El país de origen de la inversión extranjera tiene diferentes impactos en el sistema urbano. La inversión extranjera de Hong Kong se sitúa principalmente en las provincias meridionales, en particular el delta del río Perla. Este tipo de inversiones es cada vez mayor en municipios ubicados en las zonas rurales, contribuyendo a la rápida urbanización de las zonas rurales del delta del río Perla (Fragkias y Seto, 2008). En contraste, la mayoría de las inversiones extranjeras procedentes de Japón y otros países se encuentra en las ciudades y un porcentaje menor va a las zonas rurales. Sin embargo, debido al desarrollo de las industrias de exportación, muchos pueblos y ciudades están produciendo bienes que se

exportan a diferentes partes del mundo (Lo y Yeung, 1992).

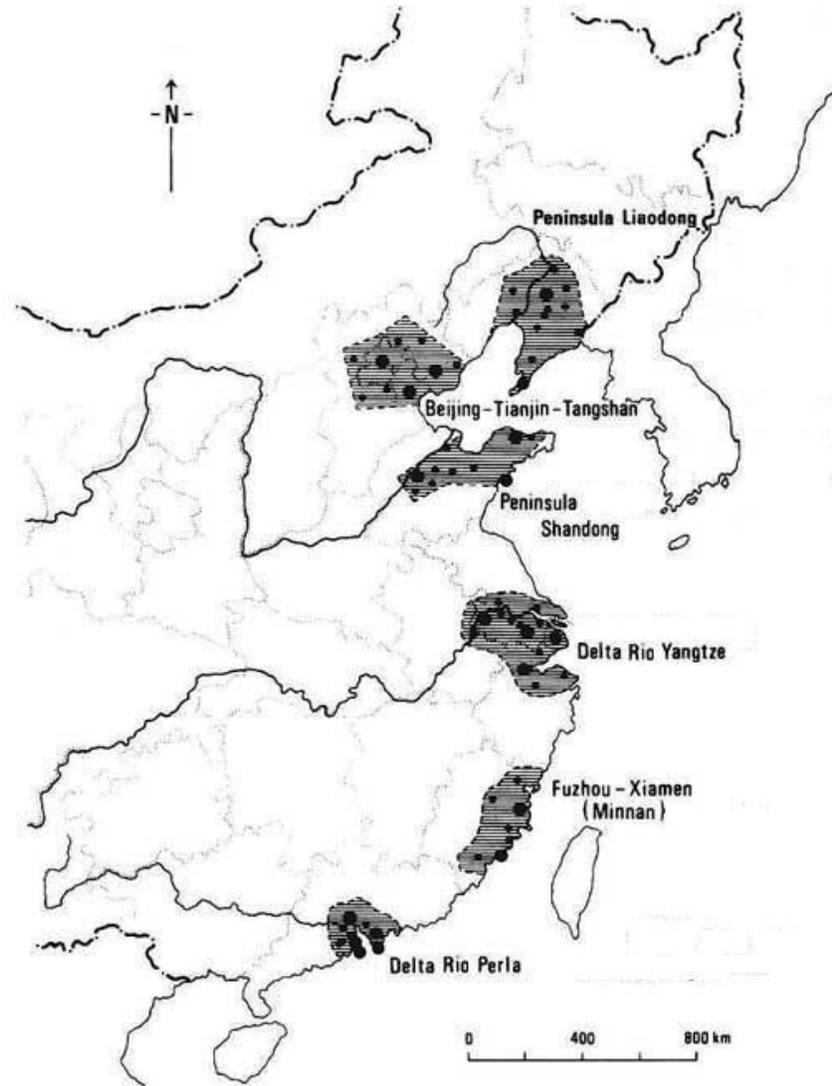
### **1.5.Agrupaciones urbanas**

Las agrupaciones urbanas se definen como áreas urbanas edificadas continuamente. En los últimos cincuenta años las ciudades han sido la forma dominante de los asentamientos humanos y su interacción con el medio ambiente mundial presenta grandes retos para la sostenibilidad de los mismo y el planeta. El carácter evolutivo de los grupos urbanos muestra como los procesos socioeconómicos influyen en la forma urbana, y a su vez, tiene efectos considerables sobre la ecología del sistema urbano y el medio ambiente local y regional. Las tendencias en los patrones espaciales de la forma urbana a través del tiempo pueden ayudar en el diseño de las ciudades y contribuir a lograr una mayor utilización sostenible de la tierra (Fragkias y Seto, 2008).

Para algunas zonas más prósperas, como el delta del río Perla y el delta del río Yangtsé, las reformas económicas y la apertura económica, han reforzado el desarrollo de agrupaciones urbanas previamente establecidas. Estas áreas tienen un alto nivel de urbanización e involucran trabajadores rurales en actividades no agrícolas (Lo y Yeung, 1992); además se observa una variación sustancial en la evolución de la forma urbana a través del tiempo (Fragkias y Seto, 2008).

La agrupación de las ciudades y pueblos tiene una larga historia en China. Estas existían incluso en la época imperial. Las agrupaciones se encuentran en las llanuras, los deltas, y los distritos industriales. Las cuatro principales agrupaciones urbanas son (Ver Figura 6):

Figura 6. Agrupaciones urbanas en China.



Fuente: Lo y Yeung, (1992).

(1) Península de Liaodong (Shenyang-Dalian), centrada en Shenyang y Anshan. La región de Shenyang-Dalian se extiende de Shenyang en el norte a Dalian, en el sur. Shenyang es la mayor ciudad industrial de China y de Dalian es el mayor puerto en el norte. Esta región incluye las ciudades de Anshan, Fushun, Benxi, y Liaoyang. Estas están conectadas por ferrocarril y autopistas, y están dominadas por la industria pesada (Lo y Yeung, 1992).

(2) Beijing-Tianjin-Tangshan, centrándose en Pekín. Pekín y Tianjin son las

principales ciudades de este grupo. Otras ciudades importantes de la región incluyen Tangu y Tangshan. Pekín, Tianjin y Tangshan están unidas por el ferrocarril de Beijing-Shenyang (Lo y Yeung, 1992).

(3) Delta del Río Yangtsé (Shanghái-Nanjing-Hangzhou), centrada en Shanghái. Shanghái es la ciudad principal de este grupo con Nanjing y Hangzhou como ciudades de apoyo. Otras ciudades dentro de la agrupación incluyen Wuzi, Suzhou, Changzhou, Ningbo, y Nantong. El ferrocarril Nanjing-Shanghái-Hangzhou-Ningbo, el Gran Canal y el río Yangtzé son las principales redes de transporte que unen estas ciudades. Con el desarrollo del nuevo distrito de Pudong en Shanghái, se está produciendo un gran desarrollo urbano en esta agrupación (Lo y Yeung, 1992).

(4) Delta del Río Perla, centrada en Hong Kong y Cantón (Guangzhou). Cantón y Hong Kong son las principales ciudades de esta región. El ferrocarril Kowloon-Cantón, el canal del río Perla, y la autopista Cantón-Shenzhen son las principales vías de transporte (Lo y Yeung, 1992). Debido a su proximidad a Hong Kong, la región del delta del río Perla se ha convertido en la región en la que tanto el mercado y la apertura al mundo exterior han avanzado más, con relación a otras regiones de China. Tiene las dos zonas económicas especiales de más rápido crecimiento en China. Su desarrollo económico ha sido considerado como el que está un paso adelante del resto de China (Fragkias y Seto, 2008). La inversión de Hong Kong ha estimulado fuertemente la industria manufacturera, el turismo y el comercio minorista en la región. Hay muchos trabajadores temporales de otras partes de Guangdong y de otras provincias como Sichuan, Hunan y Guangxi (Lo y Yeung, 1992).

Estas agrupaciones están situadas, bien en deltas o en llanuras con abundantes recursos naturales y una larga historia de desarrollo. Tienen una alta densidad de población y una abundante producción agrícola o industrial. Las agrupaciones (2), (3) y (4) de China son importantes centros agrícolas y comerciales. Las

agrupaciones de la región de la capital y del sur de Liaoning son las zonas de mayor producción de carbón y de hierro de China, y también de metales, maquinaria, petroquímica y los mayores centros industriales de China (Lo y Yeung, 1992).

Estas agrupaciones urbanas están en el auge del período de las reformas económicas y la apertura económica, ya que se encuentran a lo largo de la costa y son más accesibles para el resto del mundo (Fragkias y Seto, 2008). Además de la continuación del desarrollo de las ciudades actuales, nuevas ciudades comenzaron a emerger dentro de estas agrupaciones, por ejemplo, Dongguan, Shenzhen y Zhuhai en la zona del delta del río Perla, y Changzhou, en el Delta del Río Yangtzé (Lo y Yeung, 1992).

Las reformas económicas y la apertura política también han dado lugar a la aparición de nuevas agrupaciones urbanas. Dos grupos que han tenido un gran desarrollo son la península Shangdong, centrada en Qingdao, y el área de Fuzhou-Xiamen (Minnan), centrada en Xiamen y Fuzhou. Una economía orientada hacia el exterior y las industrias manufactureras locales se han desarrollando rápidamente en estas agrupaciones (Lo y Yeung, 1992).

(5) Península de Shandong - concentrándose en Jinan y Qingdao, con Yantai como con el mayor puerto de la región. Los ferrocarriles Jiao-Ji (shantung) y Lan-Yan son las principales conexiones de transporte. Debido a su proximidad a Corea y Japón, y a la abundante agricultura, a los bosques y a los productos pesqueros, tiene un elevado potencial de desarrollo (Lo y Yeung, 1992).

(6) Fuzhou-Xiamen (Minnan). Fuzhou y Xiamen no son lo suficientemente fuertes como para funcionar como mayores polos de crecimiento. Enlaces ferroviarios son relativamente pobres, pero la autopista ha mejorado las comunicaciones dentro de esta agrupación urbana (Lo y Yeung, 1992). Tiene un gran potencial de desarrollo si el comercio entre Taiwán y Fujian es permitido. Antes de que la reforma

económica fuera adoptada, la industria estaba poco desarrollada (Fragkias y Seto, 2008). Después de la designación de Xiamen como una zona económica especial y con Quanzhou como una ciudad costera abierta, las industrias con inversiones extranjeras y las industrias manufactureras locales, se han desarrollado muy rápidamente (Lo y Yeung, 1992).

## 2.POLÍTICAS URBANAS

En el capítulo 1 se introdujo el sistema urbano en el contexto chino y se vio como el desarrollo y apertura económica de China en las últimas décadas ha hecho que se de un desarrollo urbano nunca antes visto, con la creación de nuevas ciudades y la transformación de pequeñas o medianas en grandes ciudades. Las reformas económicas y la manera como se implementaron en China dieron como resultado un desarrollo focalizado de las ciudades y perjudico a algunas regiones de chinas a si como beneficio a otras.

En este capítulo se tratara de las políticas que hicieron posibles esos cambios tanto económicos, sociales como políticos pero enfocados en el desarrollo e influencia que tuvieron en lo urbano y en su población, para ello se dividirán en antes y después de la década de 1990, tomando como punto de inflexión las consecuencias internas por los hechos acontecidos en la plaza de Tian'anmen (de abril a junio de 1989).

Tian'anmen, marco el punto de no retorno en la dirección que los dirigentes del gobierno chino, encabezados por Deng Xiaoping, querían darle al desarrollo político y sobre todo económico de China; los dirigentes del partido comunista chino no permitieron que una "revolución democrática" acelerada como las que surgieron en Europa oriental desviara los planes establecidos para colocar a China como la primera potencia económica del mundo en el siglo XXI.

## **2.1.Políticas urbanas anteriores a la década de 1990**

Las políticas anteriores a la década de 1990 van desde el control total del estado hasta políticas de transición más permisibles. La mayoría de estas políticas están encaminadas al control del tamaño de la población y por lo tanto a la limitación del número de habitantes que viven en China, sobre todo en las ciudades. Entre las políticas más radicales se cuentan las efectuadas bajo la “Revolución Cultural”, con sus campos de reeducación y los esfuerzos del gobierno chino por “vaciar las grandes ciudades chinas” para redistribuir la población alrededor de todo el país y la implementada en la década de 1980, sobre todo, con el control de la natalidad que llevo a la política de “un solo hijo”. Como se menciona anteriormente estas políticas estaban encaminadas a controlar la población del país más poblado del mundo, y así poder tener un mejor desarrollo para el país.

### **2.1.1.Planificación central**

Debido a la mejora en la prestación de los servicios públicos y a más autonomía fiscal, a muchos pueblos les gustaría convertirse en ciudades. Inmediatamente después de 1949, no hubo criterios formales para el establecimiento de ciudades. Como resultado de la falta de criterios formales para el establecimiento de ciudades, muchas ciudades se constituyeron. Para controlar el rápido aumento en el número de ciudades, el Consejo de Estado aprobó la "Decisión sobre el establecimiento de ciudades y pueblos de Gobierno" en junio de 1955 (Ding y Knaap, 2003). El tamaño de la población y la importancia económica y la defensa se convirtió en el principal criterio para la concesión del estatuto de ciudad. Los centros urbanos con una población de más de 100.000 habitantes podían garantizar su estatus de ciudad, mientras que los de menos de 100.000 habitantes solo podían garantizar su estatus de ciudad si se trataba de una importante base

industrial o minería, la sede de los institutos provinciales, un gran centro de negocios o mercancías, o un importante centro urbano en la frontera. Las ciudades establecidas antes de 1955 que no cumplían estos criterios eran degradadas de ciudades a pueblos (Lo y Yeung, 1992).

Estos criterios se utilizaron hasta 1963, cuando el Consejo de Estado decidió que había demasiadas ciudades en China. Algunos centros urbanos incluyeron unos considerables números de zonas rurales dentro de sus fronteras con el fin de aumentar su población a los niveles necesarios para obtener el estatuto de ciudad. En algunos casos, la población rural de los distritos suburbanos de la ciudad era mucho más grande que la población de su casco urbano. Para corregir el abuso del criterio de población, el Consejo de Estado anunció la "Instrucción sobre el Ajuste del Establecimiento del Gobierno de la Ciudad y el Pueblo y la reducción de las zonas o distritos suburbanos de la ciudad" en diciembre de 1963. La proporción de población agrícola en una ciudad no debía exceder el 20%. Si esta estaba sobre el 20%, tenía que ser reducida. Si esta no podía ser reducida, el gobierno de la ciudad tenía que obtener la aprobación del Consejo de Estado a través de su respectivo gobierno provincial o el de la región autónoma (Lo y Yeung, 1992). Luego de reducir las áreas de los distritos suburbanos, un centro urbano podía perder su estatus de ciudad si su población no podía satisfacer el criterio de población de 1955 de 100.000 habitantes. Si un centro urbano perdía su estatus de ciudad volvía a su estado original, como un condado o un pueblo. Estos criterios para conceder el estatus de ciudad se mantuvieron hasta 1978. Los mismos criterios se ablandaron después de 1978 para satisfacer la demanda del rápido desarrollo económico de la apertura económica y de las modificaciones en las características de las ciudades (Ding y Knaap, 2003).

Las rigurosas normas no empezaron a relajarse hasta la década de 1980, como se mencionó anteriormente. En 1983, una nueva serie de criterios para garantizar el estatus de ciudad fueron utilizados internamente por el Ministerio de Asuntos Civiles. Estos criterios fueron finalmente adoptados formalmente en abril de 1986

en la "Comunicación sobre el Informe del Ajuste de los criterios del establecimiento del Gobierno de la Ciudad y el Régimen de Administración del Condado de la Ciudad" (Ding y Knaap, 2003). En comparación con los criterios anteriores, se dio más énfasis a la estructura del empleo y el desarrollo económico del centro urbano y no al tamaño de la población. Un centro urbano podría considerarse ciudad si no había una población agrícola de más de 60.000 habitantes con un PNB anual de 200 millones de euros y si se había convertido en un importante centro económico. Hay una serie de condiciones especiales bajo las cuales se puede aplicar criterios más liberales para la designación de ciudad en comparación con los años anteriores (Lo y Yeung, 1992).

Basado en las estadísticas oficiales, ha habido un marcado incremento en el nivel de urbanización de China desde 1978. Sin embargo, el mayor aumento en el nivel de urbanización no se debe al aumento de la migración rural-urbana, sino, principalmente al aumento en la designación de los asentamientos humanos como ciudades y pueblos, y a la ampliación de los límites de los mismos (Ding y Knaap, 2003). En 1979, el "condado como ciudad principal" (shidaixian) como sistema se puso en práctica. Como resultado, muchos condados fueron abolidos y se convirtieron en ciudades sin ningún cambio en sus límites y nombre, mientras que otros se fusionaron con las ciudades. Hubo una atenuación de los criterios para el establecimiento de ciudades en 1983 y muchos condados y pueblos se convirtieron en ciudades. El número de ciudades aumentó de 194 en 1978 a 450 en 1989 (Lo y Yeung, 1992).

Con relación a los pueblos, hay dos tipos principales: los pueblos designados como tal (jianzhizhen) y los pueblos-mercado, que son centros de comercio (jinzhen o xiangzhen). La población de los pueblos designados como tales es reportada en los anuarios estadísticos de China, como parte de la población urbana, pero los pueblos-mercado no lo son (Lo y Yeung, 1992). En 1955, a un asentamiento humano se le podía garantizar el estatus de pueblo por el gobierno provincial si este tenía una población residente permanente de más de 2000, de

los cuales el 50% o más no eran agrícolas. En 1964, estas cifras se incrementaron hasta 3000 o más, con más del 70% de la población no agrícola. Un asentamiento humano entre 2500 y 3000 podía también ser elevado al estatus de pueblo si su población no agrícola era de más del 85% (Lo y Yeung, 1992). Muchos pueblos anteriormente designados como tales, perdieron su estatuto de pueblo a causa del endurecimiento de los criterios para la designación de pueblo. La razón principal para endurecer la designación de las ciudades y los pueblos era reducir el tamaño de la población no agrícola a los que el Estado tenía que suministrar grano. En 1983, se suprimieron las comunas, y los municipios fueron revividos (Ding y Knaap, 2003). Hubo un fuerte aumento en el número de pueblos a causa de la relajación de los criterios para la designación de los mismos. Una cabecera municipal, con una población total de menos de 20.000 se le podía conceder el estatus de pueblo incluso si su población agrícola era superior a 2000 habitantes. Para un municipio de más de 20.000 habitantes, la cabecera municipal podía designarse como pueblo si el 10% o más del total de su población era no agrícola. Otros asentamientos humanos que podían llegar a ser designados pueblos eran la sede de gobierno del condado, los pequeños distritos industriales y mineros, puertos y lugares turísticos en las regiones minoritarias o en regiones poco pobladas, zonas montañosas, y las regiones fronterizas remotas. Se produjo un marcado aumento en el número de pueblos debido a los cambios en los criterios para la designación de los mismos. El número de pueblos aumentó de 2.781 en 1983 a 6.211 en 1984, adicionando 73,2 millones a la población urbana. De los 73,2 millones, 89,8% eran agrícolas (Lo y Yeung, 1992).

### **2.1.2.El control de la población**

Luego de la revolución comunista de 1949, “se emprendieron construcciones a un ritmo acelerado en diversos sectores y se decía "más gente, más fuerza". Este lema se hizo realidad sobre todo en las zonas rurales, y así fue como el país vivió su primer auge demográfico” (La revista de España, enero 2006). La posición

oficial sobre el crecimiento de la población negaba que pudiese existir un problema de población allí donde ya no existiera la propiedad privada (Pérez Díaz, 2004). Mao declaró que:

Se debe considerar positivo que China tenga una población numerosa. Incluso si la población de China debiese multiplicarse varias veces, podría encontrar soluciones a los problemas creados por su incremento; la solución reside en la producción... Revolución más producción pueden resolver el problema de alimentar a la población (Pérez Díaz, 2004).

En contraposición, el presidente de la Universidad de Pekín de esa época, Ma Yinchu, defendió la necesidad de la planificación familiar, en los primeros años de la década de 1950. Sus opiniones le valieron duros ataques de algunos consejeros de Mao y fue cesado. Sin embargo el primer censo moderno de China, realizado en 1953, reveló una población de 583 millones de personas y el Estado se volvió receptivo a las ideas pro-planificación familiar que en esos años dominan el pensamiento demográfico de occidente (Pérez Díaz, 2004).

Diversos tipos de campañas para administrar el tamaño de la población comenzaron a mediados de los años 1950. En términos generales, fueron dirigidas a las mujeres. Las primeras campañas se centraron en la planificación de la familia más que en la reducción de la población, pero todos los aspectos del control de la natalidad se consideraban una responsabilidad de la mujer. Esta impresión se reforzó aún más por el hecho de que la persona encargada de la aplicación de la política fue el representante local de la Federación de Mujeres - normalmente una mujer. (Landsberger, 2009).

Ya en 1956, el término "parto planeado o previsto" (jihua shengyu 计划生育) comenzó a resonar al rededor de los distintos departamentos que habían sido "capturados" en la campaña de planificación como consecuencia de los éxitos relativos del primer plan quinquenal. Si bien la mayoría de los dirigentes siguió

abogando por el control de la natalidad en lugar de la planificación de los nacimientos, esta última, cada vez más se convirtió en la doctrina rectora. Incluso Mao apoyaba este argumento, apoyando la necesidad de la planificación de los nacimientos en público en varias ocasiones entre 1956-1957 (Landsberger, 2009).

En 1959 se hizo el primer intento de intervención estatal que se desarrolló durante un año; inició en agosto por el Ministerio de Salud Pública que desarrolló una intensa campaña de control de la natalidad incluyendo un gran esfuerzo propagandístico, pero no tuvo efectos visibles en la fecundidad. Con la llegada de la "Revolución Cultural", y su "Gran Salto Adelante" China cae en la desorganización y de 1958 a 1961, la producción agrícola se hundió traduciéndose en unos 20 millones de muertos por hambre, convirtiendo a la planificación familiar en un tema secundario (Pérez Díaz, 2004). En el período de agitación de masas que marcó el "Gran Salto Adelante", no hubo el interés político para abordar los asuntos de población por la crisis en que se encontraba el país.

#### **2.1.2.1. Políticas de Población en las décadas de 1960 y 1970**

"En la década de 1960, la población china aumentó de forma brusca y en sólo cinco años pasó de 700 millones a 800 millones" (La Revista de España, enero 2006). En los primeros años de esta misma década, las actividades del control de la población se centran en el convencimiento de las virtudes del matrimonio tardío. Los resultados de esta campaña se tradujeron en la reducción de la fecundidad en las ciudades casi a la mitad entre 1963 y 1966 (Pérez Díaz, 2004).

Los anticonceptivos se hicieron ampliamente disponibles solo hasta 1962, coincidiendo con la reafirmación de la necesidad de trabajar la planificación de los nacimientos. Se consideró como componente clave de la estrategia económica de recuperación tras la crisis de alimentos y de grano del fallido "Gran Salto". Incluso durante la Revolución Cultural, y, en particular después de 1969, se realizaron progresos constantes con la creación de un marco administrativo para las políticas de planificación. Sin embargo, la planificación familiar siguió siendo voluntaria

hasta 1970. En ese año, y de nuevo con la bendición explícita de Mao, se comienza con un sostenido intento de aplicar la planificación familiar como parte de una política para reducir la tasa de natalidad al 2% (Landsberger, 2009).

Para lograr esto, un nuevo modelo del tamaño de la familia se propagó, acompañado por consignas tales como "más tarde, espaciado y pocos", y "uno no es demasiado pocos, dos estarán bien, y tres son demasiados para usted", limitando cada pareja a dos niños. Zhou Enlai fue el autor de la propuesta de este plan, que fue aplicado de manera desigual (Landsberger, 2009).

“En 1971, ante la presión del crecimiento demográfico, el gobierno empezó a aplicar una política de planificación familiar y propuso estimular el matrimonio y la procreación tardíos, aconsejando que haya un intervalo de cuatro años entre los dos hijos de una pareja. Ello marcó el inicio de la política de control de la natalidad” (La revista de España, enero 2006).

En 1972, se hizo una campaña nacional de planificación familiar dirigida por un grupo del Consejo de Estado. En esta campaña se crearon comités supervisores a todos los niveles administrativos del gobierno chino y en varias empresas colectivas. En las áreas urbanas se añadieron unidades de control de la población en las comisarías. En las áreas rurales se encargó a consejeros médicos la distribución de la información y de los anticonceptivos para la población. Incluso el propio Mao prestó su imagen para la campaña, dándole un gran impulso popular. Sin embargo, entre los máximos dirigentes del partido, siguió habiendo renuencias (Pérez Díaz, 2004).

Así, a mediados de la década de 1970, se fijaron objetivos por unidades administrativas, además se marcaron límites para las familias. El máximo aconsejable eran “dos hijos en las ciudades, y tres o cuatro en las zonas rurales” (Pérez Díaz, 2004). En contraste con las dos primeras décadas que siguieron a 1949, cuando la planificación familiar había sido voluntaria y la decisión final de

adoptar métodos de control de la natalidad se había dejado a las parejas en sí mismas, para la década de 1970 se hicieron algunos intentos para aplicar la política de control de acuerdo con un sistema de cuotas (Landsberger, 2009).

Para publicitar esta campaña, fue creada una red nacional para dar servicios de planificación familiar, en la forma de comités para trabajar en la planificación de los nacimientos, y estos se organizaron en cada nivel administrativo. Los carteles que se muestran a continuación, a menudo, pero no siempre hicieron responsables a las mujeres de la educación de la planificación familiar. La entrega de anticonceptivos está estrechamente relacionada con la prestación de la atención básica de salud de las clínicas locales en las zonas urbanas y por los médicos en el campo. Otros medios de control de la natalidad (dispositivo intrauterino, aborto, esterilización) se prestaron de forma gratuita (Landsberger, 2009).



Casarse tarde tiene muchas ventajas (izquierda), y practicar el control de la natalidad es beneficioso para la protección de la salud de la madre y el niño (derecha), principios de los 1960's.

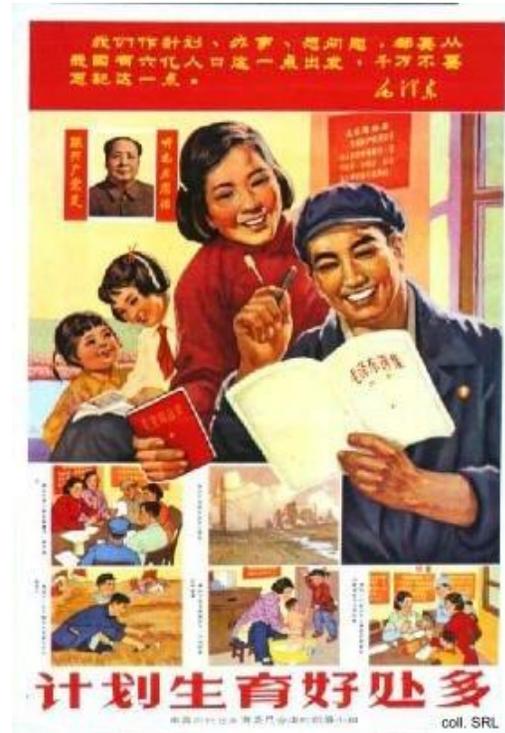
Fuente: Landsberger, 2009.



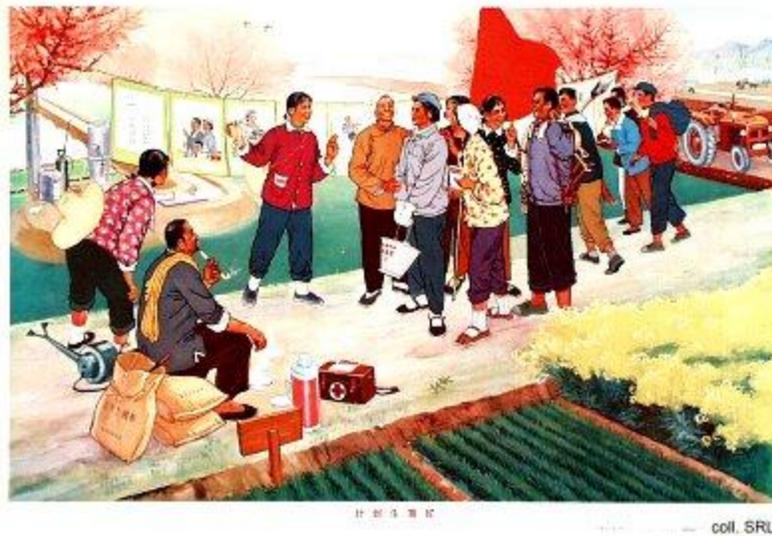
La práctica del control de la natalidad para la revolución, 1974. Fuente: Landsberger, 2009.



La práctica el control de la natalidad para la revolución, 1972. Fuente: Landsberger, 2009.



Entregar la medicina (anticonceptivos) a la puerta, es hacer un buen trabajo en el control de la natalidad (izquierda), y La planificación familiar tiene muchas ventajas (derecha), 1974. Fuente: Landsberger, 2009.



El control de la natalidad es bueno, 1975. Fuente: Landsberger, 2009.

Los medios médicos de control de la natalidad se complementaron con el enfoque

personal y el grupo de presión de pares, en grupos pequeños (xiao zu 小组). En las fábricas, las empresas, las calles urbanas y villas o aldeas rurales, las mujeres se dividieron en pequeños grupos encabezados por un trabajador de planificación familiar, que organizaba las reuniones y se reunía con cada uno de los miembros individualmente. Las cuotas de natalidad eran aprobadas a través de la jerarquía administrativa, hasta que cada grupo recibía su número asignado de nacimientos. Por lo tanto, las decisiones sobre el tamaño de la familia se convirtieron en objeto de intervención del Estado en forma de control entre pares o grupos de presión (Landsberger, 2009).

#### **2.1.2.2.El hijo único**

En 1979 se fijó como objetivo el hijo único en todo el país (aunque se permitió tener más hijos “en algunas áreas especiales o en ciertas minorías étnicas, especialmente si eran de tamaño muy reducido” (Pérez Díaz, 2004)). El objetivo general era conseguir estabilizar la población hacia el año 2000, alcanzando los 1.200 millones de habitantes. Según las proyecciones, si no se tomaban medidas drásticas, “la simple inercia demográfica podía conducir a crecimientos mucho mayores, que pondrían en peligro los programas de modernización” del país (Pérez Díaz, 2004).

Un objetivo tan drástico no tenía precedentes. Aun así, “como en las campañas anteriores, combina propaganda, presión social” (Pérez Díaz, 2004) y podía llegar hasta las sanciones, pero esta vez se añadía “una vinculación entre el cumplimiento de la ley y ciertos beneficios o penalizaciones económicas que lo convertían en un programa único” (Pérez Díaz, 2004). Por ejemplo, las parejas con un sólo hijo, si se comprometían a no tener más, recibían un certificado que les proporcionaba beneficios como una licencia de maternidad más prolongada, mejores servicios pediátricos, preferencia en la asignación de vivienda e incluso ayudas monetarias (Pérez Díaz, 2004). Pero en las áreas rurales la fecundidad era mayor, y el control se volvió omnipresente mediante brigadas de personal sanitario

femenino que presionaban para que los solteros retrasaran el matrimonio (de hecho en 1980 se prohibió el matrimonio antes de los 22 años para los hombres y 20 años para las mujeres), los recién casados debían esperar antes de tener su hijo, y los que ya lo tenían se veían “sometidos a exámenes y supervisiones de sus prácticas anticonceptivas, con fuertes presiones hacia el aborto y la esterilización si se sobrepasa el hijo único (ha trascendido información sobre presiones conducentes incluso al infanticidio)” (Pérez Díaz, 2004).

En 1980, cuando la población china llegó a 1.000 millones, el gobierno estableció la política de "un solo hijo por familia" indicaba que los ciudadanos deben obtener un certificado de nacimiento antes del nacimiento de sus hijos. A los ciudadanos se les ofrecía beneficios especiales si están de acuerdo en tener un solo hijo. Los ciudadanos que tenían más de un niño, o bien eran gravados con un impuesto de hasta el 50% de sus ingresos, o eran castigados con la pérdida de su empleo u otros beneficios. Además, los embarazos no deseados o embarazos sin la debida autorización tendrían que ser terminados. En 1980, sistema de cuotas de nacimiento fue establecido para vigilar el crecimiento de la población. Bajo este sistema, el gobierno se fijó los objetivos para cada región. Los funcionarios locales fueron principalmente los responsables de asegurar que el crecimiento total de la población no supera los objetivos propuestos. Si el objetivo no cumplía las metas, los funcionarios locales eran castigados por la ley o por la pérdida de privilegios (Cook, 1999).

Mientras en Occidente, con EEUU a la cabeza, veía con temor el rápido crecimiento demográfico del Tercer Mundo, porque la extensión del comunismo se asociaba al rápido crecimiento de los países pobres y por tanto era una amenaza, no sólo no cuestionaba los métodos de China, sino que le prestaba “su asesoramiento y financiación, especialmente a través de la Asociación Internacional para la Planificación Familiar y el Fondo de Naciones Unidas para Actividades de Población (FNUAP)” (Pérez Díaz, 2004). Pero tras alcanzar Ronald Reagan la presidencia de EEUU, apoyado por sectores ultraconservadores y

antiabortistas, la política del país norteamericano experimentó un giro radical (Pérez Díaz, 2004).

En 1985, EEUU retiró “10 de los 45 millones de dólares que, a través de USAID (la agencia para la ayuda al desarrollo internacional de EEUU) aportaba al FNUAP” (Pérez Díaz, 2004), estos equivalían a la ayuda anual de éste fondo al programa de planificación familiar en China, al que EEUU calificaba de "impositivo". Aunque en realidad, por esa época la URSS se enfrentaba a la crisis, que años más tarde acabaría con su descomposición y la extensión del comunismo dejó de ser “una amenaza asociada al rápido crecimiento de los países pobres. Además la "revolución neoliberal", con sus ajustes del gasto público, llevó a EEUU a revisar el conjunto de sus aportaciones a instituciones internacionales, especialmente a Naciones Unidas, que se había vuelto poco "dócil". En 1986 el argumento de que el FNUAP apoya el programa del hijo único en China sirvió para retirarle por completo toda la financiación” (Pérez Díaz, 2004). Aunque la llegada de Clinton a principios de la década de 1990 supondrá la derogación de la "doctrina Reagan" en materia de población, EEUU nunca volvió a ser el gigantesco impulsor y financiador del control del crecimiento demográfico de los países pobres o en desarrollo (Pérez Díaz, 2004).

Una herramienta muy importante para desplegar esta política fueron los carteles de propaganda que fueron ampliamente empleados en esta campaña ('un niño'), que comenzó en 1979, como se menciona anteriormente, en un intento de hacer frente al sorprendente aumento de la población en las décadas de 1960 y 1970, y para poner freno a la problemática del crecimiento proyectado en el futuro. Esta campaña fue mucho más allá de la de "más tarde, espaciado y pocos"- campaña que se había iniciado a principios de la década de 1970. Como reflejo de los propósitos de la enseñanza tradicional en los carteles, los ejemplares especiales que se produjeron prestaban atención a los aspectos de la reproducción, la sexualidad y la concepción. Los departamentos responsables de estos materiales educativos podían ir desde los ministerios a los centros de política de población

locales (Landsberger, 2009).



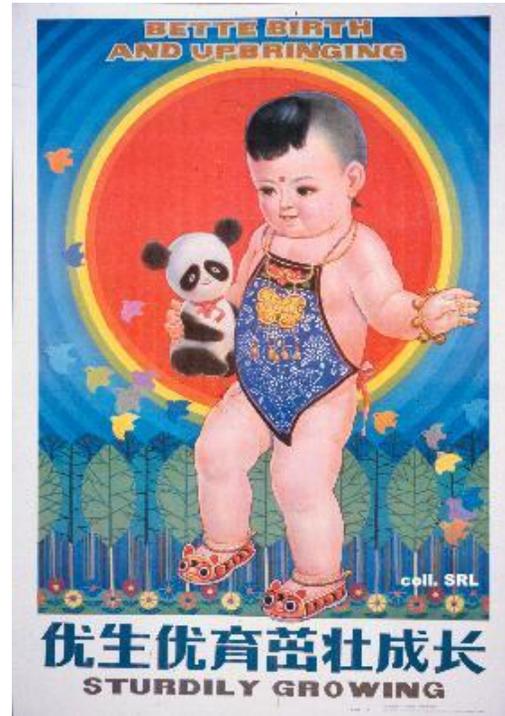
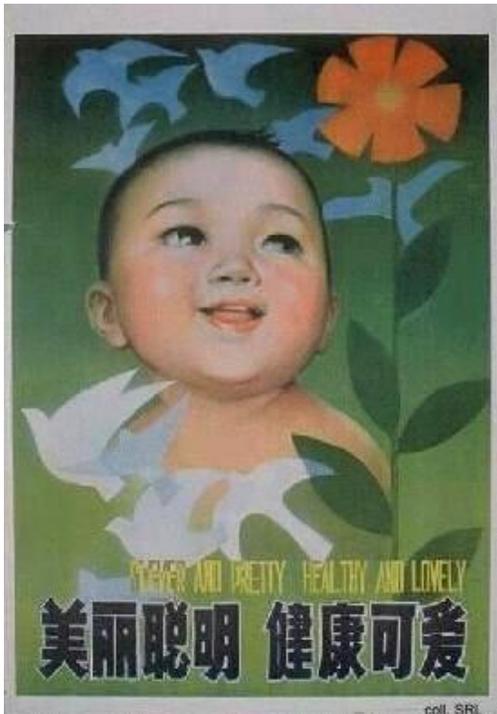
Llevar a cabo la planificación familiar, poner en práctica la política nacional básica, 1986. Fuente: Landsberger, 2009.

“Los carteles popularizaron la ciencia de la planificación familiar” explicando el mecanismo de la reproducción humana, y los diversos métodos disponibles para limitar la descendencia a un solo niño. Se produjeron para su uso en vitrinas de cristal erigidos en calles o habitaciones para la comunidad. Tales carteles educativos incluían explicaciones sobre lo que siente una mujer cuando estaba embarazada, el uso de preservativos, etc. No debería sorprender que esos carteles, en muchos casos, contribuyeron de manera importante al aumento de los conocimientos sexuales generales de muchas personas (Landsberger, 2009).



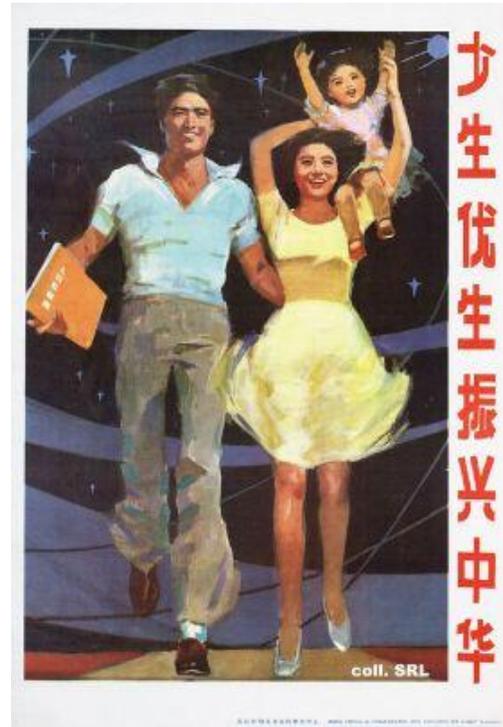
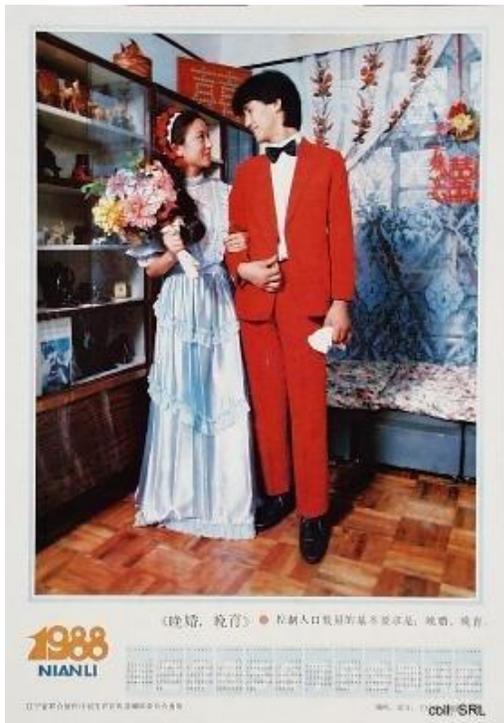
Cartel de divulgación de la ciencia de la planificación familiar, 1987. Fuente: Landsberger, 2009.

Con el fin de comunicar el mensaje de que la descendencia de una pareja de ahora en adelante se debía limitar a un niño, los elementos visuales de *nianhua* (copias de Año Nuevo chino, ver Anexo 3) que se utilizaban eran conocidas para hacer un llamado a la gente. Las fotos con los bebés gorditos y la carpa dorada atrajeron a la población de las zonas rurales y urbanas, sin importar los lemas que figuraban en los carteles, el sentido siempre era el mismo, de que “uno es mejor” (Landsberger, 2009).



Inteligente y bonito, sano y amoroso (izquierda), y Mejor nacimiento y crianza, crecimiento vigoroso (derecha), 1986. Fuente: Landsberger, 2009.

En otros carteles, los jóvenes todavía estaban llamados a casarse más tarde, a concebir más tarde y a tener menos hijos, como lo demuestran los dos carteles a continuación, que incluyen un calendario para 1988. Esas exhortaciones se hicieron eco de las políticas de población adoptadas en la década de 1970 (Landsberger, 2009).



Casarse tarde, concebir tarde, calendario de 1988 (izquierda) y Menos nacimientos, mejores nacimientos, para desarrollar vigorosamente a China, 1987. Fuente: Landsberger, 2009.

La ropa nupcial occidental no era el único indicio de que los medios de subsistencia del pueblo estaban mejorando. Diversos elementos del desarrollo económico comenzaron a deslizarse en el diseño más tradicional de carteles. Este comenzó con edificios altos en el fondo, y terminó con el uso de las imágenes occidentales: naves espaciales, símbolos atómicos, incluso controles remotos. El elemento visual que muchos de estos carteles tienen en común es la paloma, esta ave no se presenta como el emblema tradicional chino de larga vida, sino como icono de la aceptación internacional de la paz (Landsberger, 2009).



Hacer un buen trabajo en la planificación familiar para promover el desarrollo económico, 1986.  
Fuente: Landsberger, 2009.

El objetivo de la campaña de tener menos niños era sinónimo de un aumento en el desarrollo nacional de la riqueza para todos. El único niño contribuyó a la política nacional de modernización y reforma. Así, con una menor cantidad de hijos para cuidar, los niños que nacieran estarían mejor, según el discurso oficial. A mediados de los años 1980, las exhortaciones para limitar el número de niños cada vez más se basa en “auténticas justificaciones científicas” que destacaban que de esta manera, la reserva de genes se podría mejorar. A estos argumentos se les dio un carácter legal a mediados de 1990 con la introducción de la legislación para promover la eugenesia (aplicación de las leyes biológicas de la herencia al perfeccionamiento de la especie humana, Diccionario de la Lengua Española, 2001). Un argumento recurrente fue que los padres pudieran concentrarse en su único hijo y así dedicar más tiempo a su educación (Landsberger, 2009).



La eugenesia causa felicidad, 1987. Fuente: Landsberger, 2009.

En general, las parejas urbanas eran más susceptibles a los objetivos de la campaña que sus contrapartes rurales y respetaban con más facilidad las estipulaciones. Los habitantes de las ciudades se enfrentaban casi a diario con los efectos incapacitantes que la enorme población tenía sobre la infraestructura local y la disponibilidad de la vivienda. La red de control de la población urbana representada en las Juntas de Vecinos también era mucho más amplia que su contraparte rural. Estas consideraciones contribuyeron al hecho de que la política en su conjunto tuvo más éxito en las ciudades. En el campo, por otra parte, la presión de la población se sentía mucho menos. Los representantes de la población tenían menos oportunidades para realizar un seguimiento de los nacimientos. Como resultado de las reformas rurales, tener muchos hijos se consideraba una forma segura de obtener más ingresos. De hecho, muchos campesinos consideran que las multas que tenían que pagar por tener más niños eran una pequeña inversión que los niños devolverían multiplicada en el futuro.

Además, tener más niños todavía se consideraba como la única manera de garantizar que los padres serían cuidados en su vejez. Y, por último, la persistente influencia del culto a los antepasados convertía en imperativo que al menos un hijo fuera varón (Landsberger, 2009).

### **2.1.2.3.Otros métodos de control de la población**

Otros métodos que han sido utilizados por el gobierno chino para restringir el aumento de la población incluyeron programas de control de la natalidad y cambios económicos. A principios de la década de 1980, se fijaron metas obligatorias de esterilización y se hicieron obligatorios para las personas que tuvieron dos hijos. En su punto máximo en 1983, la ligadura de trompas, vasectomías y abortos ascendió a 35% del total de los métodos de control de la natalidad. Además, el primer lugar de la economía pasó de la agricultura a la industria. El gobierno utilizó esto para su ventaja, difundiendo la opinión de que el crecimiento económico era entorpecido por el crecimiento de la población (Cook, 1999).

### **2.1.2.4.Problemas relacionados con las políticas de población**

Ha habido muchos problemas relacionados con las políticas y programas establecidos por los funcionarios chinos. En primer lugar, estos programas han sido difíciles de aplicar en las zonas rurales. Los funcionarios locales a cargo del crecimiento total, han falsificado informes, a fin de evitar el castigo por no cumplir las cuotas o pasarse de ellas. Por consiguiente, esto ha llevado a un sub-registro del número de nacimientos cercano al 27% en 1992. Por otra parte, el cumplimiento con el sistema de cuotas de nacimiento ha sido bajo. De los 14.808 niños nacidos entre 1980-1988, sólo la mitad nacieron con un permiso de nacimiento. De los nacidos con un permiso, 88% fueron niños nacidos en familias primerizas. Por otra parte, del segundo de los hijos nacidos, sólo el 11% fueron autorizados. Por último, las personas de las comunidades rurales, que dependen de tener familias más grandes para ayudar en las granjas, tuvieron éxito en la búsqueda de medios para eludir el sistema de cuotas de natalidad (Cook, 1999).

Como resultado de las políticas de control de población, China experimentó “un incremento de más de 670 millones de habitantes respecto a 1953, superando los 1.252 millones” (Pérez Díaz, 2004) en 1999 (Europa no llegaba a 580 millones en ese mismo año). “En los últimos treinta años el crecimiento demográfico se ha controlado en cierto sentido, manteniendo un nivel de crecimiento de 100 millones por cada siete años” (La revista de España, enero 2006).

### 2.1.3. Los efectos de las reformas económicas en el sistema urbano de China

La apertura política ha cambiado la estructura económica de las ciudades de China. Más personas están trabajando en el sector terciario y no en las empresas de propiedad estatal. Con el aumento de los niveles de vida y la necesidad de una mejor red de venta de los productos de las empresas reformadas, el sector terciario está creciendo rápidamente (Fragkias y Seto, 2008). En las 74 principales ciudades encuestadas por la Oficina Estatal de Estadística de China, el porcentaje medio del sector terciario de las ciudades aumentó del 19,1% en 1978 al 32,6% en 1988. El empleo en el sector terciario aumentó de 24,2% al 33,9% en el mismo periodo. En 1989, el 45,9% de la fuerza laboral estaba empleada en el sector terciario en las cuatro zonas económicas especiales en comparación con el 31,6% de las 74 ciudades de la reforma económica y el 36,7% en las ciudades costeras abiertas (Tabla 15), (Lo y Yeung, 1992).

Tabla 15. La fuerza de trabajo en las ciudades, 1989

| Tipo de ciudad                   | Numero de ciudades | Sector Económico (%) |            |           |
|----------------------------------|--------------------|----------------------|------------|-----------|
|                                  |                    | Primario             | Secundario | Terciario |
| Ciudades de la reforma económica | 74                 | 17,1                 | 51,3       | 31,6      |
| Ciudades costeras abiertas       | 14                 | 9,3                  | 54,0       | 36,7      |
| Zonas Económicas Especiales      | 4                  | 8,5                  | 45,6       | 45,9      |

Fuente: China Urban Statistical Yearbook, 1990, p. 63.

Tabla 16. Tipos de empleo en las ciudades de reforma económica, en las ciudades costeras abiertas, y en las Zonas Económicas Especiales, 1989 (%)

| Tipo de ciudad                   | Numero de ciudades | Establecimientos no industriales (%) |           |      | Establecimientos industriales (%) |           |      |
|----------------------------------|--------------------|--------------------------------------|-----------|------|-----------------------------------|-----------|------|
|                                  |                    | Estado                               | Colectivo | Otro | Estado                            | Colectivo | Otro |
| Ciudades de la reforma económica | 74                 | 71,9                                 | 26,7      | 1,4  | 67,0                              | 30,8      | 2,2  |
| Ciudades costeras abiertas       | 14                 | 73,9                                 | 24,1      | 2,0  | 68,4                              | 28,7      | 2,9  |
| Zonas Económicas Especiales      | 4                  | 55,3                                 | 25,8      | 18,9 | 37,1                              | 33,1      | 29,8 |

Fuente: China Urban Statistical Yearbook, 1990, pp. 593, 603.

A pesar de la existencia de las empresas de propiedad no-estatal, la mayoría de las personas en las ciudades sigue teniendo el trabajo en las empresas de propiedad estatal. Sólo hubo un ligero aumento en el porcentaje de personas en otras formas de empleo, tales como las empresas individuales y las empresas con inversión extranjera en la década de 1980 y principios de la década de 1990 (Fragkias y Seto, 2008). Existe una amplia variación entre las ciudades con diferentes grados de la reforma económica. Hay un porcentaje mucho mayor de personas que no trabajan en las empresas de propiedad estatal, especialmente las empresas individuales y las empresas con inversión extranjera, en las zonas económicas especiales que en otros tipos de ciudades (Tabla 16). Algunos del 29,8% de los trabajadores en las zonas económicas especiales son empleados por empresas industriales no estatales y no colectivas, y el 18,9% por establecimientos no industriales. En cambio, sólo alrededor del 2,9% y 2,0%, respectivamente, de los trabajadores en las ciudades abiertas de la costa son empleados con este fin, que es mayor que en otras ciudades en proceso de reforma. Esto es principalmente el resultado del grado de reforma económica y la utilización de la inversión extranjera en estas ciudades, con una mayor reforma económica e inversión extranjera en las zonas económicas especiales (Lo y Yeung, 1992).

En la Tabla 17 se puede apreciar el promedio de la IED por el tamaño de la

ciudad según la región, donde se observa como a crecido la IED en casi todas las regiones excepto en la región occidental que decreció mayoritariamente.

Tabla 17. Promedio de la inversión extranjera directa por el tamaño de la ciudad y región, 1988 y 1990 (en millones de Dólares de EE.UU.)

| Tamaño de la ciudad                         | Región Occidental |        | Región Central |        | Región Costera Oriental |        | Total  |        |
|---|-------------------|--------|----------------|--------|-------------------------|--------|--------|--------|
|   | 1988              | 1990   | 1988           | 1990   | 1988                    | 1990   | 1988   | 1990   |
| <b>Pequeña</b>                              |                   |        |                |        |                         |        |        |        |
| Promedio de la inversión extranjera directa | 84                | 5      | 88             | 140    | 1.785                   | 3.531  | 776    | 1.756  |
| Diferencia promedio entre 1988 y 1990       |                   | -79    |                | 52     |                         | 1.746  |        | 980    |
| <b>Mediana</b>                              |                   |        |                |        |                         |        |        |        |
| Promedio de la inversión extranjera directa | 8                 | 286    | 1.606          | 600    | 10.347                  | 13.871 | 608    | 7.700  |
| Diferencia promedio entre 1988 y 1990       |                   | 278    |                | -1.006 |                         | 3.524  |        | 7.092  |
| <b>Grande</b>                               |                   |        |                |        |                         |        |        |        |
| Promedio de la inversión extranjera directa | 0                 | 0      | 122            | 2.424  | 4.966                   | 10.058 | 3.666  | 7.790  |
| Diferencia promedio entre 1988 y 1990       |                   | 0      |                | 2.302  |                         | 5.092  |        | 4.124  |
| <b>Extra grande</b>                         |                   |        |                |        |                         |        |        |        |
| Promedio de la inversión extranjera directa | 11.973            | 3.879  | 3.386          | 4.416  | 38.268                  | 44.370 | 26.405 | 28.782 |
| Diferencia promedio entre 1988 y 1990       |                   | -8.094 |                | 1.030  |                         | 6.102  |        | 2.377  |
| <b>Totales</b>                              |                   |        |                |        |                         |        |        |        |
| Promedio de la inversión extranjera directa | 852               | 347    | 587            | 512    | 7.588                   | 10.364 | 3.965  | 5.289  |
| Diferencia promedio entre 1988 y 1990       |                   | - 505  |                | -75    |                         | 2.776  |        | 1.324  |

Fuente: China Urban Statistical Yearbook, 1989 and 1991.

#### **2.1.4. Problemas de desarrollo urbano bajo la apertura económica**

La apertura económica, en particular la introducción de la inversión extranjera, una economía comercial, y las empresas privadas, han influido en gran manera en el desarrollo urbano en China desde 1978. Se han debilitado los mecanismos de control de la población pre-1978 y la asignación de recursos del estado que fueron eficaces en la configuración del desarrollo urbano en una forma deseada por el gobierno. El sistema de registro de los hogares se ha relajado y hay una creciente movilidad de las personas (Fragkias y Seto, 2008). El desarrollo de un mercado libre y la proliferación de las empresas privadas fuera del sistema estatal están erosionando rápidamente el sistema doméstico, que fue eficaz en el control del crecimiento de la población en las ciudades. El estado está menos relacionado con proveer empleo y servicios. La gente puede ganar más fuera del sistema estatal en las empresas privadas y en las empresas con participación de inversión extranjera (Fragkias y Seto, 2008). El gobierno chino ya no es capaz de controlar eficazmente el desarrollo urbano. Desde 1988 se observó que las grandes ciudades se desarrollan más rápidamente que la política del Gobierno, que tiene por objeto "controlar el crecimiento de las grandes ciudades, el desarrollo racional de las ciudades de tamaño medio, y activar el desarrollo de las ciudades pequeñas." Se han producido rápidos cambios en el sistema urbano debido a la reforma económica. Como resultado, se han enfrentado a asuntos urgentes en el rápido crecimiento de ciudades y pueblos en la región costera oriental (Lo y Yeung, 1992).

##### **2.1.4.1. Población Temporal**

El fenómeno más notable en las ciudades chinas bajo la reforma económica es el crecimiento de la población de carácter temporal en las grandes y medianas ciudades. Hay dos tipos de población de carácter temporal. El primer tipo de residentes temporales (zanzhu renkou). A diferencia de los residentes

permanentes (changzhu renkou), cuyos hogares se registran en la ciudad, los residentes temporales son principalmente personas que obtienen el permiso de estancia en una ciudad para un período fijo de tiempo (Fragkias y Seto, 2008). Se trata principalmente de trabajadores con contratos en las fábricas o en las obras de construcción (Lo y Yeung, 1992). El otro tipo es la población flotante o transitoria (Liudong renkou). Son las personas que entran y salen de la ciudad en pocos días, semanas, o más. Pueden ser viajeros, hombres de negocios, o personas que buscan empleo. La población transitoria normalmente no se reporta en las estadísticas de la ciudad, pero los residentes temporales si son reportados (Fragkias y Seto, 2008).

Los residentes temporales pueden constituir hasta un 20-25% del número total de habitantes de algunas ciudades (Lo y Yeung, 1992). En Cantón (Guangzhou), el porcentaje de residentes temporales es muy grande, siendo el 38% del número total de residentes (estimado en 1990) (Lo y Yeung, 1992). En la zona económica especial de Shenzhen, los residentes temporales son más numerosos que los residentes permanentes: en 1991 había 432,000 residentes permanentes, pero el número de los residentes temporales era de 766,000, lo que representa el 63,9% de la población oficial en la zona económica especial (Anuario del Consejo Editorial de la Zona Económica Especial de Shenzhen, 1992). Algunos de los residentes temporales pueden convertirse en residentes permanentes después de permanecer en una ciudad por un período de tiempo. La industria de la construcción emplea la mayor proporción de la población temporal, seguida por el comercio minorista, especialmente las empresas de venta al por menor en la calle (Fragkias y Seto, 2008).

El Instituto de Desarrollo Económico Urbano y Rural en el Ministerio de la Construcción ha realizado un estudio detallado de las características y los problemas de la población transitoria en las grandes ciudades. Ellos encontraron que había un rápido incremento de la población transitoria en las grandes ciudades. La duración de la estancia de la población transitoria aumentó. La

mayoría de ellos vinieron a trabajar en las ciudades, ya sea trabajadores por cuenta propia o empleados en sectores de la construcción y venta al por menor (Fragkias y Seto, 2008). La mayoría de ellos provienen de las aldeas y son principalmente hombres, con un bajo nivel educativo. La existencia de la población transitoria resulta de la ineficacia del sistema de registro de familias en la restricción de personas no registradas en una ciudad bajo la reforma económica. Las personas no registradas pueden omitir el registro de los hogares obteniendo sus necesidades diarias del libre mercado (Fragkias y Seto, 2008). La presencia de la población transitoria es alarmante en algunas de las grandes ciudades. Esta población ha aumentado la tasa de delincuencia y sobrecargado el transporte, la infraestructura y la vivienda en la ciudad. Como los servicios sociales se basan principalmente en los residentes permanentes, la existencia de una población temporal también crea una gran presión sobre los servicios sociales, el transporte y la vivienda (Lo y Yeung, 1992).

#### **2.1.4.2.El uso de la tierra urbana y el control de su desarrollo**

En el pasado, la estructura interna de las ciudades chinas fue fuertemente influenciada por la planificación urbana y la inversión estatal. Sin embargo, estas han disminuido su importancia cuando cada vez más firmas y fábricas son propiedad de empresas individuales o privadas y de la inversión extranjera (Lo y Yeung, 1992).

El permiso para que los inversores extranjeros utilicen la tierra y para participar en el mercado inmobiliario ha cambiado rápidamente la estructura interna de las ciudades chinas. A los inversionistas extranjeros se les permitió el uso de tierras arrendadas por un período de tiempo en zonas económicas especiales pagando una tasa anual de uso de la tierra ya en 1981, poco después se establecieron las Zonas Económicas Especiales que se conocen (Fragkias y Seto, 2008). La aprobación del pago por transferencias de los derechos del uso de las tierras (tudi youchang zhuanrang) en la primera sesión del Séptimo Congreso del Pueblo en 1987, que es similar al arrendamiento de tierras a los desarrolladores, abrió el

mercado inmobiliario urbano a los inversores extranjeros. Su participación en el arrendamiento de la tierra y las transacciones de tierras urbanas ha dado lugar a nuevas formas de inversión extranjera en China. Sus inversiones han proporcionado una rápida renovación urbana en los antiguos barrios urbanos de las ciudades (Lo y Yeung, 1992).

Aunque la Ley de planificación de la ciudad se promulgó en diciembre de 1989, no fue eficaz en el control del desarrollo de tierras. Que requieran, principalmente, que el gobierno de la ciudad preparara un plan maestro, pero las disposiciones son demasiado ambiguas como para controlar el desarrollo de sitios específicos, lo que deja demasiada discrecionalidad en la toma de decisiones a la administración de los edificios y a los gobiernos locales de distrito (Fragkias y Seto, 2008). Las controversias pueden producirse entre el solicitante que desea desarrollar la tierra y la autoridad que otorga los permisos de planificación. Es difícil rechazar una solicitud de construcción sobre la base de las actuales zonas del uso de la tierra, porque son demasiado amplias. La ubicación real, el tipo y la intensidad de desarrollo no pueden ser lo que los planificadores intentan lograr en el plan maestro y los planes detallados. Por ejemplo, un sitio para zona de obras públicas puede ser usado para construir grandes edificios de oficinas, sin importar si es o no un lugar adecuado para el edificio de oficinas y si hay o no necesidad de edificaciones culturales y recreativas en el barrio (Fragkias y Seto, 2008). En el pasado, la mayoría de las oficinas, tiendas y actividades comerciales eran propiedad y estaban manejados por los departamentos gubernamentales. Toda la tierra no-residencial y no- industrial era considerada tierra de construcción pública. Esto es diferente del concepto de tierra de construcción pública en la economía occidental de libre mercado. La mayoría de las tierras que se consideran como "tierras públicas" en China en otros países se considerarían como tierra para oficinas y comercio. Debido al aumento de la inversión privada y extranjera en las ciudades, zonas de tierras para edificios públicos ya no pueden estar bajo el control del gobierno de la ciudad. Zonas de tierras para edificios públicos pueden ser usadas para el desarrollo o la construcción de oficinas comerciales y hoteles

que dan mayores beneficios a los ministerios y a las empresas estatales, que tienen la intención de ganar más dinero, dejando insuficientes cantidades de terreno para otras obras públicas que compensarían la demanda que la comunidad tiene para la práctica de deportes, instalaciones culturales y recreativas (Lo y Yeung, 1992).

Las zonas existentes de tierra utilizadas son también demasiado generales. No es posible asegurarse de que ciertos tipos de tierra estarán disponibles en los lugares adecuados o estén disponibles en absoluto. Por ejemplo, zonas de tierras públicas se pueden utilizar para la construcción de oficinas y hoteles, independientemente de si están o no en la ubicación correcta (Fragkias y Seto, 2008). Esta es la razón por la que edificios de oficinas y hoteles parecen estar erigidos al azar en las ciudades. Si toda la tierra para edificios públicos se desarrolla o convirtiera en oficinas, no se habría dejado tierra para la construcción de edificios públicos para la práctica de deportes, cultura y recreación (Lo y Yeung, 1992).

Una nueva forma de control del desarrollo de la tierra es necesaria para hacer frente a estos acontecimientos. Shanghái y otras ciudades están experimentando con la introducción de reglamentos de zonificación para controlar el tipo y la intensidad del uso del suelo en la ciudad (Fragkias y Seto, 2008). Es de esperar que los objetivos de los planes maestros y distritales, puedan mejorarse, y que habrán menos controversias y disputas sobre el tipo y la intensidad de desarrollo en el proceso de solicitud de permisos de planificación. La administración de construcción y los gobiernos distritales locales tendrán menos facultades para decidir sobre el tipo y la intensidad de desarrollo de un sitio. Es de esperar que el desarrollo ordenado y eficiente de la tierra se pueda lograr, evitando el incompatible uso de la tierra en lugares equivocados (Lo y Yeung, 1992).

#### **2.1.4.3. Transporte urbano**

Otro gran problema urbano que ha surgido como consecuencia de la apertura económica es el transporte urbano. El problema se manifiesta de diversas

maneras, en particular el inadecuado desarrollo de la infraestructura, un rápido aumento de los vehículos a motor, y los conflictos por el uso de los terrenos urbanos y entre el transporte público y privado (Lo y Yeung, 1992).

Tomando el caso de Cantón como ejemplo. Entre 1949 y 1986, la longitud de las carreteras en la ciudad aumentaron de 228 km a 474 km, o en más de un 200%, mientras que el espacio vial se amplió de 1,85 millones de m<sup>2</sup> a 5,37 millones de m<sup>2</sup>, o casi un 300% (Lo y Yeung, 1992). Sin embargo, entre 1949 y 1988, las bicicletas de Cantón y los vehículos de motor aumentaron más de 80 veces a 1,9 millones y 0,158 millones, respectivamente, y el volumen de los viajes de pasajeros se multiplicó 27 veces pasando a 1.100 millones de viajes por día (Lo y Yeung, 1992). Por otra parte, mientras que la tasa de crecimiento de los vehículos fue de alrededor del 10-12% anual en la década de 1970, esta se incrementó al 22% anual en la década de 1980 (Lo y Yeung, 1992). Mientras la ciudad se expandía, y nuevas áreas de desarrollo se establecieron tales como los distritos de Tienhe y Huangpu, surgieron conflictos por el uso de la tierra y el tráfico entre los antiguos y los nuevos distritos (Fragkias y Seto, 2008). Así, el antiguo centro de la ciudad está densamente poblado y desarrollado, mientras que los nuevos distritos son más espaciosos y están a cierta distancia del centro de la ciudad. Esto generó desigualdad en el tráfico, la demanda se volvió muy fuerte en horas pico, y se aumentaron los desplazamientos o las distancias de viaje y el tiempo gastado en ellas. Todo esto hace que la eficiencia en la prestación del transporte público en la sociedad china no sea una tarea fácil (Fragkias y Seto, 2008).

El empeoramiento de la situación del transporte de pasajeros se puede atribuir a la incapacidad para resolver los conflictos entre el transporte público y privado. En China, la bicicleta puede ser considerada como una forma de transporte privado, dada sus funciones y características. Sin embargo, es una modalidad que se ha subvencionado a nivel nacional y está muy entrelazada con el tejido social (Fragkias y Seto, 2008). En Cantón, los viajes de pasajeros se clasifican como motorizados (32,02%), por bicicleta (29,95%), y caminando (38,03%). Los viajes

de pasajeros en autobuses y trolebuses representan sólo el 21,63%, o aproximadamente dos tercios de los viajes motorizados y el 72% de los viajes diarios en bicicleta (Lo y Yeung, 1992). Por lo tanto, los modos motorizados más eficientes no fueron plenamente utilizados o desarrollados, y el importante papel de la bicicleta planteaba problemas de eficiencia, seguridad, planificación del transporte, y gestión del tráfico. Así, cada vez más, el modo de transporte privado moderno en forma de motocicletas y vehículos privados que se introdujo complicó aún más el problema y lo sigue complicando hasta la actualidad (Fragkias y Seto, 2008).

La congestión del tráfico es cada vez peor en las ciudades. Desde este momento existió un aumento en los desplazamientos a causa de la más amplia difusión del uso de la tierra y que la gente ya no vivía junto a sus lugares de trabajo (Fragkias y Seto, 2008). Sin embargo, el sistema de transporte no creció y no está creciendo lo suficientemente rápido para hacer frente al aumento de pasajeros y vehículos de motor. No se ha podido suministrar suficientes carreteras, además, ha habido escasez de sistemas de control del tráfico y pocas instalaciones para el mismo (Lo y Yeung, 1992).

#### **2.1.4.4. Contaminación del medio ambiente**

La degradación del medio ambiente es un problema cada vez más grave en China. Aunque la Ley de Protección Ambiental fue aprobada inicialmente con carácter experimental desde 1979 y aprobada definitivamente en 1989, no se implementó de forma efectiva, en particular en las pequeñas ciudades y pueblos. La contaminación del medio ambiente se controla mejor en las ciudades que en los pueblos. Muchas empresas rurales descargan agua sin ningún tratamiento. La contaminación del aire es cada vez más grave (Lo y Yeung, 1992).

En el Delta del Río Perla, una de las regiones de más rápido crecimiento en China desde 1978, la amenaza para el medio ambiente no proviene de las principales ciudades de la región, pero sí del rápido crecimiento de las pequeñas ciudades y

pueblos (Fragkias y Seto, 2008). A pesar del aumento de la población en Cantón (Guangzhou) en los cinco primeros años de la década de 1980, la calidad del agua de la sección del río Perla aguas abajo de Cantón sólo mostró una tendencia muy leve de deterioro, porque el aumento de aguas residuales domésticas se vio compensado por una reducción, de aproximadamente el 23%, con la aprobación de la gestión de efluentes industriales en el mismo período como resultado de medidas más estrictas de control ambiental en Cantón. Las industrias en Cantón fueron creciendo a una tasa de 12% anual en ese período, pero las medidas de control ambiental fueron capaces de reducir la cantidad de efluentes industriales por unidad de producción industrial en un 16% en esos cinco años (Lo y Yeung, 1992).

El control del medio ambiente es mucho más relajado fuera de las grandes ciudades de la zona del delta del río Perla. La principal amenaza proviene del desarrollo industrial en las pequeñas y medianas ciudades y pueblos y de la industrialización rural. A los ojos de los industriales, una de las atracciones de las pequeñas y medianas ciudades y pueblos son las menos estrictas medidas de control ambiental (Fragkias y Seto, 2008). Hong Kong y Macao son las principales fuentes de inversión extranjera en el delta del río Perla. Algunas de sus industrias contaminantes, como la curtiembre y la tintura, que cada vez son más costosas de operar debido a los controles ambientales más estrictos, se han trasladado a la zona del delta del río Perla (Fragkias y Seto, 2008). Algunas empresas industriales en Cantón también se han trasladado al campo por razones similares. El rápido desarrollo industrial en las pequeñas ciudades y pueblos ha producido una gran cantidad de desechos industriales, creando problemas que a menudo van más allá de la capacidad de las autoridades locales puedan manejar. Esto ha dado lugar a la contaminación sin cesar en muchas áreas, haciendo que las tierras agrícolas de primera calidad sean menos productivas a causa del agotamiento del oxígeno y la eutrofización en las aguas receptoras y su posterior contaminación y reducción de la producción de los productos acuáticos (Lo y Yeung, 1992).

## **2.2.Políticas urbanas desde la década de 1990 hasta 2007**

Para que las empresas extranjeras participen en actividades de diseño para proyectos de construcción dentro de la Republica Popular de China, estas empresas están obligadas a cooperar con al menos una empresa de diseño chino, que debe tener cualificaciones chinas para la construcción de proyectos de ingeniería y diseño. Además, las empresas de diseño extranjeras sólo pueden realizar las actividades de diseño en el ámbito de la calificación de su socio chino (s) (Ministerio de la Construcción, 2004). Esta reglamentación fue establecida por el Ministerio de la Construcción a mediados del año 2004

Ya en el proceso de construcción en sí, el gobierno chino da por descontado que las empresas extranjeras se asocian con empresas locales para construir los proyectos, ya sea en el suministro de materiales, contratación de obreros u otros que no implican alta cualificación, esto se produce por la mano de obra barata que abunda en China, haciendo innecesaria la contratación de personal extranjero para trabajos que no requieren grandes cualificaciones, o en el caso de los materiales que no son de características especiales o requieren un proceso complejo para su realización.

### **2.2.1.La industrialización en China**

Aunque el proceso de industrialización de China empezó antes de la década de 1990, desde esta década, gracias a explosión de ganancias, al desarrollo económico y al alto flujo de inversión hacia China, se dará un proceso de industrialización muy fuerte que será visible y se centrara en la Región Costera Oriental.

### **2.2.1.1. Contaminación del medio ambiente**

En cuanto al ambiente las reformas económicas han producido un nuevo patrón de clima en muchas agrupaciones urbanas de China, siendo el efecto más evidente una fuerte neblina con muchísima más baja visibilidad, ocurre en 1/3 a 1/2 de los días de todo el año en los últimos años. La ciudad de Shanghái, ubicada en el centro de la agrupación urbana del Delta del Río Yangtzé, presenta una severa degradación de la visibilidad en los últimos años, esta se toma como la típica ciudad para investigar el mecanismo de degradación del alcance visual sobre las agrupaciones urbanas en China (Zhuang, Lin y Li, 2007), aunque no es el caso más severo o más conocido como el de la capital, Pekín, que gracias a la rápida industrialización, la deforestación de las áreas verdes cercanas y al avance de los desiertos en el norte se avisto casi todo el año cubierta por una densa niebla. Tomando a Shanghái, se recogieron muestras de aerosoles en cuatro estaciones, de la primavera de 2004 hasta el invierno de 2005. Así se concluyó que la neblina en días de primavera, otoño e invierno fue en general la influencia de masas de aire de emisiones procedentes del interior. En la primavera, se debe principalmente al transporte de polvo a larga distancia desde el norte-noroeste de China, y en otoño e invierno, la masa de aire en general, desde la mitad de China. En los días de bruma, la concentración de SO<sub>2</sub> y NO<sub>2</sub> en el otoño y el invierno son superiores a todos los de la primavera, indicando que el proceso de partículas de gas fueron más significativas en estas dos temporadas, y ha contribuido a la degradación de alcance visual. En verano, se originó a partir de masa de aire que pasa por el mar del sur de China que llega a Shanghái resultando en casos de poca visibilidad. La degradación de la visibilidad en Shanghái ha sido en gran medida influenciada por las emisiones secundarias de aerosoles locales y regionales, así como el transporte a larga distancia (Zhuang, Lin y Li, 2007).

El desajuste entre la China de los recursos naturales limitados y las exigencias de una enorme población (1.300 millones) ha dado como resultado la mayor contaminación ambiental, que afectan directamente a la salud pública y alimentan los conflictos sociales. El deterioro del medio ambiente ha sido considerado como

una de las importantes fuentes de malestar social en la sociedad china. En 2005, hubo 51.000 conflictos entre los residentes locales y los contaminadores por incidentes de degradación, incluyendo agua contaminada, polvo, y deslizamientos de tierra. Además, la degradación ambiental causada por una economía en rápido crecimiento es en sí misma causa de pérdidas económicas. En los últimos 20 años, el coste total de la contaminación ambiental y el deterioro ecológico se ha estimado del 7 al 20% del producto interno bruto anual de China (PIB). En un contexto global, China afectará, y será afectada por el resto del mundo, tanto económica como ambientalmente. Estrategias innovadoras y eficaces, por lo tanto, deben ser establecidas y aplicadas para facilitar el desarrollo sostenible en China, y contribuir con el desarrollo del resto del mundo (Fu, 2008).

Los principales retos ambientales incluyen la contaminación del agua, la contaminación atmosférica y la degradación de la tierra. En el 2007, el 40% de las aguas residuales urbanas se descargaban en cuerpos de agua de las cercanías sin tratamiento. En el mismo año, la calidad del agua en la mitad de los 197 ríos monitoreados en China fue calificada como muy contaminada con nitrato de amonio, permanganato, y petróleo. En más del 60% de los grandes lagos de China, los minerales y compuestos orgánicos están tan concentrados que hay proliferación de plantas y algas, que han reducido el oxígeno disolviéndolo y, por tanto, agotado en los lagos otros organismos, incluidos los peces (Fu, 2008).

El aire y la calidad de la tierra no son mejores. De las 287 grandes ciudades que se monitorearon en el 2007, sólo el 60,5% tenían la calidad de aire que cumplía con los estándares del Ministerio de Protección Ambiental de China. La degradación de la tierra resulta de la sobreexplotación de los recursos de la misma, convirtiéndose en erosión de los suelos, desertificación, y fragmentación de los hábitats. Por ejemplo, el exceso de erosión del viento y del agua ha deteriorado más o menos el 37% de la superficie total del territorio de China (Fu, 2008).

La misión más difícil será encontrar medios eficaces para regular los comportamientos y las relaciones de las diversas partes interesadas - los distintos niveles del gobierno, los sectores industriales, y el público - que a menudo tienen diferentes objetivos y expectativas. Por ejemplo, el gobierno de China ha hecho grandes esfuerzos para mitigar la eutrofización de los lagos. Sin embargo, estos esfuerzos han sido socavados por los gobiernos locales que buscan más el crecimiento económico mediante el desarrollo industrial y no son sensibles a los asuntos ambientales (Fu, 2008).

Entonces es necesario que se fomente la capacidad que se necesita en la investigación científica básica, la innovación tecnológica, la política y diseño institucional, y la legislación ambiental y la observancia, para mejorar la calidad del medio ambiente no solo en las ciudades, sino en toda China. Por ejemplo, los incentivos basados en el mercado para el control de la contaminación y el uso eficiente de los recursos, como los de los países occidentales para el control de la contaminación vehicular, son necesarios. Más apoyo financiero del gobierno es necesario para mejorar la vigilancia y la gestión del medio ambiente. Aunque este apoyo ha aumentado desde la década de 1980, la tasa actual es todavía inferior al 1,5% del PIB anual. China también tiene que desarrollar en función de los costos efectivos del control de la contaminación (como el tratamiento de aguas residuales) y tecnologías de reciclado de recursos, ya que los procesos actuales son demasiado costosos o no rentables para operar (Fu, 2008).

Durante décadas, el rápido crecimiento económico y la mejora de las condiciones en que vive la población más grande del mundo se han realizado a expensas de la integridad del medio ambiente. Ahora, el bienestar humano, en lugar de condiciones de vida, deben ser una prioridad en el desarrollo de una estrategia de desarrollo sostenible de China (Fu, 2008).

**a. Políticas de Protección medioambiental:** China tiene una cobertura forestal del 18,21%, condición que le vale el primer lugar del mundo por superficie forestal

artificial (CIIC, "Protección medioambiental - Políticas", 2006).

En la década de 1980, el gobierno chino definió la protección medioambiental como una de las políticas básicas del país. En 1984, se fundó la Comisión Estatal de Protección Medioambiental, y en 1989 se promulgó la Ley de Protección del Medio Ambiente, la primera de su tipo. Luego de la Conferencia de la ONU sobre el Medio Ambiente y Desarrollo celebrada en 1992, China fue uno de los primeros países en elaborar y poner en práctica la estrategia de desarrollo sostenible. En 1993, el Comité Permanente de la Asamblea Popular Nacional de la RPCh fundó su Comisión de Medio Ambiente y Recursos (Anton, 2000, Cap. 11). Hasta la fecha, la Asamblea Popular Nacional y el gobierno de China han hecho públicas 8 leyes de protección medioambiental, 35 leyes de administración de recursos naturales y 34 normativas de protección medioambiental de carácter jurídico, sobre cuya base los departamentos encargados de la protección medioambiental han adoptado más de cien disposiciones de carácter nacional y más de mil normativas de carácter local, referentes a este dominio. Con ello se ha perfeccionando el sistema jurídico medioambiental (CIIC, "Protección medioambiental - Políticas", 2006).

Los problemas del medio ambiente surgen y evolucionan día tras día por causa del acelerado desarrollo económico y del modelo altamente consumista y contaminante. El plan de desarrollo estatal, definido luego de entrar en el siglo XXI, plantea que la aplicación de la estrategia verde constituye una opción necesaria para el desarrollo sostenible de la economía china (Anton, 2000, Cap. 11). Esta estrategia abarca los siguientes puntos: desarrollar una economía circular, elevando los efectos del uso de los recursos; desarrollar la producción limpia, rebajando los costos de la contaminación en el proceso de producción; desarrollar el consumo de productos naturales, reduciendo los daños al ecosistema en el curso del consumo; explotar nuevos energéticos y hacer realidad la superación radical del modo de producción y su transición a una civilización industrial ecológica, propiciando un ambiente ecológico donde coexistan en

armonía hombre y naturaleza (CIIC, "Protección medioambiental - Políticas", 2006).

***Ley sobre la Prevención y el Control de la Contaminación Atmosférica:***

Adoptada el 29 de agosto de 1995 y modificada el 29 de abril de 2000, consta de cuatro capítulos y 35 artículos divididos así: Capítulo I con 10 artículos, capítulo II con 13 artículos, capítulo III con 8 artículos y capítulo IV con 4 artículos. En el primer capítulo se establecen disposiciones generales que deben seguir los diferentes estamentos locales y nacionales, el Capítulo II trata de la supervisión y gestión de la Prevención y el Control de la Contaminación Atmosférica por los diferentes entes del estado tanto locales como nacionales y la investigación para desarrollar una prevención y control más eficaz, el Capítulo III trata de la prevención y control de la contaminación atmosférica producida por la combustión de carbón donde se hace un llamado para remplazarlo por energías más limpias cuando se trata de la producción de esta sobre todo en áreas rurales, y en el Capítulo IV trata de la prevención y Control de Contaminantes generados por los vehículos impulsados por motor y buques así como para desarrollar medidas que fomenten la baja en los altos índices de emisión de gases producidos por estos medios de transporte (CIIC, "Law of the People's Republic of China on the Prevention and Control of Atmospheric Pollution"). A continuación se muestra un aparte de la ley:

**Capítulo I Disposiciones generales**

**Artículo 1.** La presente Ley se ha formulado con el fin de prevenir y controlar la contaminación atmosférica, proteger y mejorar el medio ambiente y el entorno ecológico, proteger la salud humana, y promover el desarrollo sostenible de la economía y la sociedad (CIIC, "Law of the People's Republic of China on the Prevention and Control of Atmospheric Pollution").

**Artículo 2.** El Estado y la población en los gobiernos locales a distintos niveles deben incorporar la protección de la atmósfera en su entorno económico y social de los planes de

desarrollo nacional, hacer planes para la racional distribución del diseño industrial, fortalecer la investigación científica sobre la prevención y el control de la contaminación atmosférica, adoptar medidas preventivas y curativas contra la contaminación atmosférica, y proteger y mejorar el medio ambiente atmosférico (CIIC, "Law of the People's Republic of China on the Prevention and Control of Atmospheric Pollution").

**Artículo 3.** El Estado toma medidas para controlar o reducir progresivamente, de manera planificada, el importe total de los principales contaminantes que se descargan en la atmósfera local (CIIC, "Law of the People's Republic of China on the Prevention and Control of Atmospheric Pollution").

Los gobiernos populares locales en los distintos niveles serán responsables de la calidad del medio ambiente atmosférico en virtud de sus propias jurisdicciones, hacer planes y tomar medidas para que la calidad del medio ambiente atmosférico en virtud de sus propias jurisdicciones cumpla la norma prescrita (CIIC, "Law of the People's Republic of China on the Prevention and Control of Atmospheric Pollution").

***Ley sobre la Protección Ambiental:*** Adoptada el 26 de diciembre de 1989, consta de seis capítulos y 47 artículos divididos así: Capítulo I con 8 artículos, capítulo II con 7 artículos, capítulo III con 7 artículos, capítulo IV con 11 artículos, capítulo V con 11 artículos y capítulo VI con 2 artículos. En el primer capítulo se establecen disposiciones generales que deben seguir para la protección del medio ambiente, el Capítulo II trata de la supervisión y gestión del medio ambiente como el control y monitoreo de la calidad ambiental, el Capítulo III trata de la protección y mejora del medio ambiente que esta casi bajo responsabilidad de los gobiernos locales, el Capítulo IV trata de la prevención y control de la contaminación ambiental y otros peligros públicos para transformar las empresas en menos contaminantes entre otros objetivos, el Capítulo V trata de la responsabilidad legal o sea de si se violan las leyes de protección ambiental que penalidades se tendrán, comúnmente el pago de una multa o la expropiación del bien, y en el Capítulo VI trata de las disposiciones adicionales como los tratados internacionales y la fecha de promulgación de otras leyes (CIIC, "Environmental Protection Law of the People's Republic of China"). A continuación se muestra un

aparte de la ley:

### **Capítulo I Disposiciones generales**

**Artículo 1.** Esta Ley se ha formulado con el fin de proteger y mejorar el medio ambiente y el entorno ecológico, prevenir y controlar la contaminación y otros peligros públicos, salvaguardar la salud humana y facilitar el desarrollo de la modernización socialista (CIIC, "Environmental Protection Law of the People's Republic of China").

**Artículo 2.** "Medio ambiente", tal como se utiliza en la presente Ley se refiere al conjunto de todos los elementos naturales y artificiales que transforman los elementos naturales que afectan la existencia y el desarrollo humano, que incluye la atmósfera, el agua, el mar, la tierra, los minerales, los bosques, los pastizales, la fauna silvestre, restos naturales y humanos, reservas naturales, lugares históricos y paisajes, y las zonas urbanas y rurales (CIIC, "Environmental Protection Law of the People's Republic of China").

**Artículo 3.** Esta Ley se aplicará en el territorio de la Republica Popular de China y otras zonas marítimas bajo la jurisdicción de la Republica Popular de China (CIIC, "Environmental Protection Law of the People's Republic of China").

**Artículo 4.** Los planes para la protección del medio ambiente formulados por el Estado deben incorporarse a la economía nacional y a los planes de desarrollo social, el estado adoptará políticas económicas y tecnológicas, y medidas favorables para la protección del medio ambiente a fin de coordinar la labor de protección del medio ambiente con la construcción económica y el desarrollo social (CIIC, "Environmental Protection Law of the People's Republic of China").

***Ley de Prevención y Control de Contaminación del Agua:*** Adoptada el 11 de mayo de 1984 y modificada el 15 de mayo de 1996, consta de siete capítulos y 62 artículos divididos así: Capítulo I con 5 artículos, capítulo II con 3 artículos, capítulo III con 18 artículos, capítulo IV con 14 artículos, capítulo V con 5 artículos, capítulo VI con 13 artículos y capítulo VII con 4 artículos. En el primer capítulo se establecen disposiciones generales que deben seguir para la protección del agua y el buen uso del mismo recurso, el Capítulo II trata del establecimiento de estándares para la calidad ambiental del agua y para la gestión de aguas

contaminantes el establecimiento de estos están a cargo del gobierno central y el concejo de estado, el Capítulo III trata de la supervisión y gestión de la prevención y control de la contaminación del agua varios departamentos bajo el concejo de estado están encargados de esta función de fiscalizar la prevención y el control que otras instituciones estatales y locales realizan sobre el agua, el Capítulo IV trata de la prevención de la contaminación de las aguas superficiales y las prohibiciones para mantenerlas a salvo de contaminantes, el Capítulo V trata de la prevención de la contaminación del agua bajo tierra a través de la prohibición de vertidos tóxicos y otras regulaciones, el Capítulo VI trata de la responsabilidad legal de quienes contaminan el agua o hacen un reporte falso, y en el Capítulo VII trata de las disposiciones adicionales como los significados de las diferentes palabras referentes al tema de la contaminación del agua como que significa polución (CIIC, "Law of the People's Republic of China on Prevention and Control of Water Pollution"). A continuación se muestra un aparte de la ley:

### **Capítulo I Disposiciones generales**

**Artículo 1.** La presente Ley se promulgó con el fin de prevenir y controlar la contaminación del agua, proteger y mejorar el medio ambiente, para la protección de la salud humana, asegurando la utilización eficaz de los recursos hídricos y promover el progreso de la modernización socialista (CIIC, "Law of the People's Republic of China on Prevention and Control of Water Pollution").

**Artículo 2.** La presente Ley será aplicable a la prevención y control de la contaminación de los ríos, lagos, canales, acequias, embalses y otros cuerpos de agua superficiales y de las masas de agua subterránea en el territorio de la Republica Popular de China (CIIC, "Law of the People's Republic of China on Prevention and Control of Water Pollution").

Esta Ley no es aplicable a la prevención y el control de la contaminación marina, que está previsto en una ley separada (CIIC, "Law of the People's Republic of China on Prevention and Control of Water Pollution").

**Artículo 3.** Los departamentos pertinentes del Consejo de Estado y los gobiernos populares locales a diversos niveles deben incorporar la protección de las aguas en sus

planes y adoptar las formas y medidas para prevenir y controlar la contaminación del agua (CIIC, "Law of the People's Republic of China on Prevention and Control of Water Pollution").

### **2.2.2. Del campo a la ciudad, de una China rural a una urbana**

En los últimos años las tierras de cultivo han disminuido progresivamente, en particular por la expropiación de tierra. Debido a que muchas localidades no han armonizado la urbanización con la producción agrícola (en especial de cereales), se han ocupado indebidamente muchas tierras cultivables, por lo que ha surgido un creciente número de problemas en la expropiación de tierra. Por otro lado, viendo un medio de hacer fortuna en las tierras de los campesinos, algunas localidades violan las leyes y reglamentos de la expropiación de tierra, transgrediendo los derechos e intereses de los campesinos. Consecuentemente, los conflictos e incluso incidentes colectivos provocados por la expropiación de tierra se han convertido en un factor que afecta negativamente la estabilidad social en China (CIIC, "China a fondo: Preguntas y respuestas, 1-5", 2006).

Proteger la tierra cultivable esta siendo una de las prioridades del Gobierno chino, para ello el Gobierno chino decidió profundizar la reforma y la administración estricta de la tierra, reformando el régimen de expropiación de tierra y mejorando su procedimiento para salvaguardar los derechos e intereses de los campesinos y controlar la escala de expropiación (CIIC, "China a fondo: Preguntas y respuestas, 1-5", 2006), pero estas reformas han tenido poco éxito y el nivel de urbanización de las tierras cultivables sigue siendo alto.

#### **2.2.2.1. China reconoce por primera vez la propiedad privada con una ley**

La Asamblea Nacional Popular, máximo órgano legislativo de China, tomo una decisión destinada a marcar un antes y un después. Por un amplio margen aprobó la ley más discutida de su historia, la Ley de la Propiedad, que reconoce por

primera vez la propiedad privada y equipara su protección a la de la pública y la colectiva, tras 13 años de debates (AGENCIAS, El País, 2007).

En la última jornada de la sesión anual de la ANP, el 16 de marzo de 2007, que se celebró en Pekín desde el 5 de marzo del mismo año, sus 2.888 integrantes dieron su visto bueno a la Ley sobre la Propiedad, que llevaba 13 años debatiéndose, por 2.799 a favor, 37 abstenciones y 52 en contra (AGENCIAS, El País, 2007). Tres años antes, en marzo de 2004, la sesión plenaria de la Asamblea Popular Nacional ya había reformado la Constitución de China incluyendo cláusulas explícitas que contemplan la propiedad privada (Xinhua, "Chinese laws on land expropriation", 2008).

Además de la histórica ley, los diputados aprobaron la nueva ley de impuesto unificado, que sube las tasas que deben pagar las compañías extranjeras y las equipara a las chinas (25%) (AGENCIAS, El País, 2007).

"Es un avance para proteger que los bienes legales no son invadidos. Asegura que todos los bienes son iguales, sin importar si son estatales, privados o colectivos", esto dijo sobre la ley de propiedad Wu Qing, directora del Centro de Desarrollo para las Mujeres Rurales el día de su aprobación (AGENCIAS, El País, 2007).

Entre sus 247 artículos especificados en 40 páginas, la ley establece que "todo tipo de propiedad, desde la estatal a la colectiva, individual o de otro tipo, está protegida por la ley y nadie puede atentar contra ella" (Xinhua, "Chinese laws on land expropriation", 2008).

Técnicamente, la tierra le sigue perteneciendo al Estado, pero en las ciudades se la puede comprar y vender bajo contratos de arrendamiento de entre 50 y 70 años. En cambio, en el campo los agricultores sólo adquieren derechos de usufructo por periodos determinados, no títulos que se puedan comprar o vender (Xinhua,

“Chinese laws on land expropriation”, 2008).

Según la versión oficial, pretende, por un lado, proteger al sector privado, que aporta ya cerca de la mitad de la riqueza nacional, y por el otro acabar con las frecuentes y protestadas expropiaciones en el medio rural, convertidas en un peligroso factor de inestabilidad para el país. El Ministerio de Seguridad Pública indicó que en 2005 hubo 87.000 protestas masivas, 6,6% más que en 2004 y 50 más que el año anterior. Más de 65% de las manifestaciones en las zonas rurales se atribuye a problemas por la expropiación de tierras (AGENCIAS, El País, 2007 y Xinhua, “Chinese laws on land expropriation”, 2008).

#### **2.2.2.2.El campo no está preparado para el cambio**

En el campo chino, la propiedad de la tierra es colectiva y el Estado la cede a los campesinos en régimen de usufructo durante periodos de hasta setenta años. Los aproximadamente 750 millones de campesinos de China no pueden ser propietarios de sus tierras y como se dijo anteriormente el Estado se las arrienda (Xinhua, “Chinese laws on land expropriation”, 2008). Este sistema se sigue manteniendo con la nueva reglamentación pues, a juicio del Gobierno, el medio rural no está todavía preparado para la privatización de la tierra debido a la falta de un sistema extendido de seguridad social (AGENCIAS, El País, 2007).

En la actual Ley sobre la Administración de Tierras de China se estipula que los gobiernos pueden expropiar tierras de propiedad colectiva "por intereses públicos", pero no se especifica lo que significa el interés público, y también el nuevo texto dice, que "se pagarán indemnizaciones por la tierra, subsidios para el realojo, compensaciones por los enseres y cosechas". Pero la excesiva expropiación ha conducido a la rápida reducción de tierras de cultivo (AGENCIAS, El País, 2007 y Xinhua, “Chinese laws on land expropriation”, 2008).

La cuantía, precisa, será decidida en función del desarrollo económico de cada región, aunque se restringirá "la transformación de tierra para la agricultura en

tierra para el desarrollo", a fin de frenar los excesos de las corruptas autoridades locales (AGENCIAS, El País, 2007). En el caso de los campesinos de los alrededores de las ciudades que se quedan sin tierras, se han presentado situaciones en las que los campesinos no reciben las compensaciones correspondientes (Xinhua, "Chinese laws on land expropriation", 2008).

A continuación se describe una protesta de agricultores de Shanghái por expropiación de tierras, destrucción de su propiedad y por no recibir la compensación correspondiente gracias a un proyecto urbanístico (las zonas de desarrollo planeadas en todo el país ascienden a más de 35.000 km cuadrados (CIIC, "China a fondo: Preguntas y respuestas, 1-5", 2006)); esta protesta se llevo a cabo en diciembre de 2008.



“Durante cuatro días consecutivos los agricultores cuyas tierras fueron expropiadas ilegalmente, estuvieron protestando frente a la Municipalidad de Maquiao en el distrito Minxing en Shanghái.”  
Fuente: La Gran Época.

Desde el 15 de diciembre de 2008 y por cuatro días, cientos de campesinos que fueron forzados a entregar sus tierras a los funcionarios locales. Los campesinos se reunieron frente a la Municipalidad de Maquiao en el distrito de Minxing, Shanghái para reclamar la compensación por la pérdida de sus tierras. También se realizaron manifestaciones en los pueblos de Huancao y Minpue del mismo distrito por la misma razón (Qing'er, 2008).

Se sabe que Gao Fengchi, jefe del partido de la villa de Qizhong en la población de Maqiao, y Chen Liangyu, ex jefe del partido en Shanghái, ilegalmente tomaron el control y los títulos de propiedad de 5.000 acres (2023,43 hectáreas más o menos) de tierra en la población de Maqiao para el Proyecto de Construcción de Liangyu. El terreno abarca 8 pueblos y 1.600 acres (647,5 hectáreas más o menos) de tierra cultivable. Esta expropiación ilegal represento la pérdida de más de 3.000 viviendas demolidas a la fuerza. Los funcionarios gubernamentales amenazaron y detuvieron a los campesinos que se rehusaron a cooperar e incluso con quemar sus propiedades, aunque algunos campesinos dijeron que se quemaron algunas propiedades.

El 18 de diciembre, el Señor Dong de Maqiao dijo, “Unas mil personas fueron ayer a la protesta frente a la Municipalidad. Se vendieron más de 2.000 acres (809,37 hectáreas más o menos) de nuestras tierras y nosotros no recibimos ni un centavo. Por eso vamos a la municipalidad a buscar nuestra compensación. Ya han pasado cuatro días. Acabo de regresar de la protesta de hoy. Llegamos a las 8:00 a.m. y la policía estaba ahí antes que nosotros. Había unos 200 policías hoy y ayer hubo 300”.

Las autoridades de Shanghái movilizaron toda clase de unidades policiales y enviaron una docena de vehículos al lugar para vigilar a los manifestantes. En el proceso hubo algunos pequeños conflictos. Algunos tomaron fotografías de la policía golpeando a los campesinos pero les quitaron la cámara.

El señor Dong dijo, que la mayoría de los campesinos se rehusaron a ser relocalizados debido a la ridícula compensación. El régimen local envió cartas amenazantes a quienes se negaron a abandonar sus propiedades, los golpearon, les cortaron la electricidad y el agua, o incluso les prohibieron ir a trabajar. Para los que se resistieron, el régimen envió matones a quemar sus viviendas (Qing'er, 2008).

El señor Dong dijo: “¿Cómo voy a ganarme la vida sin mi tierra para cultivar? El régimen (comunista chino) no encuentra trabajo para nosotros y nos dejarán solos. Para quienes no tenemos una buena educación, ¿qué podemos a hacer? Los funcionarios corruptos están haciendo dinero. No vamos a permitir que se salgan con la suya y continuaremos protegiendo nuestros derechos. Nos iremos cuando consigamos nuestra compensación”.

“Cuando le preguntan al señor Chen por qué hubo tantas protestas en el distrito de Minxing

de Shanghái, dijo que se debía a que el régimen de la ciudad de Shanghái había iniciado nuevos proyectos de construcción y había derrumbado casas en el distrito.” “Si el régimen siguiera los procedimientos legales, no habría esta clase de problemas. ¡Ahora el régimen comunista nos roba nuestras tierras y ni siquiera le importa! Conocemos la ley y no vamos a aceptarlo de ninguna manera. Más y más gente está reaccionando y manifestándose para defender sus derechos” (Qing'er, 2008).

Además de este caso se han presentado muchos, así, a lo largo de china. A continuación se muestran algunas fotos de la destrucción de tierra cultivable en una expropiación hecha en Lunquan (China) en el 2007:



Fuente: <http://memedia.cn/2007/09/30/41>.

### **2.3. Implicaciones políticas y tendencias futuras en el desarrollo urbano**

El rápido desarrollo de la economía y el sistema urbano de la última década es el resultado de la interacción entre las reformas económicas y la apertura

económica. Debido a la ventaja de localización de la región costera oriental, la apertura económica que ha hecho crecer más rápido esta región que las regiones central y occidental. El crecimiento urbano y la urbanización, especialmente en las zonas de urbanización rural, también son más rápidos en la región costera oriental. Continuando con el desarrollo económico como resultado de la apertura económica, más pueblos de la región costera oriental se mejorarán para convertirse en ciudades en el futuro, invirtiendo la tendencia anterior a 1978 de la descentralización de las ciudades a las regiones central y occidental (Fragkias y Seto, 2008). A menos que haya un cambio importante en la política actual, habrá un aumento de nuevas ciudades en la región costera oriental, porque la mayoría de las ciudades en rápido crecimiento se encuentran allí, como las ciudades en la provincia de Guangdong y Jiangsu. Además, algunos pueblos ubicados en esas provincias (como Dongguan) ya se les han sido concedidos el estatus de ciudad con el fin de tener más autonomía y flexibilidad a la hora de atraer la inversión extranjera (Fragkias y Seto, 2008). Aparte de la adición de nuevas ciudades, la apertura política también favorece el desarrollo de las ciudades existentes en la región costera oriental que tienen una mejor accesibilidad y una mejor base económica para la inversión extranjera. La designación de Pudong en Shanghái como una zona especial de desarrollo es un ejemplo de esta tendencia. El exitoso desarrollo de Pudong, se ha convertido en un modelo a seguir para el desarrollo de otras ciudades (Lo y Yeung, 1992).

La apertura económica ha abierto la economía altamente centralizada a una mezcla de centro y economía de mercado. Más y más personas no se basan en el estado como fuente de ingresos y vivienda. Los mecanismos de control de la población y la asignación de recursos del Estado pre-1978 son cada vez menos eficaces en el control del desarrollo urbano. Una de las principales manifestaciones de la debilidad del gobierno central en la configuración del desarrollo urbano es el notable aumento de la población de carácter temporal en las ciudades (Fragkias y Seto, 2008). Este es un problema importante. En general, el nivel de urbanización en China se relaciona con el nivel de desarrollo industrial.

Aunque hay una población de carácter temporal en las ciudades, la pseudo-urbanización aún no se ha producido en China. Sin embargo, con un mayor desarrollo de la libre economía y si el desarrollo industrial, no puede ponerse al día con el crecimiento de la población urbana, la pseudo-urbanización puede ocurrir en China. La masiva migración rural-urbana que ha acosado a muchas grandes ciudades en los países menos desarrollados puede aparecer en China, repitiendo algunos de los problemas urbanos que experimentan las grandes ciudades de Asia (Lo y Yeung, 1992).

China está en medio de las reformas económicas. Es incierto cuánto más el mecanismo del libre mercado se le permitirá operar en el futuro. La forma actual de libre mercado demuestra que existe una urgente necesidad de mejorar la gestión urbana. En el pasado, el desarrollo urbano pudo, en gran medida, ser controlado por el Estado a través de la asignación de fondos. Desde la aprobación de la reforma económica, la introducción de la vivienda y la reforma agraria, y la apertura de China a la inversión extranjera, el estado y la economía de planificación centralizada han tenido una menor influencia en el desarrollo de las ciudades (Fragkias y Seto, 2008). Estos nuevos acontecimientos están afectando a la estructura interna de las ciudades y conduciendo a la reestructuración del uso de su tierra a fin de reflejar las fuerzas del mercado en lugar del anterior control estatal de asignación del uso de la tierra sobre la base de la planificación económica. Como resultado, la inversión extranjera ha llevado a la agrupación comercial de la vivienda para formar nuevas áreas sociales, la reestructuración del uso del suelo y el desarrollo urbano, y la designación de nuevas zonas de desarrollo económico y técnico para atraer las inversiones extranjeras (Lo y Yeung, 1992).

Los gobiernos municipales tienen menos control sobre la ubicación y los plazos de desarrollo. Sin una buena gestión urbana, el patrón de uso de la tierra puede ser caótico, dando lugar a un uso ineficiente de la tierra y a la congestión del tráfico. Existe una urgente necesidad de gestionar el rápido crecimiento de pueblos y

ciudades de la región costera oriental, de lo contrario su entorno de vida y las condiciones del tráfico se deteriorarán aun más de lo que están, como el caso de Pekín (Fragkias y Seto, 2008). La gestión urbana es especialmente necesaria en los pequeños pueblos que están creciendo rápidamente, pero con escasa planificación y control. La degradación del medio ambiente de los pueblos será un problema grave si se deja desatendido. Existe una urgente necesidad de capacitar a los profesionales, como los planificadores y administradores públicos para planificar y gestionar estos pueblos y ciudades (Lo y Yeung, 1992).

Puede haber una necesidad de revisar la idoneidad de la política urbana nacional - "controlar el crecimiento de las grandes ciudades, el desarrollo racional de las ciudades de tamaño medio, y activar el desarrollo de las pequeñas ciudades" - para orientar el desarrollo del tamaño de la ciudad. Sin embargo, existe una débil relación entre el tamaño de la ciudad y la eficiencia económica. La eficiencia económica de las ciudades no depende del tamaño de la ciudad, sino más en del nivel de inversión, la estructura industrial y los factores de ubicación (Fragkias y Seto, 2008). También hay una gran variación en la eficiencia económica entre regiones y tamaños de las ciudades. El control del tamaño de la ciudad no parece ser una política adecuada, ya que no podrá aprovechar plenamente la eficiencia económica y las ventajas de ubicación de algunas ciudades. Debido a la creciente influencia de las fuerzas del mercado bajo la apertura económica, el desarrollo urbano se está alejando de la política de control de tamaño de la ciudad. La mayoría de la inversión extranjera se ha producido en ciudades muy grandes y grandes de la región costera oriental. Incluso el gobierno central no es coherente en esta política; como por ejemplo el plan de desarrollo de Pudong en Shanghái, la mayor ciudad de China (Lo y Yeung, 1992). Puede haber una necesidad de desarrollar diferentes estrategias de desarrollo urbano para las diferentes regiones y a esas estrategias puede ser necesario ajustarlas periódicamente para reflejar el nivel de desarrollo económico. Por ejemplo, las grandes ciudades se pueden desarrollar en las relativamente subdesarrolladas regiones occidental y central como puntos para el desarrollo de estas áreas con el apoyo de algunas ciudades

de tamaño medio. Pequeñas ciudades y pueblos experimentan un rápido desarrollo económico en la región costera oriental se debe permitir que se sigan desarrollando en medianas y grandes ciudades a fin de maximizar su eficiencia económica y ventajas de localización (Lo y Yeung, 1992).

A pesar de que el libre mercado está desempeñando un papel cada vez más importante en el desarrollo urbano bajo la apertura económica, la política pública sigue desempeñando un papel importante (Fragkias y Seto, 2008). Una de las principales razones para el rápido desarrollo de los pueblos y ciudades de la región costera oriental es que el gobierno central les permite tener mayor autonomía en la atracción de inversión extranjera, que fue uno de los principales factores que influyeron en el desarrollo económico desde la década de 1980. El gobierno central también designó a cuatro zonas económicas especiales y 14 ciudades costeras abiertas en la región costera oriental a finales de la misma década como catalizadores para el desarrollo económico en esa región. El gobierno central ha asignado fondos para el desarrollo de las zonas económicas especiales y las ciudades costeras abiertas. Sin esas políticas y las inversiones, las ciudades y pueblos en la región costera oriental no se habrían desarrollado tan rápidamente (Lo y Yeung, 1992).

Las desigualdades regionales entre la región costera oriental y el resto del país están aumentando. Esto es comprensible porque en la actualidad se espera que, una vez que el desarrollo económico haya despegado en la región costera oriental, se difundirá a las provincias del interior. Sin embargo, existe la necesidad de controlar si se está dando difusión al desarrollo a fin de determinar la necesidad de dar a determinadas ciudades en el interior de las provincias, como los principales puertos fluviales a lo largo del río Yangtzé, un trato similar al que disfrutaban en la actualidad las ciudades de la región costera oriental, a fin de contribuir al desarrollo de las provincias del interior (Fragkias y Seto, 2008). La accesibilidad en el transporte y las comunicaciones juegan un papel importante en la globalización. Las ciudades costeras se están desarrollando más rápidamente

que las ciudades no costeras, principalmente debido a su accesibilidad al mundo exterior. Si China esta desarrollando las provincias del interior, su transporte interno y los sistemas de comunicación tendrán que mejorarse (Lo y Yeung, 1992).

El impacto de la globalización en el sistema urbano de China es diferente de la de otros países en desarrollo. En otros países en desarrollo, la globalización se concentra principalmente en algunas ciudades, en particular las ciudades principales. En China, en cambio, aunque la globalización está aún concentrada en las provincias costeras, es más dispersa que en otros países en desarrollo. Ninguna de las ciudades o provincias tiene más del 40% del total nacional de exportación o de la inversión extranjera. La inversión extranjera es principalmente de Asia, a diferencia de otros países en desarrollo (Lo y Yeung, 1992).

Ha habido una creciente competencia entre ciudades y pueblos por la inversión extranjera. La competencia es en todos los niveles: entre los diferentes distritos de una ciudad, entre las distintas ciudades y pueblos, y entre las diferentes provincias del país. Para ser más competitivos en la atracción de inversiones nacionales y extranjeras, muchos tratamientos preferenciales se dan y a veces las normas son aplicadas con flexibilidad. Esto ha creado problemas en la planificación y gestión de ciudades y pueblos (Fragkias y Seto, 2008). Sin embargo, aun más importante, hay un aumento del localismo y la falta de cooperación en el desarrollo regional. El localismo es especialmente visible en las regiones que se están desarrollando muy rápidamente, como el Delta del Río Perla. Cuatro aeropuertos internacionales, se construyeron en Zhuhai, Macao, Hong Kong y Shenzhen, que están a menos de 50 kilómetros el uno del otro. Al contrario que en el pasado, cuando el estado asignaba los recursos para los grandes proyectos de infraestructura, el gobierno local puede aumentar la financiación de sus proyectos de infraestructura. Debido a la falta de coordinación, esto puede ser o convertirse en un despilfarro de recursos. Hay la necesidad de contar con una mejor coordinación del desarrollo y la planificación regional (Lo y Yeung, 1992).

El auge de las industrias de exportación y en la inversión extranjera en las últimas décadas, se debe mucho a la tierra y la mano de obra barata china. Con el aumento de los costes laborales y los precios de la tierra, hay un aumento en la competencia con otros países de Asia, como Vietnam. Hay la necesidad en China de mejorar la calidad de su trabajo y sus productos si quiere mantener su competitividad en la economía mundial. Las ciudades con mejor infraestructura y mayor calidad de mano de obra tienen que desarrollarse como los centros comerciales para una mejor integración con la economía mundial (Lo y Yeung, 1992).

### **2.3.1. Problemas asociados con la superpoblación**

China tiene la mayor población en el mundo, que abarca más de 1,300 millones, ósea aproximadamente el 21% de la población del mundo. China se enfrentará a graves problemas sociales y económicos asociados con la superpoblación en los próximos años. Regiones excesivamente pobladas pueden llevar a la degradación de la tierra y los recursos, la contaminación, y el deterioro de las condiciones de vida. El gobierno chino ha tratado de encontrar una solución al problema del aumento de la población con éxito moderado (Cook, 1999). “La República Popular China se considera a sí misma una nación multiétnica, con 56 grupos reconocidos; el 91% es de etnia Han” (La revista de España, enero 2006).

Serías reformas son necesarias para garantizar que la población china no seguirá creciendo. Mejores políticas, más educación, y la urbanización pueden ayudar a China a alcanzar las metas de población objetivo. Desde 1980, China se ha dado cuenta de la importancia de la colaboración entre los organismos, y se ha establecido el Centro de Investigación de la Información y la Población. Esta agencia, junto con otras, es la encargada de reunir información sobre los totales de población y ayudar al gobierno a aplicar las políticas. El crecimiento proyectado de la población de China se estima en alrededor de 1.500 millones en el año 2025.

Estas cifras seguirán aumentando, lo mismo que las cargas sociales y económicas afectando a todas las personas que viven en China (Cook, 1999).

### **2.3.2. Consecuencias sociales y políticas del control de la población**

China ha intentado limitar su población, adoptando una política que circunscribe a las familias urbanas a un sólo niño y a las rurales a dos cuando el primero es niña. Debido a que los niños son considerados económicamente más útiles en las áreas rurales, existe un alto índice de abortos femeninos en busca de asegurar que el segundo niño sea varón. Esto da como resultado una proporción entre sexos de 119 niños nacidos por 100 niñas (ver Anexo 1), lo cual llevó a las autoridades a enfatizar la importancia de la mujer, y ha llegado a prohibir la utilización de métodos médicos para predecir el sexo del feto y penar severamente el aborto selectivo de niñas. Además, el Estado emprendió recientemente reformas en su política de planificación familiar suavizando el control de la natalidad e incentivando de forma económica a las familias que tengan dos niñas (La revista de España, enero 2006).

“Esta política de planificación familiar recibió tanto críticas como apoyo por parte de los organismos internacionales. La ONU estima en alrededor de 200 millones la desviación demográfica a la baja producida debido a esta política, lo que ha posibilitado el despegue económico del país” (La revista de España, enero 2006).

El gobierno chino también ha tenido que hacer frente a trastornos políticos y sociales como resultado de sus políticas estrictas. En los Estados Unidos, así como muchos otros países, expresaron públicamente su desacuerdo con los dirigentes chinos frente a sus políticas de esterilización. Por último, la preferencia cultural por los hijos varones ha conducido a un gran número de casos de infanticidio femenino. Como resultado de ello, el gobierno chino ha tenido que relajar las políticas para incluir a la "hija de sólo un hogar", que permite a las parejas rurales que tengan una hija en primer lugar, tener la posibilidad de tener un segundo hijo (Cook, 1999).

### **2.3.3. Beneficios sociales y económicos**

Durante los últimos cincuenta años, China ha elevado el nivel de vida. El acceso a los recursos naturales ha aumentado espectacularmente desde 1980. Según la Comisión Estatal de Planificación Familiar, la cobertura del agua ha pasado de 84% a 94% en los últimos quince años. Por otra parte, la cobertura de gas natural ha pasado de 16% a 73%. Además, la cobertura médica se ha ampliado para incluir el nacimiento de seguros y compensaciones laborales para las madres que siguen las políticas de natalidad de China. En 1998, 19% de la población de China utilizó esta política. Otros beneficios incluyeron el aumento de la esperanza de vida media de treinta y cinco años en 1949 a setenta años en 1996, y las disminuciones en las tasas de mortalidad infantil de doscientos por cada mil a treinta y tres por cada mil (ver Anexo 1) (Cook, 1999).

### **3.DESARROLLO URBANO EN PEKÍN Y LA RELACIÓN CON LA POBLACIÓN**

Las políticas urbanas del capítulo anterior, incluyendo las de la población marcaron drásticamente la evolución de la población en China y por lo tanto de su capital Pekín. Pero en el caso de Pekín su historia de desarrollo urbano que se remonta al siglo XIII y XIV, marco drásticamente su forma física, tanto en su cuadrícula como en su arquitectura. Los emperadores chinos le dieron la forma clásica a la ciudad y esta siguió siendo casi invariable hasta el siglo XX cuando el imperio cayó, y se levanto un nuevo régimen en el país.

A mediados del siglo XX, el régimen comunista siguiendo los lineamientos tradicionales del eje imperial como columna vertebral de la ciudad, le dio otra imagen con el establecimiento de edificios y monumentos que simbolizaran su ideología, como el Palacio del Pueblo al lado de la Plaza Tian'anmen. Para darle una nueva imagen a la capital de China, acorde con el siglo XXI, el régimen y las autoridades municipales se plantearon otra "transformación" sin separarse de los lineamientos históricos que habían definido a Pekín en el pasado (el eje imperial), aprovechando la celebración de los Juegos Olímpicos en la ciudad en el 2008.

Para los Juegos Olímpicos de Beijing 2008, China deslumbró al mundo entero con la riqueza y la tecnología de sus construcciones y espacios públicos destinados a acoger a las miles de personas que viajaron a ver dicho acontecimiento. Los cambios económicos, provocados por la apertura comercial de China al resto del mundo desde hace ya tres décadas, marcaron profundamente un cambio en la identidad social del país, creando tensiones entre la tradición, lo nuevo y la integración (Cox y Mella, 2009).

El "fuerte crecimiento económico de China, con cifras que se mantienen cercanas

al 10% anual, sumado a la escala (tanto demográfica como territorial) del país, genera un fuerte impacto en la población” (Cox y Mella, 2009). Esto ha generado migraciones masivas desde el campo hacia la ciudad, “de tal manera que “las ciudades son entendidas como herramientas de progreso y desarrollo” en un contexto de cambio en las bases mismas de la sociedad del país” (Cox y Mella, 2009).

El cruce de dos fuerzas antagónicas que históricamente se encontraban en extremos opuestos en China y particularmente en sus ciudades: “un sistema económico capitalista de libre mercado y un estado comunista de carácter totalitario, dominado por el Partido Comunista de China” (Cox y Mella, 2009); a demandado por un lado (el sistema de libre mercado), la apertura del país hacia el mundo mediante estrategias tanto económicas como publicitarias, para así asegurar la aceptación de China en el mundo. Por el otro lado, “el Estado aparece como el principal y más relevante actor, tanto en la apertura económica como en la necesaria expansión urbana de la ciudad, definiendo de esta manera los alineamientos de la ciudad en aras de las necesidades del país” (Cox y Mella, 2009).

Como resultado, entonces, la ciudad de Beijing crece fuertemente atada a este objetivo de globalidad, guiada por el Municipio, y con la velocidad que requiere el explosivo crecimiento producto de las migraciones desde el campo (Ma, 2005). El precio de tal crecimiento, sin embargo, es alto: la velocidad requerida se da a costa de la demolición de viviendas y barrios tradicionales y de la inserción de construcciones ajenas a la cultura y al modo de vida local. Un claro ejemplo de esto es el Parque Olímpico construido para las Olimpiadas del año 2008 (Cox y Mella, 2009).



El Nido de Pájaro en la noche de la inauguración de los Juegos Olímpicos de 2008. Fuente: [plataformaarquitectura.cl](http://plataformaarquitectura.cl).

La capital del país, Beijing (Pekín), se ha posicionado como el centro económico y una ciudad presente en el mapa internacional. Con más de 15 millones de habitantes en 16.800 km<sup>2</sup>, es hoy una de las ciudades más pobladas del mundo, y se espera que siga creciendo aceleradamente durante los próximos años, tiene una población flotante o de trabajadores migrantes, que se estima en 4 millones (eBeijing, "Beijing"). Este crecimiento urbano a gran velocidad, guiado por el Municipio de Beijing, representante del Estado, apunta a la inserción de China como actor relevante en el contexto de un mundo globalizado, entendiendo su ciudad capital como plataforma publicitaria del país hacia el resto del mundo (Cox y Mella, 2009).

Y de la misma manera que se muestra el país hacia el exterior mediante estos proyectos, se intenta también vender esta imagen de progreso hacia el interior (Ma, 2005). La tensión generada entre el Estado, que crea una ciudad global para insertar China en la economía mundial, y la sociedad, que tiene una nula participación en los procesos de crecimiento y urbanización, meros clientes, que

ven desplazada su cultura e identidad en aras de la construcción de una ciudad moderna occidentalizada, se traduce en un intento de crear una nueva identidad urbana china (Cox y Mella, 2009).



Billete de 10 Yuanes, en primer plano 'El Nido de Pájaro' (Estadio Nacional en Pekín). Fuente: plataformaarquitectura.cl.

El Estado, entonces, refuerza la creación de una nueva identidad cultural urbana que venga a suplir la que se ha perdido, producto de la velocidad del cambio y la regeneración urbana necesaria, y que genere la aprobación, no ya de las grandes potencias mundiales sino de su propia población, de los modelos impuestos (Ma, 2005). Si bien estas estrategias de “publicidad urbana” probablemente funcionen en el ámbito internacional como imágenes del éxito local, difícilmente llegarán a convencer a una población arraigada a costumbres milenarias y a la cual se le ha impuesto un nuevo modo de hacer y ver su ciudad, desde un Estado que mira hacia el contexto global más que hacia adentro, y sin ninguna posibilidad de participación ciudadana (Cox y Mella, 2009).



Hotel Mandarin Oriental en primer plano (se quemó el 9 de febrero de 2009) y atrás el edificio sede de la televisión pública china, CCTV. Fuente: plataformaarquitectura.cl.

### **3.1. Pekín (Beijing)**

Es un municipio bajo jurisdicción central, es la capital de la República Popular China. Es su centro político, y, a la vez, su centro cultural, científico y educativo, y también un importante punto de comunicación y transporte (Ma, 2005). Está situado en el borde septentrional de la llanura del Norte de China, con montañas por el oeste, el norte y el este, y abierto a la llanura por el sureste. Su clima es continental de zona templada, con las cuatro estaciones bien diferenciadas. La primavera es corta; el verano, lluvioso y muy húmedo; el invierno, frío y muy largo; el otoño es la estación más agradable (CIIC, "Ciudades", 2006).

Pekín tiene más de 3.000 años, y ha sido la capital de China desde el 1272 d.C.,

con sólo unas pocas interrupciones. Hoy, Pekín es un municipio de una administración independiente, con una superficie de 16.807,8 km<sup>2</sup> que se extiende a 160 kilómetros de este a oeste y más de 180 kilómetros de norte a sur; las montañas y colinas ocupan 10.147,5 km<sup>2</sup>, el 62 por ciento de la superficie terrestre del municipio (eBeijing, "Beijing"). Hay 18 distritos y condados en el municipio: Los distritos de Xicheng, Dongcheng, Xuanwu y Chongwen están en el centro de la ciudad; Shijingshan, Haidian, Chaoyang y Fengtai conforman los suburbios internos, y los suburbios externos están compuestos por, Fangshan, Mentougou, Changping, Shunyi, Tongxian, Huairou, Pinggu y Daxing, así como los condados de Yanqing y Miyun. El área metropolitana se compone de los primeros ocho distritos (véase el mapa 1 y tabla 18) (Liu y Ma, 2002).

Mapa 1: Mapa Administrativo de la Ciudad de Pekín.



Nota: Debido a las diferencias en métodos de transliteración, la ortografía de nombres geográficos en los gráficos de este documento pueden variar ligeramente de las que en el texto. Fuente:Liu y Ma, Urban Habitats.

Tabla 18. Área de Distribución de la población de Pekín (11/01/2000) \*

| <b>Nombre</b>               | <b>Área</b><br>(km cuadrados) | <b>Población</b><br>(1.000) | <b>Densidad</b><br>(Población por km <sup>2</sup> ) |
|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|
| <b>Ciudad Central</b>       | <b>90,63</b>                  | <b>2.115</b>                | <b>23.336,6</b>                                     |
| Distrito Chongwen           | 16,46                         | 346                         | 21.020,7  |
| Distrito Dongcheng          | 25,98                         | 536                         | 2.631,3   |
| Distrito Xicheng            | 31,66                         | 707                         | 22.331  |
| Distrito Xuanwu             | 16,53                         | 526                         | 31.820,9  |
| <b>Suburbios interiores</b> | <b>1.294,54</b>               | <b>6.388</b>                | <b>4.934,6</b>                                      |
| Distrito Chaoyang           | 470,8                         | 229                         | 4.864,1   |
| Distrito Fengtai            | 308                           | 1.369                       | 4.444,8   |
| Distrito Haidian            | 430                           | 2.240                       | 5.209,3   |
| Distrito Shijingshan        | 85,74                         | 489                         | 5.703,3   |
| <b>Suburbios exteriores</b> | <b>15.221</b>                 | <b>5.067</b>                | <b>332,9</b>  |
| Distrito Changping          | 1.352                         | 615                         | 454,9   |
| Distrito Daxing             | 1.039                         | 672                         | 646,8   |
| Distrito Fangshan           | 2.019                         | 814                         | 403,2   |
| Distrito Huairou            | 2.129                         | 296                         | 139   |
| Distrito Mentougou          | 1.455                         | 267                         | 183,5   |
| Condado de Miyun            | 2.227                         | 420                         | 188,6   |
| Distrito Pinggu             | 1.075                         | 397                         | 369,3   |
| Condado de Yanqing          | 1.992                         | 275                         | 138,1   |
| Distrito Shunyi             | 1.021                         | 637                         | 623,9   |
| Distrito Tongxian           | 912                           | 674                         | 739   |
| <b>Total</b>                | <b>16.808</b>                 | <b>13.819</b>               | <b>822,18</b>                                       |

\* El área metropolitana de Pekín se compone de los primeros ocho distritos que figuran en la tabla, incluidos los de la ciudad central y los suburbios internos. Fuente: Liu y Ma, Urban Habitats.

Pekín surgido como ciudad en la dinastía Zhou del Oeste (siglo 11 a.C. - 770 a.C.), con el nombre de Ji, que en el Período de los Reinos Combatientes o

Estados Guerreros (475-221 a.C.) llegó a ser capital del Estado de Yan. Durante más de 10 siglos, fue un lugar estratégico desde el punto de vista militar, y también un importante centro comercial. A principios del siglo X, con el nombre de Yanjing, fue la capital secundaria de la dinastía Liao. Del año 1115 al año 1911 las dinastías Jin, Yuan, Ming y Qing hicieron de Pekín (Beijing) la capital del imperio, lo que favoreció la sedimentación de la cultura china y dejó un valioso patrimonio histórico (CIIC, "Ciudades", 2006 y eBeijing, "Beijing"), como la Puerta de la Torre Tian'anmen, el símbolo de Pekín; la Plaza Tian'anmen, la plaza más grande en el mundo; el Palacio Imperial (la "Ciudad Prohibida"), el complejo palaciego más grande y mejor conservado del mundo anterior a 1500; la Gran Muralla en Badaling, uno de las "7 nuevas maravillas del mundo"; el Templo del Cielo, donde los emperadores de las dinastías Ming y Qing adoraron el cielo y rezaron por las buenas cosechas; el Palacio de Verano; las Tumbas Ming, el mayor grupo de tumbas imperiales en el mundo, y la Residencia del Príncipe Gong (eBeijing, "Beijing"). El Palacio Imperial, la Gran Muralla, los restos del Homo pekinensis en Zhoukoudian ("Hogar del Hombre de Pekín"), el Palacio de Verano, el Templo del Cielo y las Trece Tumbas Ming han sido declarados por la UNESCO como bienes culturales en la lista del patrimonio mundial (CIIC, "Ciudades", 2006).



La Puerta de la Torre Tian'anmen. Fuente: China Internet Information Center, spanish.china.org.cn.

Desde 1949, año en que Beijing fue designada capital de la República Popular China, y especialmente a partir de los años 80 del siglo XX, la ciudad ha progresado a una velocidad vertiginosa en el terreno urbanístico, y su fisonomía esta cambiando a diario (Ma, 2005). “El Beijing de hoy posee amplias avenidas que se entrecruzan y numerosos rascacielos, pero sin perder su aire antiguo, muestra a la vez un estilo moderno. Es una metrópolis internacional” (CIIC, “Ciudades”, 2006).

### **3.1.1.Los suburbios exteriores del norte**

Están caracterizados por estar una región montañosa con la llanura norte de China en su extremo sur. Esta zona esta compuesta por: los distritos de Changping, Huairou, Mentougou, Pinggu y Shunyi; y los condados de Miyun y Yanqing (véase el mapa 1 y 2, y tabla 18). A continuación se describen los que más se destacan.

#### **3.1.1.1.Distrito Huairou**

Situado al noreste de la ciudad, Huairou (significa norma benevolente) tiene una larga historia, que data de la dinastía Tang, más de 1.300 años atrás. Su geografía esta compuesta por montañas y lagos, manantiales naturales y extensos bosques. En cuanto a la arquitectura, posee templos y pagodas antiguas como el templo Hongluo. Cuenta con un centro urbano (Huairou) con 280.000 residentes (Chao y Cui, 2008).

Huairou fue el primer distrito en Pekín que desarrollo el turismo rural mediante la inversión en la construcción de carreteras y la protección de sus entornos naturales como el Santuario de Aves del lago Hongluo (Chao y Cui, 2008).

### **3.1.1.2.Distrito Changping**

En este distrito esta una sección de la Gran Muralla (el paso Juyongguan) y las tumbas Ming, un cementerio para 13 emperadores y 23 emperatrices de la dinastía Ming (Chao y Cui, 2008).

### **3.1.1.3.Distrito Mentougou**

Este distrito resalta principalmente por sus grandes reservas forestales y ecológicas y posee el monte Maruca con 2.303 metros de altura, el punto más alto del municipio de Pekín (Chao y Cui, 2008).

### **3.1.1.4.Condado de Miyun**

Miyun esta compuesto por valles y profundos cañones, como el cañón Jiudaowan con 6,6 kilómetros de largo y 900 metros de profundidad, y el valle Qingliang; además cuenta con muchas cascadas (una de ellas con una caída de 62,5 metros) (Chao y Cui, 2008).

### **3.1.1.5.Condado de Yanqing**

En Yanqing esta Badaling, la sección de la Gran Muralla más visitada. Este condado se caracteriza por ser casi todo montañoso, además de contar con una extensa red de cuevas (Chao y Cui, 2008).

## **3.1.2.Los suburbios exteriores del sur**

Están caracterizados principalmente por estar en la llanura norte de China y con pocas montañas. La mayoría de las montañas del sur esta en el distrito de Fangshan, al suroeste de Pekín (en este distrito esta el sitio del hombre de Pekín). La mayoría de los distritos de esta zona del municipio se destacan por su vocación agrícola como el distrito Daxing que suministra la mayoría de las sandías que se pueden encontrar en Pekín y el norte de China (Chao y Cui, 2008). Esta zona esta compuesta por los distritos de: Daxing, Fangshan y Tongxian (Tongzhou) (véase

el mapa 1 y 2, y tabla 18).

### **3.1.3.Geografía**

Pekín se encuentra a una latitud de 39°54'27" norte y a una longitud de 116°23'17" este. Se encuentra en el extremo noroeste de la llanura norte de China, como ya se menciono, a unos 150 kilómetros del Golfo de Bohai, localizado hacia el sureste, a una altura de 43,5 metros sobre el nivel del mar. Alrededor de dos terceras partes de la ciudad se encuentra en los llanos, el resto sobre montañas bajas de menos de 1.000 metros de altura, el pico más alto, esta a 2.303 metros, se encuentra en la parte noroeste del municipio (Liu y Ma, 2002), estas montañas forman un arco en el oeste, norte y este protegiendo la parte sureste donde esta la llanura (eBeijing, "Beijing"). El clima es típico de cuatro estaciones de clima continental del hemisferio norte (templado semi-húmedo): con inviernos fríos, largos y secos; una breve primavera; veranos calientes, lluviosos y húmedos; y un otoño muy agradable (eBeijing, "Beijing"). Enero es el mes más frío (temperatura media baja de -4°C), y julio el más cálido (temperatura media alta de 26°C), la temperatura media es de 13°C. El período de heladas se extiende desde el 14 de octubre al 1 de abril. La precipitación anual oscila entre 638,8 y 539 milímetros por año; la mayoría de las precipitaciones se producen en verano (Liu y Ma, 2002).

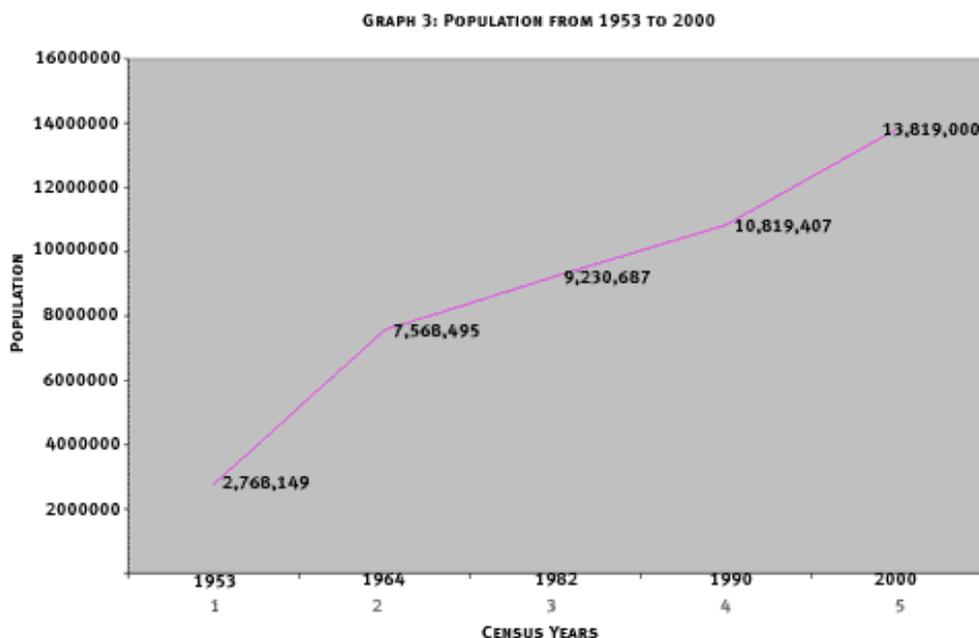
Mapa 2: topografía de Pekín.\*



\* Adaptado de El Manual de Mapas de Pekín, por parte de China Map Press. Fuente:Liu y Ma, Urban Habitats.

Durante los últimos 50 años, la población de la ciudad se ha cuadruplicado (véase Figura 7 y Tabla 19). Sin embargo, ha crecido poco en la zona durante los últimos mil años. Desde la década de 1980 ha habido un gran desarrollo, especialmente alrededor de los suburbios interiores, pero la mezcla de usos del suelo en Pekín no ha cambiado mucho (Liu y Ma, 2002).

Figura 7. Tasa de crecimiento demográfico en los últimos 50 años (1950-2000).



Fuente: Liu y Ma, Urban Habitats.

Tabla 19. Las cifras de población son de los cinco censos oficiales del Estado en China para Pekín (Fuente: [www.cpirc.org.cn](http://www.cpirc.org.cn)):

| Censo         | Fecha                   | Población  |
|---------------|-------------------------|------------|
| Primer Censo  | 3 de junio de 1953      | 2.768.149  |
| Segundo Censo | 30 de junio de 1964     | 7.568.495  |
| Tercer Censo  | 1 de julio de 1982      | 9.230.687  |
| Cuarto censo  | 1 de julio de 1990      | 10.819.407 |
| Quinto censo  | 1 de noviembre del 2000 | 13.819.000 |

### 3.1.4. Establecimiento como capital

“Kublai Khan, nieto de Gengis Khan (fundador del imperio mongol), estableció en 1271 la dinastía Yuan, con su capital en Dadu (hoy Pekín). Kublai Khan puso fin a las fuerzas independentistas, que habían prevalecido durante varios cientos de años, y unificó al país, en el que se incluyeron las actuales regiones autónomas de

Xinjiang y del Tíbet, y la provincia de Yunnan” (Embajada de China en Colombia, “Dinastías Song, Yuan, Ming y Qing”).

Los últimos años de la dinastía Yuan experimentaron corrupción política y frecuentes luchas en la Corte. Desacuerdos nacionales y de clase fueron frecuentes. Los ingresos monetarios fueron menores que sus gastos, lo que llevó al colapso financiero. Además, los desastres naturales se llevaron a cabo con frecuencia. El pueblo no tenía medios para vivir, como resultado, campesinos insurgentes asolaron el país. De 1351 a 1368 d.C., las tropas campesinas encabezadas por Zhu Yuanzhang, crecieron en fuerza, lo que llevó a que las ciudades como Pekín construyeran altos muros defensivos y acumularan granos en grandes cantidades. Diez años de luchas con las fuerzas reales, al final destruyeron el decadente imperio de la dinastía Yuan. La Dinastía Ming estableció en la ciudad de Yingtianfu su capital (la actual ciudad de Nanjing). Zhu Yuanzhang siguió la persecución mongol y aplastó las tropas en la capital de la dinastía Yuan, Dadu (hoy Pekín), transformándola en Beipingfu (AMBPC, 2006).

La Beipingfu del comienzo de la dinastía Ming experimentó la reducción de las murallas de la ciudad, la construcción de terraplenes, la renovación de la Gran Muralla, la creación de pasos o pasajes, la estricta formación de los soldados, la recuperación de baldíos y suficientes provisiones para el ejército. Todo esto hizo a la ciudad de gran importancia militar. En 1398 d.C. (31º año del período Hongwu), el Emperador Taizu de la Dinastía Ming, murió y su nieto el Príncipe Heredero Zhu Yun ascendió al trono como emperador Jianwen. El hecho de que sus tíos estuvieran dotados con un gran número de fuerzas preocupó al nuevo emperador. Entonces, atacó a algunos de ellos, como el Príncipe de Dai, Príncipe de Qi, el Príncipe de Xiang y otros, venciendo sus fuerzas militares. El Príncipe de Yan, Zhudi, fingió estar loco para escapar de la ola de ataques. Más tarde se levantó en una revuelta en nombre de la cruzada contra los pretendientes del trono. Por lo tanto, sus tropas fueron nombradas “Ejército Cruzado”. Los cuatro años de peleas por el poder real terminaron con la toma de la capital Yingtian por las tropas de

Zhudi y su entronización como el emperador Yongle en 1402 d.C. (AMBPC, 2006).

Llegado al poder, el emperador Yongle fue muy consciente de la importancia de la ciudad de Beiping por su predominio geográfico como un paso estratégico hacia el sur, por su gran riqueza y por su condición de ser la base que él había construido durante años. Tras haberle consultado a sus intelectuales, Yongle determinó trasladar la capital a Beipingfu y le cambió el nombre, llamándola Yingtianfu. Él dragó los canales, los granos del sur fueron transportados al norte, materiales de construcción fueron recogidos y llevados a la ubicación de la nueva capital. Él también mejoró los muros de la ciudad, la zona sur de la ciudad fue renovada y construyó varios palacios. En el día de Año Nuevo del calendario lunar de 1421 d.C. (el año 19° del reinado de Yongle), la capital fue oficialmente trasladada a Pekín (Beiping) y la ciudad de Nanjing, se redujo a la posición de capital secundaria (AMBPC, 2006).

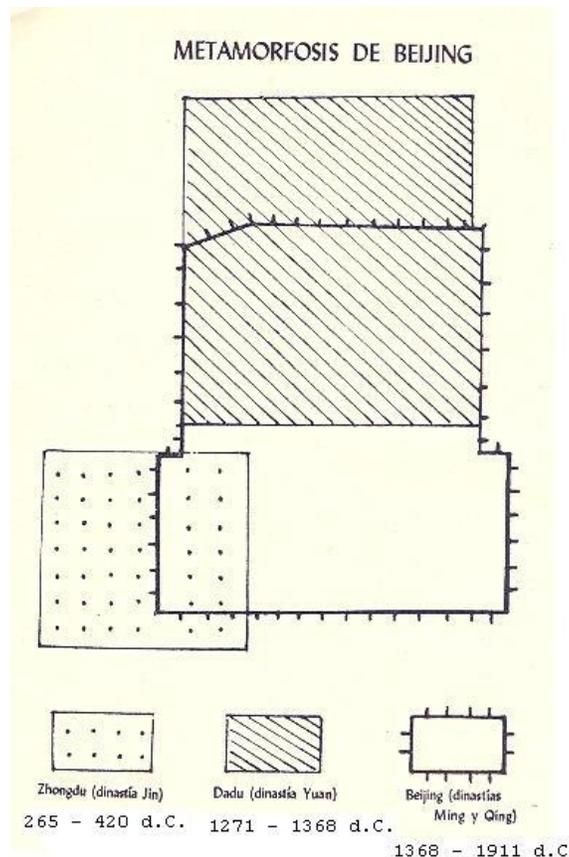
### **3.1.5. Distribución y diseño de la ciudad imperial**

La ciudad de Pekín ha conservado la arquitectura imperial de la dinastía Ming. En el centro de la ciudad está el Palacio Imperial, que está rodeado por un muro de 10 metros de altura rematado con una torreta en cada una de las cuatro esquinas y rodeado por un foso. Fuera del Palacio Imperial están los muros bermellones de la Ciudad Imperial, con nueve km de perímetro y teniendo muchas puertas simétricas en la ciudad. Además, también hay una plaza en la "ciudad interior", esta ciudad tiene 20 km de perímetro, y una "ciudad exterior" al sur de la "ciudad interior". Tomando el área anteriormente descrita, la ciudad de Pekín tiene forma de un carácter chino "中"; con la Ciudad Prohibida en el centro, hay un eje central que la atraviesa de norte a sur, a ambos lados hay calles, tiendas y viviendas previstas en un patrón simétrico de tablero de ajedrez (patrón cuadrangular). Ríos, jardines, y antiguos altares de sacrificio y templos se encuentran dispersos por

toda la ciudad, enriqueciendo su patrón simétrico de forma visual (eBeijing, “Administrative Division”).

En la siguiente figura (Figura 8) se puede ver el cambio de la ciudad de Pekín a través de casi 1700 años. Esta figura, además de retomar lo dicho en el establecimiento de la capital, y los periodos Ming y Qing, denota el anterior emplazamiento de la ciudad bajo la dinastía Jin, cuando se llamaba Zhoundu.

**Figura 8.** Cambio del plano de la ciudad de 265 a.C. hasta principios del siglo XX.



Fuente: Beijing – Capital de China, Ediciones en lenguas extranjeras.

### 3.1.6. Ciudad del Siglo XX y XXI

Desde 1949, cuando Pekín fue designada como la capital de la República Popular China, se han producido enormes cambios en la apariencia de la ciudad. En el

pasado, la plaza Tian'anmen fue una plaza imperial prohibida para las personas ordinarias, con muros bermellones en los lados oriental y occidental. En la década de 1950, los muros fueron derribados, y la plaza se amplió de 11 a 40 hectáreas. Ahora la plaza está flanqueada por grandes edificios de cortes modernos, incluyendo el Gran Salón o Palacio del Pueblo, donde la asamblea del Partido Nacional Comunista se celebra anualmente, el Museo de Historia China, el Museo de la Revolución China, el Monumento a los Héroes del Pueblo y el Salón a la Memoria o "Mausoleo del Presidente Mao" (eBeijing, "Administrative Division").

Al norte de la plaza, esta la Avenida Chang'an que se ha ampliado y prolongado. Hoy en día es la principal arteria de la ciudad de este-oeste, bordeada a ambos lados por las nuevas torres de edificios. Ahora más de 200 hoteles, y varias docenas de centros comerciales se distribuyen por toda la ciudad, dando la apariencia de ciudad occidental. La Biblioteca Nacional de China, el Centro de la Televisión Estatal, el Centro de Comercio Mundial, el Centro Internacional de Exposiciones, Teatro Nacional de China (que esta al lado del Palacio del Pueblo cerca de Tian'anmen), la estación oeste de trenes de Beijing y otros edificios modernos contrastan con los antiguos edificios de la ciudad antigua. La construcción del anillo de carreteras, autopistas al aeropuerto y a la Gran Muralla en Badaling, la nueva ciudad deportiva en la villa de los Juegos Asiáticos (la zona sur del Parque Olímpico), y así sucesivamente, han agregado una nueva apariencia a la ciudad, más moderna quitándole el aire de ciudad museo que tenía hasta antes de la década de 1950. Desde el Pabellón Wanchun en la cima de Jingshan (en la Colina Panorama o Esperanza), se puede ver que la "Ciudad Interior" de Pekín se ha rodeado de torres de edificios (eBeijing, "Administrative Division"). Los complejos arquitectónicos antiguos parecen haber sido atrapados dentro de una nueva muralla, pero esta vez formada por los nuevos edificios, que a veces riñen con el contexto histórico de una zona en particular, pero no se debe desconocer que también le ha traído una nueva imagen a la ciudad.

### 3.1.7.El hutong

El hutong es la callejuela típica de Pekín, aunque ahora este significado ha cambiado y en occidente se ha extendido esta denominación a los barrios antiguos de la ciudad de Pekín, refiriéndose a ellos como hutongs. En la capital de China hay miles de hutong (entendido como callejuela o callejón) distribuidos alrededor de la Ciudad Prohibida. “La mayoría de ellos apareció en las dinastías Yuan (1206-1368), Ming (1368-1644) y Qing (1616-1911)” (XINHUA-CRI, 2005).



Fuente: CRI.

“El siheyuan (patio cuadrangular con habitaciones) es la vivienda tradicional típica de los pekineses” y la unidad habitacional más extendida en el hutong. “Este está formado por un patio central y las habitaciones están colocadas alrededor del patio” (las habitaciones principales dan al sur; y las habitaciones auxiliares dan al norte, este y oeste) (XINHUA-CRI, 2005). “En el siheyuan hay un patio espacioso y las habitaciones independientes, conectadas entre sí por un corredor. Dotado de una sola puerta a la calle, el siheyuan es muy cerrado” (XINHUA-CRI, 2005) y conveniente para la vida privada de una familia, pero al mismo tiempo se crea una sensación de aislamiento con el resto de la comunidad.



Fuente: CRI.

“De acuerdo con las estadísticas, en Pekín hay todavía más de 4.000 hutong. A los hutong se les nombra acudiendo a una nomenclatura diversa, a saber: órganos de gobierno, palacios y templos, almacenes y talleres, puentes, ríos, mercados, apellidos de personas y paisajes naturales. Algunos de ellos se siguen utilizando en la actualidad” (XINHUA-CRI, 2005).

En el área del lago Shichahai, hay muchos hutong, entre los que se destacan: Guanfang sur y norte, Jinshi grande y pequeño y el Jing delantero y trasero, esta zona se ha convertido en símbolo del viejo Pekín. En esta zona se concentra el paisaje natural y las reliquias históricas, al igual que las costumbres populares. En esta zona se pueden encontrar lugares famosos como: La antigua mansión del príncipe Yixin (vivienda de tipo aristocrático en la calle Liuyin, también llamada "pabellón rojo con jardín de vista amplia"), la de la señora Soong Ching Ling, la de Guo Moruo (poeta) y la de Mei Lanfang (maestro de ópera de Pekín), la Torre del Tambor y la Campana, la Torre de la Flecha de la Puerta Desheng; el Monasterio de Guanghua, el Templo de Huitong, o el Pabellón de Huixian (XINHUA-CRI, 2005).

### **3.1.8. Los Siheyuan**

Como se mencionó anteriormente, estos son mundos cerrados que las familias han pasado y tenido al cuidado de unos a otros durante siglos. A menudo se

encuentran “llenos de recuerdos, tesoros familiares o mascotas. En sus patios se pueden encontrar aún árboles frutales o arbustos cubiertos de uvas, calabazas o vides” (Nan, 2006).

Durante siglos, los siheyuan o casas de patio fueron los centros de la vida familiar en Pekín. Esas paredes contienen, mundos familiares individuales, que a la vez están dentro de un mundo más amplio de experiencias vivientes que fueron incluidas a su vez detrás de las murallas de Pekín. “Las familias de estas casas produjeron algunos de los estadistas más grandes de China, restauradores, propietarios de casas de té, médicos, artistas, escritores y pensadores” (Nan, 2006).

Y hoy, a pesar de un aparentemente interminable surgimiento de los rascacielos, complejos de oficinas, centros comerciales y edificios de apartamentos, que simbolizan el nacimiento de una nueva y más cosmopolita Pekín, los siheyuan y su legado permanecen. Su valor se mide en los precios que la gente está dispuesta a pagar hoy para conectarse con la sensibilidad que los siheyuan representan (Nan, 2006).

Un siheyuan, independientemente de lo grande que sea, suele estar encerrado en cuatro paredes. Un típico siheyuan tiene el cuarto principal en su frente sur y demás habitaciones en las demás alas. Los habitantes de la habitación principal comúnmente tenían un mayor estatus social que los que vivían en las habitaciones de las otras alas; estas últimas habitaciones podían ser cocinas, cuartos de huéspedes, o de los sirvientes o empleados, estudios o bibliotecas personales. Este fue el estilo de una residencia tradicional de Pekín, un estilo que data de más de 800 años cuando Pekín se convirtió por primera vez en capital del Imperio (en la dinastía Yuan); su construcción caracterizó el estilo arquitectónico de la capital (Nan, 2006).

Los antiguos siheyuan existentes se encuentran principalmente en los distritos

Dongcheng, Xicheng, Chongwen y Xuanwu, pero los mejor conservados son los de Dongcheng y Xicheng (ver Mapa 1) (Nan, 2006).

Los siheyuan ocupan un lugar rico e histórico en la cultura de Pekín. Estas representan un tipo de arquitectura, pero también sirven como una ventana sobre la vida del antiguo Pekín, una especie de "enciclopedia" de la historia y la cultura de Pekín que poco a poco se está perdiendo (Nan, 2006).

### **3.1.9. Infraestructura y servicios**

#### **3.1.9.1. Educación**

En Pekín, la educación es obligatoria en los primeros nueve años de la primaria y la secundaria. La ciudad cuenta con 62 instituciones de enseñanza superior como la Universidad de Pekín, la Universidad Tsinghua, la Universidad del Pueblo y la Universidad Normal de Pekín. Estas universidades tienen en conjunto 399.000 estudiantes de pregrado y 98.000 en postgrados. Alrededor del 40% de los residentes de Pekín que están entre los 18 y 22 años de edad están recibiendo educación de colegio (entendido como institución o universitaria o pre-universitaria, y no como escuela) o universidad (eBeijing, "Education").

#### **3.1.9.2. Atención Médica y Salud**

Pekín tiene un total de 466 hospitales, con 69.000 camas y 47.000 médicos certificados. Según cifras del año 2002, por cada 1.000 residentes de Pekín le corresponden 6,46 camas de hospital y pueden ser atendidos por 4,18 médicos (eBeijing, "Medical Care and Health").

### **3.1.10. Nivel de vida de los residentes del municipio de Pekín**

En el 2002, el promedio per cápita de la renta disponible de los residentes urbanos de Pekín fue 12.463,9 yuanes (aproximadamente 1.501,67 dólares de los EE.UU.)

y el promedio de gastos fue de 10.286 yuanes (aproximadamente 1.239,28 dólares de los EE.UU.) por persona (eBeijing, "People's Living Standard").

El coeficiente de Engel ("se define como la relación entre los gastos alimentarios y los gastos totales derivados de la población de referencia:  $\text{Coef. de Engel} = \frac{\text{Gastos alimentarios}}{\text{Gastos totales}}$ ", (Laveglia, "MEDICIÓN DE LA POBREZA")) para los residentes urbanos de Pekín fue de 33,8%. El espacio habitable per cápita de los residentes urbanos de Pekín fue de 18,2 metros cuadrados. El promedio de la renta disponible per cápita de los residentes rurales de Pekín en 2002 fue de 5.880 yuanes (aproximadamente 708,43 dólares de los EE.UU.) y el promedio de espacio de vivienda por persona fue de 32,6 metros cuadrados para los residentes rurales (eBeijing, "People's Living Standard").

### **3.2.El eje imperial 中**

Si se mira un mapa de Pekín (ver Mapa 4), se puede distinguir una línea vertical imaginaria que va desde la Villa y el Parque Olímpicos, pasando por las torres del Tambor y la Campana, directamente a travesando el trono imperial en la Ciudad Prohibida y en el sur llegando hasta El templo del Cielo. Donde hubo una vez la muralla de la ciudad (ver Mapa 3) ahora se encuentra la segunda carretera de circunvalación, si se sigue esta muralla se encuentra con un casi rectángulo y si se le añade la línea que va de norte a sur, se descubre que forman el carácter chino de ciudad (中) (Roy, 2004).

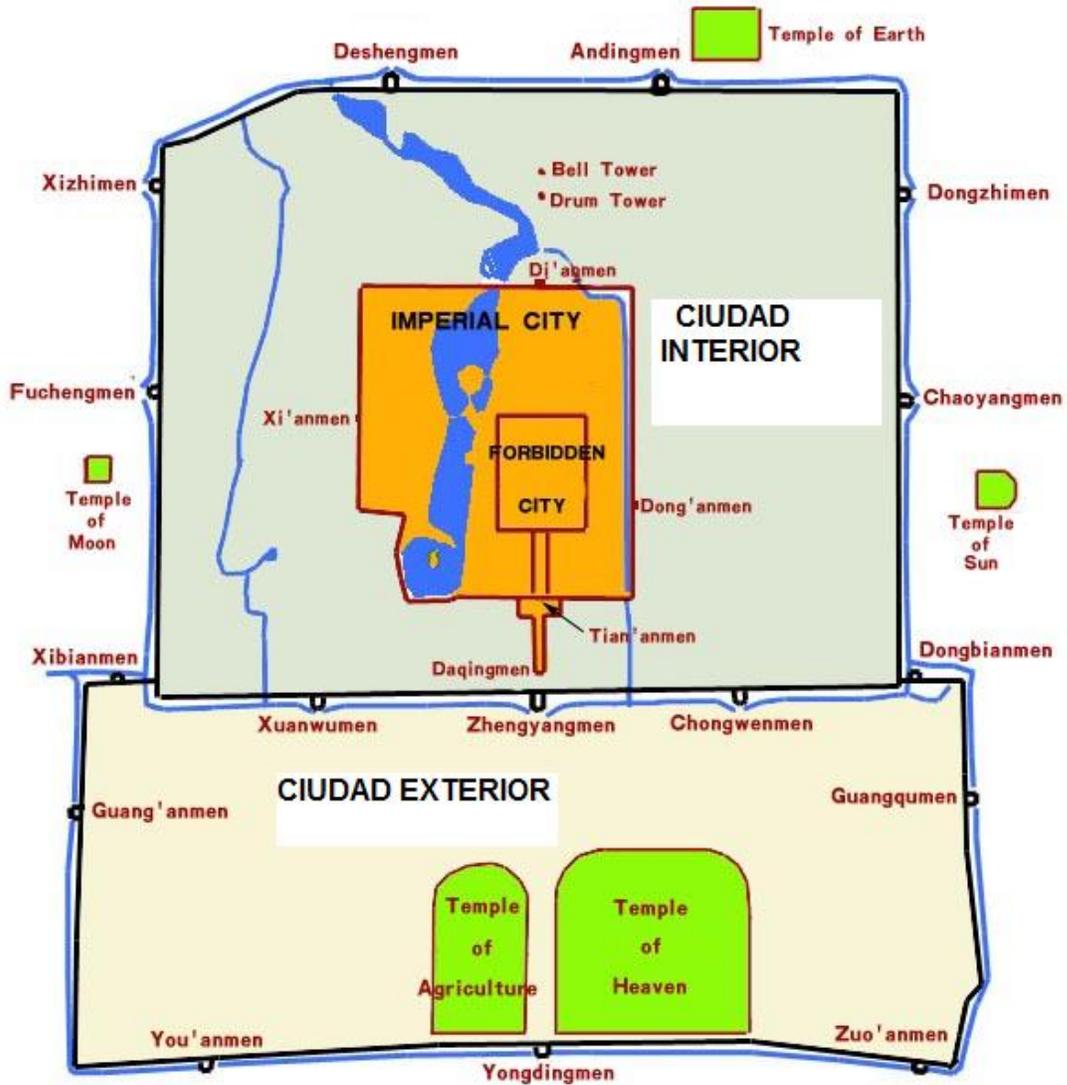
Este eje norte-sur de Pekín, se remonta a la época Ming (Hammond, "World press in frenzy over Beijing Axis plan"), el eje siempre a sido el punto de referencia para el desarrollo y planeación de Pekín, y sobre este eje la ciudad se ha extendido desde la llegada de la dinastía Ming. Sobre este eje, la ciudad desde tiempos imperiales a construido las más importantes edificaciones, tanto palacios como

templos y que una edificación este sobre o al lado del eje imperial siempre a significado que tiene gran importancia para la ciudad. Por lo anterior y luego de la caída del imperio el gobierno chino ha querido mantener este significado, así que en tiempos de la Republica Popular se construyeron el Mausoleo de Mao, sobre el eje y al lado de la Plaza Tian'anmen el Palacio del Pueblo.

La importancia del significado entre lo “místico” y la manifestación del poder, siempre han rodeado al eje y las construcciones que están sobre el, por ello cuando se inicio con el plan olímpico y luego de que la capital china ganara la sede de los Juegos Olímpicos del 2008, el gobierno municipal e Pekín y el gubernamental de China manifestaron su intención de que el parque olímpico quedara sobre este eje, para resaltar su importancia dentro del colectivo chino y hacia el exterior.

En tiempos imperiales, la actual ciudad antigua se divideio en ciudad interior (neicheng) y exterior (waicheng) que datan de la dinastía Ming, la diferencia es que la primera se formo y construyo junto con el palacio imperial, y la segunda casi siglo y medio después de manera defensiva para proteger la ciudad interior del ataque mongol y para extender la ciudad en si misma. Las dos tienen en común que se planearon bajo la proyección del eje imperial como punto focal.

Mapa 3. Murallas de la antigua Pekín con sus puertas y la división entre Ciudad Interior y Exterior, en el centro del mapa (en dorado) la Ciudad Imperial y la Ciudad Prohibida.



Antigua ciudad imperial, aproximadamente hacia el siglo XVIII. Fuente: chinaodysseytours.com.

Mapa 4. Pekín actual, en el centro del mapa se destaca la Ciudad Prohibida.



Mapa actual de Pekín con las líneas del metro y las líneas del carácter de capital (中). La línea negra vertical que pasa por el centro del mapa representa el eje imperial, El contorno que rodea el centro de la ciudad se encuentra en la antigua posición de las murallas (Mapa 3). Fuente: Travel.chinaassistor.com.

### **3.2.1.El "carácter" de Ciudad (中)**

Los trazos de los caracteres describen las líneas principales de la antigua Pekín dentro de Pekín. Zhong, el nombre del caracter significa centro, ajuste exacto; la mitad del Reino Medio. Este potente simbolismo no se ha perdido y el Gobierno Municipal de Beijing, en noviembre de 2002, celebró un concurso con firmas locales e internacionales de arquitectura cívica y de planificación para preservar y mejorar el "eje" de Pekín por medio del Parque Olímpico (Aolinpike Gongyuan) (Roy, 2004).

### **3.2.2.Líneas de visión**

Un concepto clave de la arquitectura es la idea de "visión". Estos son los aspectos del entorno inmediato, y la pista para el horizonte de las posiciones clave en torno a un edificio u otro espacio público importante. Si se toma la elevación, por ejemplo desde la cima de Jingshan (una colina al norte de la Ciudad Prohibida), o de la parte superior de la plataforma Jian Lou al sur de la Plaza Tian'anmen, la visión que se tiene de la ciudad y los alrededores del centro histórico (Roy, 2004), permiten no solo diferenciar claramente la parte antigua de la ciudad de la parte nueva o moderna, sino también identificar el trazado de la ciudad imperial y de la antigua. En un claro día de otoño, se puede apreciar mirando hacia el norte desde Zhong Lou el Parque Olímpico (Roy, 2004), e identificarlo con la continuación del eje imperial sobre todo por la avenida Gulou Wai que sale de la segunda carretera de circunvalación y va hasta el parque olímpico.



Vista desde la cima del Jingshan. Fuente: Beijing This Month Publications, Yao Tianxin.

### **3.2.3. Edificaciones más importantes del eje imperial**

Estas edificaciones tienen un valor cultural, histórico y simbólico importante que las hace sobresalir de las demás y se han constituido en imagen y símbolo de Pekín tanto para los chinos como para los extranjeros. Estas construcciones además han marcado el desarrollo urbano de la ciudad o representan el poder instalado en la capital de China, como el Palacio imperial y el Palacio del Pueblo.

#### **3.2.3.1. La Torre del tambor (Gulou)**

Fue construida en Pekín en el año 1272 y reconstruida dos veces después de dos incendios. Originalmente contenía un tambor grande y 24 más pequeños que se utilizaban para dar la hora. La Torre del tambor tiene 47 m de altura y es situada al norte de la Ciudad Prohibida (CIA, "Caption", 2009).

#### **3.2.3.2. La Torre de la Campana (Zhonglou)**

Esta ubicada al norte y detrás de la Torre del Tambor, fue construida al mismo tiempo que la del Tambor y su función era la misma. "Es un poco más alta que la Torre del Tambor (48 metros) y en su interior se encuentra la gran campana de cobre de siete metros de altura y 63 toneladas de peso. En el pasado, la campana

se podía oír desde una distancia de 20 kilómetros” (Sarri, 2009).

### **3.2.3.3.Plaza de Tian'anmen**

La plaza más grande del mundo con 44 hectáreas, y una capacidad para más de un millón de personas, es el centro simbólico de Pekín y representa la historia de la capital por que a sus costados están los monumentos y edificios más importantes de China. “En el centro se encuentran el Monumento a los Héroes del Pueblo y el Mausoleo del Presidente Mao (esta al sur de la Plaza), al este y oeste están el Museo Nacional de Historia y el Palacio de la Asamblea Popular Nacional (Palacio del Pueblo), y al norte está la Puerta de Tian'anmen, donde en 1 de Octubre de 1949, Mao proclamó la fundación de la Republica Popular de China, en la época feudal era la puerta principal del sur de la ciudad imperial” (Viajeenchina, 2008).

El Monumento a los Héroes del Pueblo, se construyó en 1952 y conmemora a los héroes muertos en las guerras contra la invasión japonesa y las revoluciones civiles; como ya se menciona esta en el centro de la Plaza. En el este de la Plaza están el Museo de Historia de China y el Museo de la Revolución de China, que están en el mismo edificio. En el Museo de la Revolución de China, se exhiben muchos objetos como los cuadros, los libros y los modelos que representan el desarrollo de la China moderna a partir de la Guerra del Opio. El Museo de Historia de China fue fundado en 1912 y muestra una gran cantidad de elementos del patrimonio cultural que ilustran la larga historia y la cultura de China hasta 1921, año en que el Emperador fue derrocado del trono (CIIC, “Tian'anmen Square”).

### **3.2.3.4.Templo del Cielo**

Esta ubicado al sur del eje imperial y en tiempos de las dinastías marcaba el límite de la ciudad con el mundo exterior. “Fue construido en 1420 por el emperador Yongle, era donde los emperadores de las dinastías Ming y Qing veneraban al cielo y oraban por las buenas cosechas” (Viajeenchina, 2008). Era la puerta que

comunicaba el mundo terrenal con el cielo, a través del emperador.

### **3.2.3.5.El Palacio del Pueblo**

Es sede del Legislativo chino y fue construido en 1959. El palacio, es una gigantesca estructura de estilo soviético. En esta se celebran las reuniones de la Asamblea Popular Nacional de China y la Conferencia Consultiva Política del Pueblo Chino. También se ofrecen banquetes a los funcionarios provenientes de todos los lugares del país y los invitados diplomáticos. Cuenta con 9.700 asientos en el Palacio central situado al oeste y cinco mil asientos en el Salón de banquetes que esta en el norte. En el también están las oficinas de la Comisión Permanente del Congreso Nacional del Pueblo, ubicadas al sur de la estructura (CIIC, "The Great Hall of the People").

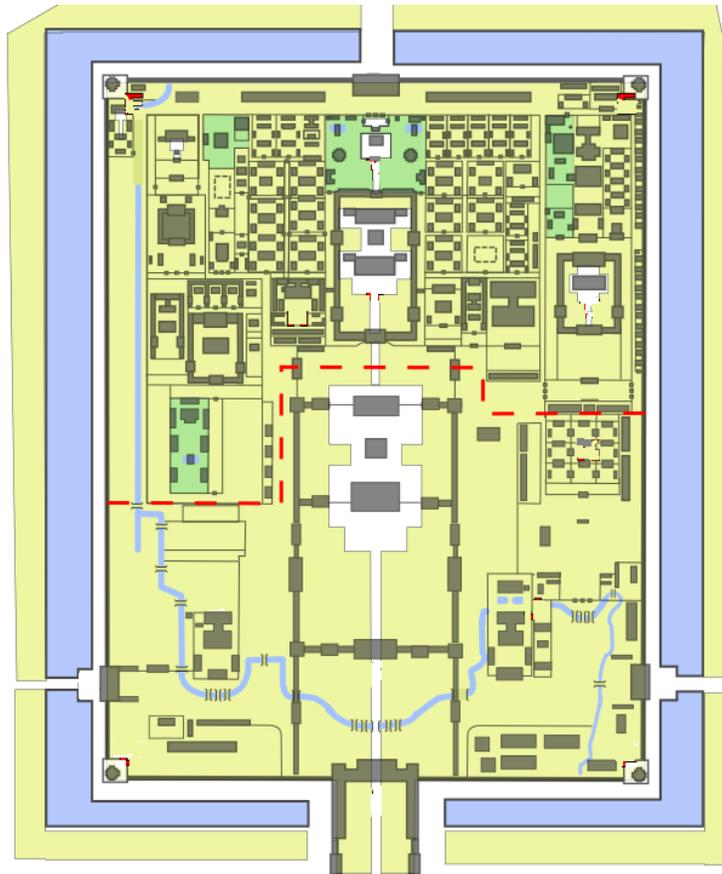
### **3.2.3.6.El Palacio Imperial – La ciudad prohibida**

Situado en el corazón de Pekín, su entrada principal es la Puerta de la Paz Celestial (Tian'an men) que esta en la plaza del mismo nombre. Al norte del Palacio esta la Colina Perspectiva o Esperanza (Jingshan, también llamada Cerro del Carbón), mientras que en el este y el oeste están los barrios de Wangfujing y Zhongnanhai (THE PALACE MUSEUM, "A Brief History of the Palace Museum"). El lugar de ubicación del palacio está dotado de significado cósmico descrito por los astrónomos de la antigua China. Ellos correlacionaron la residencia del emperador, que se consideraba el eje del mundo terrenal, con la Estrella Polar (Ziwei yuan), que se creía que estaba en el centro de los cielos. Debido a su centralidad, así como a su acceso restringido, el palacio se llamó La Ciudad Prohibida (THE PALACE MUSEUM, "A Brief History of the Palace Museum"). Fue construido desde 1406 hasta 1420 por el tercer emperador de la dinastía Ming, el emperador Yongle, (1403-1420) que al usurpar el trono, decidido mover su capital hacia el norte, de Nanjing a Pekín. Cuando la dinastía Ming cayó, se estableció la dinastía manchú Qing en 1644 y en 1911, que siguió recidiendo en el palacio de los Ming. La dinastía Qing fue derrocada por los revolucionarios republicanos. El último emperador Puyi (gobernó de 1909 a 1911 bajo el nombre Xuantong) siguió

viviendo en el palacio después de su abdicación, hasta que fue expulsado en 1924. Durante casi seiscientos años, veinticuatro emperadores vivieron y gobernaron desde este palacio (THE PALACE MUSEUM, "A Brief History of the Palace Museum").

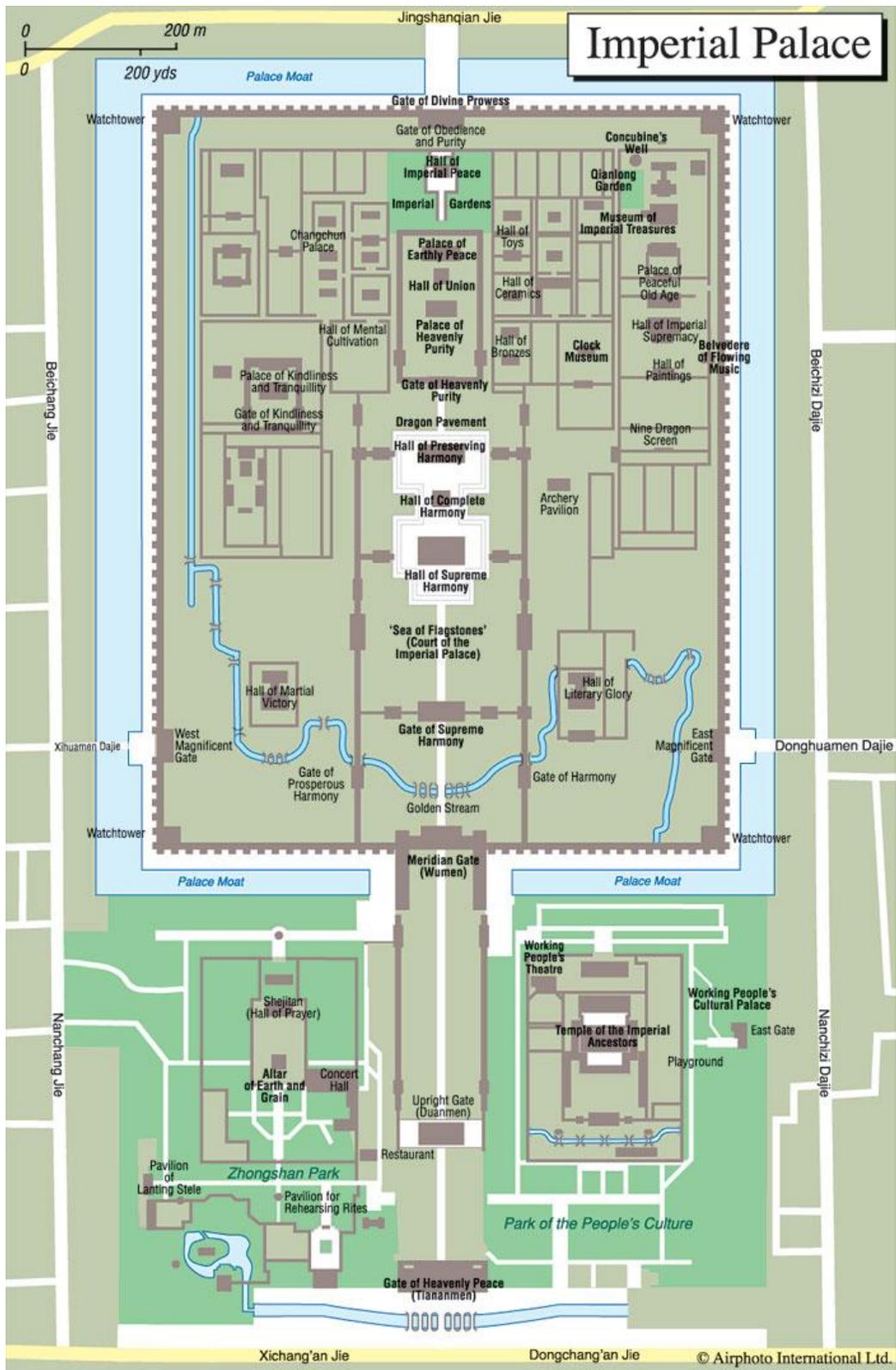
La Ciudad Prohibida está rodeada por muros de 10 metros de altura y un foso de 52 metros de ancho. La Ciudad mide 961 metros de norte a sur y 753 metros de este a oeste, cubriendo un área de 720.000 metros cuadrados. Cada uno de los cuatro lados, tiene una puerta: La Puerta del Meridiano (Wu men) en el sur, la Puerta de la Divina Proeza o Habilidad (Shenwu men) en el norte, y las Puertas de la Prosperidad Oriental y Occidental (Donghuamen y Xihuamen, respectivamente). Una vez dentro, se puede ver una sucesión de salas y palacios dispuestos a ambos lados de un eje central invisible. Los techos de los edificios son amarillo bermellón brillante, y tienen crestas pintadas y vigas talladas con diferentes motivos chinos (THE PALACE MUSEUM, "A Brief History of the Palace Museum").

Conocido como la Corte Exterior, la porción sur de la Ciudad Prohibida se centra en tres grandes salas – la Sala de la Suprema Armonía (Taihe dian) donde está el trono del dragón (desde donde el emperador manejaba a China), el Salón de la Armonía Central o Centrada (Zhonghe dian) y el Salón de la Armonía Preservada (Baohe dian) - con el mirador de la Benevolencia Incorporada (Tiren ge) y el mirador de la Justicia Diseminante (Hongyi ge) que los acompañan. Fue aquí en el Patio Exterior que el emperador y su corte, y llevaban a cabo las grandes audiencias (THE PALACE MUSEUM, "A Brief History of the Palace Museum").



La línea puntea en rojo divide la Corte Exterior de la Interior. Fuente: Yu, Zhuoyun (1984). Palaces of the Forbidden City. New York.

Reflejo del anterior es la Corte Interior que comprende la porción norte de la Ciudad Prohibida. El Palacio de la Pureza Celestial (Qianqing gong), el Salón de la Unión (Jiaotai dian), y el Palacio de la Tranquilidad Terrenal (Kunning gong) están sobre el eje central. En el este y el oeste están las residencias denominadas los Seis Palacios Orientales y los Seis Palacios Occidentales. El Jardín Imperial esta en el extremo norte (THE PALACE MUSEUM, "A Brief History of the Palace Museum"). La Corte Interior está compuesta no sólo de las residencias del emperador y sus consortes, sino también de lugares de celebración de rituales religiosos y de actividades administrativas (THE PALACE MUSEUM, "A Brief History of the Palace Museum").



Plano del Palacio Imperial. Fuente: [thebeijingguide.com/forbidden\\_city](http://thebeijingguide.com/forbidden_city).

Con más de 9000 habitaciones en 800 edificios en las dos cortes que ocupan una superficie de unos 720.000 metros cuadrados. Estos fueron precisamente diseñados de acuerdo con un código de jerarquía arquitectónica, que fue designada para reflejar las características específicas de la autoridad suprema y el estatus del emperador. A las personas ordinarias no se les permitía entrar o estar en las proximidades de estos edificios (THE PALACE MUSEUM, "A Brief History of the Palace Museum").

Actualmente el Palacio es un museo, que fue fundado en 1925. La Ciudad Prohibida representa y es el centro de Pekín. La dinastía Ming Y Quing, hicieron de ella el corazón del imperio, su simbolismo era el del poder total; de la Ciudad Prohibida parte todo el desarrollo urbano de la ciudad y en tiempos del imperio, la ciudad fue planeada en torno a ella.

### **3.3.El proyecto olímpico y los mega proyectos en China**

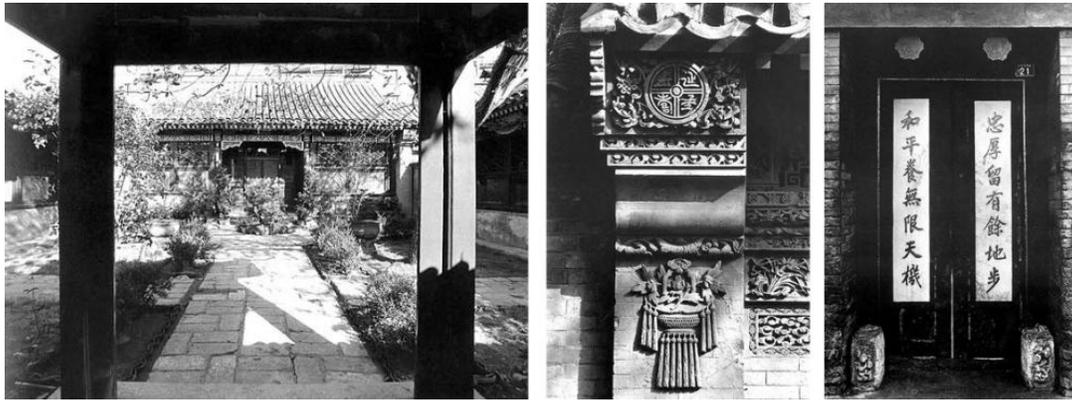
Durante la mayor parte del siglo XX, hubo pocas convocatorias para los arquitectos y los diseñadores extranjeros en China, pero las cosas cambiaron en China y Pekín en el siglo XXI. El país se ha convertido rápidamente en uno de los principales mecenas de la arquitectura vanguardista en el mundo, al mismo tiempo "tratando de mantener en la medida de lo posible la arquitectura tradicional de estilo chino" según palabras del propio gobierno chino (Chen, 2007).

Aunque a pesar de lo deseado y planificado, muchos de los más glamorosos proyectos arquitectónicos no revivieron hasta que se empezó a planificar los Juegos Olímpicos de 2008, incluida la nueva y masiva Terminal 3 de 2 mil millones de dólares de E.E.U.U. en el proyecto de ampliación del Aeropuerto Internacional de Pekín (Chen, 2007).

Pekín invirtió grandes sumas de dinero en los lugares olímpicos, como el Estadio Olímpico con capacidad para 100.000 personas - diseñado por los arquitectos suizos Herzog & de Meuron, el nuevo Estadio Nacional de China, también conocido como el “nido de pájaro”, y el Centro Acuático Nacional o “Cubo de Agua”, un centro de natación, diseñado por la firma australiana PTW, con una fachada transparente de paneles ligeros que se asemejan a enormes burbujas infladas. El arquitecto francés Paul Andreu diseñó en forma de cúpula el Teatro Nacional en el corazón de la ciudad, al lado del Palacio del Pueblo, este costó 300 millones de dólares de EE.UU., y después de una extensa competencia, el arquitecto holandés Rem Koolhaas fue elegido para construir lo que su empresa ha llamado "el proyecto más ambicioso": la nueva sede de CCTV, de la empresa de radiodifusión china administrada por el Estado, la radio televisora nacional de China; el rascacielos "torcido" o “la melcocha”, con un presupuesto de al menos 600 millones de dólares, entre los implicados Koolhaas y su socio, Ole Scheeren, este edificio está ubicado en el distrito central de negocios que está en pleno auge (CDB, por sus siglas en inglés) (Chen, 2007).

Sin embargo, el aeropuerto internacional “La Capital” de Pekín (BCIA, Beijing Capital International Airport), a diferencia de algunos de los otros proyectos, sus diseñadores se centraron más en el uso de elementos tradicionales chinos. El proyecto de ampliación del BCIA, de Norman Foster y su empresa con sede en Londres, Foster & Partners, incorporó el mítico dragón chino en su diseño de la Terminal 3 (T3) (Chen, 2007).

En el caso del Parque Olímpico de Beijing, este se construyó a partir del año 2003, y está al norte del centro de la ciudad. “Los terrenos del parque, fueron ocupados anteriormente por granjas y Hutongs (barrios residenciales tradicionales de Beijing) que fueron expropiados a sus dueños, quienes fueron llevados a las nuevas urbanizaciones en la periferia de la ciudad” (Cox y Mella, 2009).



Imágenes de Hutongs. Fuente: spanish.china.org.cn.

El plan maestro, desarrollado por la oficina Sasaki y Asociados, contemplaba la creación de una gran área pública abierta sobre la cual se insertan los diversos proyectos de infraestructura. Por un lado, se ha puesto especial énfasis en la manera en que el proyecto se inserta en la ciudad, de tal manera que pueda ser aprovechado por la población de Pekín una vez que las Olimpiadas finalicen, y por otro, se ha privilegiado la creación de edificios que aparezcan como símbolos y emblemas de la ciudad, principalmente desarrollados por oficinas de arquitectura de prestigio internacional (Cox y Mella, 2009). Símbolos tanto para el mundo exterior como para que la población misma de Pekín sea capaz de identificarse con su ciudad. Aparecen entonces estos proyectos emblemáticos, con una imagen clara, que contribuyen con la creación de esta gran plataforma publicitaria que muestra China hacia el exterior como un país moderno, integrado y abierto al cambio. El estado, mediante la ciudad, intenta vender una imagen de país (Cox y Mella, 2009).

### **3.3.1. Lugares de las competencias olímpicas**

Treinta y siete lugares de competencia y 63 centros de formación fueron necesarios para los Juegos Olímpicos de Pekín. De los 37 sitios, 31 se encontraban en Pekín. El resto se encontraba en Qingdao (sede de la Regata

Olímpica de Vela), en Hong Kong (para los eventos ecuestres) y en Tianjin, Shanghái, Shenyang y Qinhuangdao (para las preliminares de fútbol) (Beijing This Month y eBeijing, “Competition Venues”).

En Pekín, 11 fueron nuevos espacios de competencia, 11 ya existían y tuvieron que ser renovados, y los otros nueve fueron temporales. A finales de abril de 2006, se comenzó la construcción o renovación de 20 de los 31 lugares en Pekín y cinco de servicios auxiliares, así como la construcción de la Villa Olímpica. Casi todos los lugares de competición olímpica se completaron a finales del 2007 exceptuando el estadio principal, el “Nido de Pájaro”, que se terminó en el segundo trimestre del 2008 (Beijing This Month y eBeijing, “Competition Venues”).

### **3.3.2. Beijing 2008 Olympic Green**

Sasaki y Asociados, un estudio de arquitectura obtuvo el primer premio en el concurso internacional de diseño para establecer el plan maestro para el Olympic Green - el sitio principal de los Juegos Olímpicos de 2008 en Pekín. Como ganadores de este concurso, Sasaki estableció el marco para el diseño urbano del diseño del Olympic Green. Sin embargo, la aplicación real de la arquitectura y la arquitectura del paisaje del lugar fue realizada por otras empresas (Sasaki, 2005).

La propuesta de Sasaki está profundamente conectada a un medio ambiente ideal que tiene sus orígenes en el mito y leyendas de la antigua China, vinculada a la actualidad en el reconocimiento de la necesidad imperiosa del desarrollo sostenible. El Olympic Green busca el equilibrio y la integración - tanto poética y pragmática. El plan busca el equilibrio entre el Oriente y el Occidente, lo antiguo con lo contemporáneo, el desarrollo con la naturaleza, y con el contexto actual que rodea el Olympic Green. El concepto tiene tres elementos fundamentales: el Parque Forestal, y su prolongación hacia el sur, el eje cultural, la extensión hacia el norte y la conclusión del gran eje imperial, y el Eje Olímpico, que une el sitio de

los Juegos Asiáticos con el Estadio Nacional (Sasaki, 2005).

### Olympic Green



Fuente: Sasaki.

Así, la expansión del Parque Olímpico en el extremo norte del eje central de Pekín es el emplazamiento para el nuevo Parque Forestal Olímpico como ya se menciona. Muchos de los recintos para los Juegos de Beijing 2008 se encuentran allí, incluyendo el Estadio Nacional (Nido de Pájaro), el Centro Acuático Nacional (Cubo de Agua), la Villa Olímpica, la sede principal del Centro de Prensa y el

Centro Internacional de Transmisiones (Beijing This Month Publications, 2007).

Muchos de los que han visto estas instalaciones se han sorprendido por su rápido desarrollo y acelerada construcción, aunque el sitio de este complejo fue planeado hace varias décadas en lo que se refiere a su parte sur. Según Du Liqun, jefe de planificación del Instituto de Planificación Urbana y Diseño de Pekín, los funcionarios públicos de Pekín destinaron a utilizar esta área para unos Juegos Olímpicos cuando se colocó la candidatura para los Juegos Asiáticos de 1990 (Beijing This Month Publications, 2007), juegos que se realizaron en Pekín.

Du dijo, "La ciudad ha considerado seriamente este tema desde la década de 1950." En el Plan Urbano global de Pekín de 1993-2010, el Gobierno Municipal de Pekín designó y reservó el área para la colocación de "grandes estructuras públicas que representaran el desarrollo económico y tecnológico de la capital china en el siglo XXI" (Beijing This Month Publications, 2007).

Du dijo que si bien el plan no especificaba cuáles serían esas "grandes estructuras públicas", la ciudad ya había asignado algún "uso principal" para las más de 1.000 hectáreas de tierra reservada. Por lo tanto, "fue lógico, que cuando Pekín empezó su candidatura en la década de 1990 para los Juegos Olímpicos del 2000 y más tarde para los del 2008, la ciudad propusiera que esta tierra se utiliza como el principal sitio olímpico" (Beijing This Month Publications, 2007).

Du dijo que el gobierno escogió la zona como el principal sitio de los Juegos, porque ya había un centro deportivo (por los juegos asiáticos de 1990), un museo de cultura tradicional y una infraestructura relativamente desarrollada (Beijing This Month Publications, 2007). "Más importante aún, la zona era boscosa en su mayor parte y no había la necesidad de reubicación a gran escala de los residentes" (Beijing This Month Publications, 2007), según él.

Du dijo que el extremo norte del eje central de Pekín, también tiene un valor

simbólico. “El eje ha tenido un significado especial por más de 700 años, porque los emperadores chinos planificaron la ciudad a lo largo de esta línea central” (Beijing This Month Publications, 2007). El eje central de 7,8 kilómetros de largo, una de las venas culturales más importantes de la ciudad, se extiende desde Yongdingmen, en el sur hacia la torre de la Campana, en el norte, pasando por el centro de la ciudad antigua, con la Ciudad Prohibida como su punto medio (Beijing This Month Publications, 2007).

Algunos estudiosos chinos creen que la Ciudad Prohibida, la Plaza Tian'anmen, y el Centro Deportivo Olímpico Nacional y su vecina, la Villa de los Juegos Asiáticos, todos asentados en el eje de Pekín, han sido los principales hitos en la historia de la construcción urbana de la ciudad. El Centro Deportivo Olímpico Nacional y la adyacente Villa de los Juegos Asiáticos son ahora parte del complejo del Parque Olímpico (Beijing This Month Publications, 2007).

Yu Wenlong, un ex residente del pueblo de Wali donde el bosque del Parque Olímpico se construyó, recuerda que durante décadas los aldeanos participaron en la plantación de árboles y la creación de "cinturones verdes"; pero no dice que pasó con los residentes del pueblo (a donde fueron trasladados) o las tierras de cultivo que lo rodeaban. En los cerca de 666,66 kilómetros cuadrados de tierra en donde estaba el pueblo de Wali, se plantaron árboles que fueron integrados al Parque Forestal Olímpico (Beijing This Month Publications, 2007).

Después del 2008, los planes para el Parque Olímpico de Pekín son en convertirse en una zona multifuncional, con centros comerciales, centros de negocios, salas de exposiciones, estadios a gran escala e instalaciones de entretenimiento (Beijing This Month Publications, 2007).



Modelo del Parque Olímpico con el “Nido de Pájaro” (a la derecha) y el “Cubo de Agua” (a la izquierda) en primer plano. Fuente: Sasaki.

### 3.3.2.1. La villa olímpica

Ubicada al sur del Parque Forestal Olímpico, al sur de la misma están los principales lugares olímpicos de los Juegos (Li y Xiaohuo, 2007). La Villa Olímpica tiene 525.000 metros cuadrados, y su construcción se completó a finales de 2007, contiene secciones residenciales e internacionales. Los 370.000 metros cuadrados de la sección residencial contiene 22 edificios de apartamentos de seis pisos y 20 de nueve pisos (Li y Xiaohuo, 2007).



Fuente:Beijing This Month Publications.

Los apartamentos se dividen en cuatro áreas que están representadas por cuatro tótems tradicionales chinos, un pájaro bermellón, un pixiu (una criatura mítica), un pez y un dragón. Los tótems pueden encontrarse en las paredes exteriores de los apartamentos, para que las personas puedan identificar la zona en que se encuentran. Las cuatro zonas de la villa tienen paisajes de diferentes partes de

China, del suroeste, noroeste, sureste y noreste (Li y Xiaohuo, 2007).

Se utilizaron materiales especiales en las ventanas y los pisos de los apartamentos, para reducir en gran medida el ruido dentro de los mismos. Cada balcón tiene dos partes: una parte delimitada por un espacio de almacenamiento y una parte abierta (Li y Xiaohuo, 2007).

Gracias a que en la Villa Olímpica también se instalaron los atletas paraolímpicos (7.000 atletas con discapacidad, 2.000 en silla de ruedas), todas las instalaciones respetan las normas internacionales para las personas con discapacidad. Gao Hao, director del proyecto de la Villa Olímpica en el 2007, dijo que “las instalaciones de la villa cuentan con pasamanos y carriles especiales que están también diseñados en todos los apartamentos, además de que los ascensores son lo suficientemente amplios para los discapacitados en silla de ruedas” (Li y Xiaohuo, 2007).

### 3.3.2.2.El Estadio Nacional



Fuente: REUTERS - telegraph.co.uk y Guo Lei/Xinhua - en.beijing2008.cn.

Más conocido como “El Nido de Pájaro” por su entramado de líneas en forma de red, fue diseñado por los arquitectos suizos Jacques Herzog y Pierre de Meuron. Esta situado al norte de la ciudad en el distrito Chaoyang y es la instalación principal del Parque Olímpico.

“El Nido” tiene forma redonda y con tintes rojos, personificando lo masculino y el

fuego, que es complementado por el Centro Acuático Nacional, que es azul y representa lo femenino. (China.org.cn, "National Stadium")

Tiene un aforo para 95.000 espectadores sentados. El Estadio Nacional es uno de los nuevos símbolos del nuevo Beijing, y representa el desarrollo de China y la nueva cara que este país quiere darle al mundo.

### 3.3.2.3.El Centro Acuático Nacional



Fuente: AFP/GETTY - telegraph.co.uk y China.org.cn.

Conocido como el "Cubo de Agua", esta frente al Estadio Nacional, tiene una superficie de 50.000 m<sup>2</sup> con un aforo para 17.000 espectadores (11.000 temporales). El moderno material empleado para conseguir ese efecto de "burbujas de agua" es el ETFE, un nuevo termoplástico que regula y mantiene constante la temperatura del interior permitiendo o no el paso de los rayos solares. Fue diseñado por un conjunto de arquitectos chinos y australianos bajo tres compañías: la China State Construction Engineering Corporation, China State Construction Internacional Design Co Ltd, PTW Architects Ove Arup. Cuatro años se emplearon para su construcción con un coste de 75 millones de euros (ayudados a pagar por Hong Kong, Taiwán y Macao) (China.org.cn, "National Aquatics Center").

Durante los Juegos Olímpicos de 2008 su interior albergó las pruebas de natación. En el "Cubo de Agua", se construyeron dos piscinas, una para natación y otra para

trampolín.

#### **3.3.2.4. Villa eco amigable**

Todos los materiales de construcción utilizados en la villa son “amigos del medio ambiente” y libres de contaminación. Además, se utilizaron materiales reciclables. Por ejemplo, las barandas de los balcones están hechas de plástico reciclable que también son buenos ventiladores naturales (Li y Xiaohuo, 2007).

"El sistema de calefacción de energía solar de la Villa Olímpica suministró y suministrará agua caliente a toda la villa de 16.800 habitantes. Paneles solares (6.000 metros cuadrados cada juego o sección) fueron instalados en los techos de los apartamentos. Estos pueden ser usados durante todo el año. Algunas de las luces de la villa se alimentaran de energía solar ", dijo Gao (Li y Xiaohuo, 2007).

Los sistemas de calefacción y refrigeración de la villa no causan daños al medio ambiente. También se estima que el 40% de la electricidad se ahorrara utilizando agua reciclada en el sistema de refrigeración de los 42 apartamentos de la villa. Los materiales utilizados en la construcción de las paredes pueden ayudar a prevenir la pérdida de calor en el invierno (Li y Xiaohuo, 2007).

Durante la construcción de la Villa Olímpica, de 3.000 toneladas de residuos de materiales de acero se utilizaron para crear dos kilómetros de carreteras (Li y Xiaohuo, 2007). El agua de lluvia se recogerá y el sistema de reutilización de la misma proveerá a los sanitarios de la villa utilizando tecnologías de ahorro de agua (Li y Xiaohuo, 2007).

### **3.4.Los alrededores de la capital**

#### **3.4.1.El aeropuerto internacional “La Capital” de Pekín**

La T3 (la Terminal 3) es la puerta de entrada a la ciudad y dio la bienvenida a los atletas de todo el mundo a la 29° Olimpiada en el 2008. Esta, es la más grande y avanzada terminal de aeropuerto del mundo, no sólo tecnológicamente, sino también en términos de pasajeros, eficiencia operativa y sostenibilidad. La estructura es parecida a un palacio y su techo aerodinámico y tiene la forma de un dragón, evocando colores y símbolos chinos, tales como imágenes de sus antiguos templos y palacios, con su enorme tejado y columnas de color oro y rojo chino. El techo tiene color oro con triángulos plateados “pareciéndose a las escamas en la parte posterior de un dragón que esta suspendido en el aire” (Chen, 2007).

El techo, al igual que todos los elementos de la T3, se hicieron a gran escala, este abarca 32 hectáreas y tiene una anchura máxima de 800 metros. El techo cobija 99 hectáreas de terreno y en la noche, las luces de color rojo, amarillo y naranja son visibles a través de las ventanas triangulares del techo de la terminal (Chen, 2007).

A lo largo de la línea media de la segunda planta hay un dragón con nueve diseños, parecido a los Nueve Dragones del muro del palacio imperial de invierno, ahora el parque Beihai. En los corredores, los muros están decorados con pinturas de tinta y caligrafía china. Al este de la segunda planta hay un jardín con el mismo estilo que el que se encuentra al sur del río Yangtzé, con piscinas, puentes y un muelle, aunque en menor tamaño. En el edificio de la T3, los pasajeros ven alrededor de diez paisajes históricos y culturales con las características de la arquitectura imperial china (Chen, 2007).

## **4.Tensiones sociales surgidas por el desarrollo urbano**

En el capítulo anterior además del recorrido histórico por el desarrollo de la ciudad desde el siglo XIII hasta el XXI y los referentes arquitectónicos característicos de la ciudad (como la Ciudad Prohibida o el hutong), se vieron varios ejemplos de construcciones que influyeron en el actual desarrollo urbano de la ciudad. De estos se tomaran algunos para mirar como su construcción o simplemente su emplazamiento afecto la vida de los pekinés o de un grupo en especial. También se tendrá muy en cuenta el desarrollo económico e industrial a afectado el ambiente y por tanto la calidad de vida en la ciudad.

### **4.1.En el medio ambiente**

Con los Juegos Olímpicos, uno de los centros de atención en Pekín fue la reducción de la contaminación atmosférica, por esto durante los juegos se limitó el uso del automóvil en la ciudad y sus cercanias, se amplió el transporte público, y se cerró temporalmente algunas fabricas (Fu, 2008). Estas medidas trataron de disminuir la polución en la ciudad para recibir a los visitantes extranjeros, más que por velar por la salud publica de los habitantes de la ciudad.

#### **4.1.1.Verdor perdido**

Los árboles y el césped en Pekín, en tiempos imperiales, solían estar escondidos en patios y Hutongs. Dado que estas propiedades han dado paso a los rascacielos, su verdor se ha perdido (Zhu, 2002). Para contrarrestar esto y la mala

publicidad en el extranjero que veían a Pekín como una ciudad gris, se implemento el plan del parque olímpico para acallar las protestas y estar dentro de los parámetros ecológicos del Comité Olímpico Internacional, así sea por el tiempo en que duro la olimpiada y sus preparativos pero no se contaba con el desarrollo de una conciencia verde por el mejoramiento de la calidad de la vida y el aire que se respira en la capital china, aunque esta conciencia aun es incipiente.

Los meteorólogos, por su parte, culpan a Pekín de las frecuentes tormentas de arena y el aumento de las temperaturas en el descenso del número de árboles en la ciudad y sus alrededores, incluyendo las montañas del municipio. China tuvo la peor tormenta de arena registrada en la primavera del 2002, que afecto a 130 millones de personas, así como causo daños en 285.000 hectáreas de tierras de cultivo. Pekín fue duramente golpeada. "Y el calor del verano torturo a la capital desde principios de mayo" (Zhu, 2002).

#### **4.2.En la sociedad**

Una sistemática demolición de los antiguos edificios urbanos de China se inició con el rápido desarrollo económico en la década de 1990. Esto fue acompañado por la desaparición a gran escala de los siheyuan por la implementación de la política de renovación de vivienda del gobierno municipal que permitió a los desarrolladores urbanos sustituir las viejas y abandonadas viviendas con edificios altos (Nan, 2006).

En comparación con otras ciudades antiguas como las europeas se plantea la pregunta en el caso de Pekín de, ¿cómo es que la capital china ha perdido su antiguo estilo y encanto?

Esta pregunta es compartida por muchos conservacionistas que se preocupan por el conflicto de Pekín entre la modernización y la conservación - un problema

constante que sale a relucir a nivel nacional chino durante las sesiones de la Conferencia Consultiva Política del Pueblo Chino (CCPPC), porque cada vez más edificios antiguos de gran valor arquitectónico o histórico son derribados para dar paso a lo que alegan los críticos de ser una urbanización "salvaje" (Zhu, 2002).

Asentado en Ginebra, el Centro de Derechos de Vivienda y Desahucios ha estimado que alrededor de 1,5 millones de residentes de Pekín serán desplazados por la creación del "Nuevo Pekín" (Hammond, "World press in frenzy over Beijing Axis plan").

Los chinos sin embargo defienden el plan. Shao Zi Qian, portavoz del comité Olímpico dijo: "El eje se basa en las antiguas rutas de transporte de la ciudad y ha sido diseñado para incorporar lo último en diseño moderno al mismo tiempo que proveer espacio y de preservar las partes tradicionales de la ciudad" (Hammond, "World press in frenzy over Beijing Axis plan").

#### **4.2.1.Facciones beligerantes**

Pekín, primero sirvió como capital para el Reino Yan con el nombre de Ji, hace más de 3.000 años atrás. En el transcurso de los siglos la ciudad se rodeó por cuatro anillos concéntricos de muros. El Palacio Imperial (la actual ciudad prohibida), estaba dentro del anillo interior. Tras la destrucción de la segunda muralla de la ciudad por las facciones beligerantes en la década de 1920, el tercer y cuarto anillos fueron demolidos para dar paso a modernas carreteras de circunvalación en la década de 1950 y 1960, aunque esto causó una fuerte oposición de los expertos en tráfico y los residentes. Liang Sicheng, un famoso arquitecto chino, fue una de las voces disidentes. Él escribió artículos que llamaran la atención del gobierno al respecto, pero fue en vano. De hecho, sólo unas pocas ciudades históricas en china - incluyendo Xi'an, Pingyao y Xingcheng - han conservado completas las murallas de la ciudad como "patrimonio cultural

inestimable". A finales de 1996 un programa llamado "Amar la antigua Pekín: Dona los ladrillos de la Muralla" se inició, con resultado de la donación de un total de 18.000 antiguos ladrillos por el público en sólo 20 días (Zhu, 2002).

Shu Yi, hijo del escritor contemporáneo Lao She, ha reiterado lo que advirtió su padre en su novela "*Cuatro generaciones bajo un mismo techo*" - que "Pekín con sus hermosos y agraciados palacios, profundos surcos y simples viviendas" estaban al borde de la extinción (Zhu, 2002). La novela retrata a los pekineses de la década de 1930-40 que viven en los siheyuan (tipo histórico de casa), "el cerrado", casas de un piso con un patio interno que constituyen una gran parte del casco antiguo de Pekín. Sesenta años después, los edificios de gran altura han llegado a dominar el horizonte de la capital en un número cada vez más creciente, mientras que las casas de patio y Hutongs están siendo demolidos (Zhu, 2002). Junto con los antiguos edificios y murallas de la ciudad, los árboles centenarios también están desapareciendo (Zhu, 2002).

Se argumenta que las cosas se han agravado por la desaparición de cada vez más complejos de edificios tradicionales, símbolos de Pekín y de la arquitectura tradicional china que se han transmitido desde la dinastía Yuan (1271-1386). Cuanto más rápido se pierden, menos las generaciones más jóvenes tienen conocimiento de la historia de la ciudad. Frida Murck, una maestra de Estados Unidos que ha vivido en Pekín durante muchos años, expresó su preocupación después de visitar una exposición de fotografías que representan Viejo Pekín de 1933 a 1946 (Zhu, 2002).

"Los jóvenes chinos ya no saben nada acerca de los tiempos pasados", manifestó ella. "En la exposición he visto jóvenes, ver excelentes imágenes de Hutongs, vendedores ambulantes, artesanos trabajando, y las antiguas costumbres populares como si se tratara de un país extranjero de otro planeta. Es interesante verlo, pero también bastante alarmante", manifestó la profesora (Zhu, 2002).

Aun así, hay residentes que manifiestan su deseo de mudarse como por ejemplo la trabajadora local de 47 años, Wang Xiuhua, que dijo, que "durante años, toda mi familia ha tenido la esperanza de que nuestro viejo complejo fuera derribado para que pudiéramos mudarnos a los nuevos edificios". Ella dijo que más de 10 miembros de la familia, que representan tres generaciones, compartían tres habitaciones todavía en una antigua siheyuan. Especialistas municipales dicen que la reubicación de los residentes de estas viviendas y luego convertirlas en museos no es práctico debido a que la mayoría de ellas son "creaciones populares" tradicionales, en lugar de reliquias culturales, y por lo tanto no deben ser clasificadas como reliquias culturales (Zhu, 2002).

Algunas personas han sugerido la demolición de las casas antiguas siheyuan y la construcción de otras nuevas, aunque en el estilo antiguo, en zonas más marginales de la ciudad. Wang es una de las que piensa que se trata de una idea inútil sobre la base de que a menudo la imitación ofrece mejores resultados (Zhu, 2002).

Mientras tanto, el auge en Pekín de la "economía de vacaciones" (turismo estacional) ha ofrecido mejores oportunidades para la preservación de algunas siheyuan. Hacer excursiones o tures sobre este tema son atractivos para los visitantes de dentro y fuera de China, pareciendo esencial para la preservación por razones económicas más que cualquier otra cosa. El profesor Tang Yuyang es uno con algunas ideas para la preservación de las siheyuan, su propuesta se denomina el modelo "micro-circular". Su idea tuvo buena acogida pero con modificaciones graduales que deben introducirse en los antiguos complejos (Zhu, 2002).

Un plan desarrollado por Tang y sus compañeros de trabajo en el Instituto de Ingeniería y Arquitectura Pekín dice que las casas siheyuan pueden permanecer como residencias, con la condición de que sus instalaciones sean acondicionadas en un período de tiempo. Tang dijo que el gobierno local debía ser responsable del

"ajuste" de la infraestructura urbana, mientras que los residentes debían asumir el costo de la reparación de sus casas. Cualquier mejora debía estar en estricta conformidad con los planes generales y los diseños de los urbanistas. Tang explicó: "No es que las casas de patio no sean aptos para vivir nunca mas, sino la densidad de la población ha hecho incómodo para los residentes esto (vivir en ellas)." El añadió que si la mitad de los residentes fueran trasladados y las instalaciones municipales fueran mejoradas, los habitantes que quedarían en los siheyuan podrían vivir una vida muy confortable (Zhu, 2002).

#### **4.2.2.Dolor de cabeza para los funcionarios - la destrucción del casco antiguo**

Si bien se puede argumentar que las peticiones para la preservación de la arquitectura antigua son prácticamente a nivel mundial, el clamor representa un dolor de cabeza para los funcionarios de la administración local. La mejor manera de preservar el antiguo Pekín se ha debatido durante años. El renombrado arquitecto americano-chino Ieoh Ming Pei, que construyó la pirámide de cristal del Louvre en París, cita a la capital francesa como un ejemplo exitoso de la preservación de lo viejo y lo bueno, fusionándose con lo nuevo, aunque cabe recordar que París sacrificó sus murallas en el siglo XIX para construir sus amplios bulevares. Los modernos edificios en París sólo se permiten fuera de las áreas centrales que son ricas en arquitectura histórica (Zhu, 2002).

Pei aboga por la preservación del casco antiguo de la ciudad en su conjunto en lugar de concentrarse en cada uno de los edificios, sin mirar lo que los rodea. Para las siheyuan, dice, se encuentra la necesidad de protegerlas a gran escala, pero el gobierno municipal ha salvado solo algunas de las más valiosas casas con patio en las vías mejor conservadas (Zhu, 2002).

Por otro lado, hay que admitir, que los trabajos de restauración en los patios no

son fáciles porque alrededor del 25% de los habitantes de la ciudad aún viven en ellas. "La mayoría de las siheyuan están en estado crítico", dijo Wang Cheng, un experto en la arquitectura tradicional china. Él señaló tres "dolores de cabeza" relacionados con las siheyuan que frustran a la administración municipal: durante la temporada de lluvias, el agua tiende a filtrarse en muchas de las casas más antiguas; en verano, las sobrecargas de electricidad causan frecuentes cortocircuitos porque las casas no están equipadas con el correspondiente cableado; y en invierno, la falta de fuerza de los sistemas de calefacción obliga a los residentes a quemar carbón, lo que aumenta la contaminación y otros problemas referentes a la calidad del aire y la salud pública (Zhu, 2002).

#### **4.2.3. Plan de conservación**

El Gobierno Municipal de Pekín ha tomado cada vez más y más consciencia de la necesidad de proteger las reliquias culturales en un sentido más amplio. A principios del 2002, Liu Qi alcalde de Pekín, se comprometió a poner la preservación y renovación de obras en la agenda del Plan Quinquenal de Desarrollo (2001-2005). Antes de esto, en el año 2000, el gobierno designó a las primeras 25 zonas de protección cultural e histórica y trajo una serie de regulaciones, además de un programa de planificación, para preservar las áreas antiguas (Zhu, 2002).

Hasta el momento, alrededor del 37% de la zona antigua de Beijing, formada durante las dinastías Ming y Qing, ha sido objeto del plan global de protección de reliquias culturales de la ciudad. Se incluyen en el plan, un parque cerca de la única sección superviviente de la antigua muralla de la ciudad de un kilómetro de largo, y la zona del Parque Huangchenggen cerca de la Avenida Wangfujing (Zhu, 2002).

Este último, el parque está ahora abierto al público. De casi 2,5 kilómetros de

longitud y 29 metros de ancho, este costó 850 millones de yuanes (102 millones de dólares de los EE.UU. del 2002) este se financio con una gran porción del dinero utilizado para indemnizar a más de 900 hogares que se trasladaron a otros lugares. Mientras tanto, el nuevo distrito de negocios de la ciudad está evolucionando rápidamente fuera del centro antiguo a fin de evitar cualquier conflicto con los edificios históricos (Zhu, 2002).

Para salvaguardar estos edificios históricos, una ley para proteger el patrimonio histórico y cultural de Pekín fue aprobada por la legislatura de la ciudad en el 2005. El Reglamento de Pekín para la Protección de la ciudad histórica y cultural, que entró en vigor el 1 de mayo de 2005, estipula que la ciudad protegerá sus más de 3.500 sitios de patrimonio listados, sino también los sitios no listados que se consideran de gran valor histórico o cultural (Nan, 2006).

Para fomentar una mayor participación en la conservación y reparación de los viejos distritos de Pekín y de las áreas de conservación históricas y culturales, el municipio en mayo de 2004 lanzó los "grupos de fomento circular e individual para comprar Siheyuan en los antiguos distritos de Pekín y en las Áreas de Conservación Históricas y Culturales." Por primera vez, a los extranjeros se les permitía comprar siheyuan. Bajo este plan, los compradores eran dueños del bien y tenían derecho legal para vender, alquilar, hipotecar, presentar o transferir. El precio de venta se basaba en las negociaciones entre compradores y vendedores. La nueva política ha contribuido a que muchas personas sean dueños de siheyuan, incluyendo algunos no pekineses, chinos regresados de ultramar, y algunos extranjeros (Nan, 2006).

#### **4.2.3.1. Programa de Preservación de dos décadas**

Las políticas gubernamentales en el área de conservación incluyen el Plan Maestro de Desarrollo Urbano de Pekín (de 1991 a 2010) (Zhu, 2002). Titulado "Preservación y Desarrollo de la ciudad histórica con importancia cultural", el

programa dice:

1. Sobre la base de la importancia de las raras reliquias culturales, los edificios conmemorativos revolucionarios, las zonas antiguas, y los lugares de interés y su entorno, la labor de protección tiene por objeto mantener el diseño original de la ciudad y tratar de ajustar la nueva arquitectura en armonía con los edificios antiguos.

2. Las reliquias en las listas de protección en los diferentes niveles se encuentran en el núcleo del plan. Los lugares clasificados como Patrimonio Cultural de la Humanidad de la UNESCO, como la Gran Muralla, la Ciudad Prohibida, y el Hombre de Pekín tienen máxima prioridad. Los sitios recién encontrados, deben añadirse a la lista, junto con el control de las zonas circundantes.

3. Veinte y cinco zonas de protección que ofrecen tradición y zonas de las minorías en ciertos períodos anteriores, incluidos los bloques de calles, los grupos de edificios, y los pequeños pueblos y villas, deben ser claramente marcados y planearlos específicamente para su conservación. Entre ellas se incluyen Guozijian Jie; el sur de la calle Luogu; Xisi Norte; Shichahai; Zhibumen Jie; Niu Jie; Liuli Chang; Dashila; la parte frontal, posterior, el Este y el Oeste de las calles de Jingshan; Nanchang Jie y Beichang Jie; Nanchizi y Beichizi; y Dongjiaomin Xiang. Junto con el mantenimiento y la restauración de las antiguas instalaciones, y las nuevas estructuras que están allí fuera de lugar, deben ser modificadas o incluso eliminadas. Más zonas de protección serán añadidas.

Las casas residenciales con patio siheyuan que están escasamente distribuidas deben mantenerse adecuadamente y no ser utilizadas.

4. El plan de protección debe ser adoptado en un sentido general, el trazado urbano y el entorno macroeconómico deben considerarse como de importancia crítica.

i. Para proteger y desarrollar el eje central de la ciudad, la línea heredada de las dinastías Ming y Qing se debe mantenerse su forma original, que va desde Yongdingmen a Zhonggulou. La posición central de la Plaza Tian'anmen debe mantenerse, y el césped debe ser añadido. Gulou Qianjie y Qianmen Dajie deben desarrollarse en calles comerciales con un toque tradicional, y la ampliación del eje central hacia el sur deberá destacar la Puerta Sur de la ciudad. Hacia el norte, los nuevos edificios rodeados por grandes cinturones de césped deben reflejar el estilo moderno de Pekín.

- ii. Para mantener el trazado urbano pasado, un anillo verde de árboles y césped debe formarse en los lugares cerca de la ciudad antigua.
- iii. Para proteger los ríos de la ciudad que son parte de la historia de la ciudad, incluyendo Changhe, Huchenghe y Liu hai.
- iv. Básicamente mantener la disposición original de tablero de ajedrez de las carreteras, calles y vías.
- v. Para mantener el color original verde-gris de las casas residenciales y los edificios del palacio, junto con los muros de color rojo y los techos amarillos.
- vi. Para controlar la altura de los edificios, la silueta (skyline) de la ciudad debería limitarse a menos de 9 metros, 12 metros y 18 metros respectivamente del centro de la ciudad a la periferia. Un pasillo de aire debe quedar sin ningún tipo de construcción desde el noroeste al sureste para mantener un ambiente benigno para el centro de la ciudad. En los distritos financieros del este y el norte, un número considerable de edificios altos son permitidos.
- vii. Proteger las vistas de la calle.
- viii. Construir más plazas con jardines bien diseñados.
- ix. Proteger los árboles antiguos y raros, y plantar más árboles y césped (Zhu, 2002).

#### **4.2.4.Cambio en el mercado inmobiliario**

##### **4.2.4.1.El estilo chino siheyuan emerge en el mercado como copia del pasado**

Si bien el apoyo al desarrollo a las villas de estilo occidental y edificios de apartamentos ya tiene más de una década, las inmobiliarias también han centrado la atención en la creación de las cada vez más populares casas de estilo tradicional chino con el modelo de los siheyuan (Nan, 2006).

Impulsado por una favorable reglamentación y revivido por la pasión por lo histórico, el mercado de viviendas siheyuan a florecido hasta el punto de que ahora se considera plenamente desarrollado. Se espera que los valores de los siheyuan aumenten, sean antiguos o nuevos (Nan, 2006).

A pesar de ser un "nuevo" objetivo de ventas en el mercado, la mayoría de los inmuebles de estilo tradicional chino han experimentado buenos resultados de ventas. Los desarrolladores en Pekín dicen que las ventas de siheyuan han aumentado, gracias a la nueva política que entró en vigor, y a que más del 60% de los compradores son extranjeros o no pekineses (Nan, 2006).

Los siheyuan más valorados se encuentran alrededor de Shichahai en el distrito de Dongcheng y se venden muy bien. El jefe de la Agencia Inmobiliaria Wandecheng dijo: "Estos pueden ser vendidos por más de 10.000 yuanes (1.210 dólares de los EE.UU. en el 2006) por metro cuadrado." Un siheyuan de 2.000 metros cuadrados en Shichahai fue vendido por un precio de 40 millones de yuanes (4,9 millones de dólares de los EE.UU.). Estos tienen, en general, un precio de 7.000 a 10.000 yuanes (de 871,90 a 1.245,50 de dólares de los EE.UU.) por metro cuadrado (Nan, 2006).

Hay aproximadamente de 7.000 a 9.000 siheyuan para la venta. Según una agencia inmobiliaria que inició negociaciones con siheyuan en 2005, algunas personas han comprado los siheyuan por interés personal, pero la mayoría de los compradores no son pekineses y solo buscan una sólida inversión. Debido al alto valor cultural de los siheyuan, los beneficios van desde el 100% al 200% por la venta de uno o más. Lo que es más, la tendencia ha inspirado un mercado de edificios de estilo siheyuan (Nan, 2006).

La apertura el 10 de septiembre de 2005, de las Villas Cathay View, desarrolladas por la Inmobiliaria Tsinghua Unis Development, son villas de estilo chino de gama

alta y situadas en el norte de Pekín. El proyecto incluye 350 villas diseñadas como siheyuan (Nan, 2006).

Cathay View no es única. Varios proyectos de villas tradicionales chinas han surgido en los últimos años en el mercado de bienes raíces chino. Las Villas Cathay View se venden alrededor de 2.600 dólares de los EE.UU. por metro cuadrado. Una villa de 300 metros cuadrados generalmente cuesta 800.000 dólares de los EE.UU. Que son más caras que los proyectos de las villas vecinas de Cathay View (Nan, 2006).

También en el mercado esta la compañía inmobiliaria Beijing Lucky Hope, que ha desarrollado su proyecto I-House que cuenta con 300 siheyuan como las villas del distrito de Shunyi en Pekín. Los precios oscilan entre 6.900 yuanes (833,33 dólares de los EE.UU) por metro cuadrado para las casas pegadas una a la otra, a 10.000 yuanes (1.207,73 dólares de los EE.UU) por metro cuadrado por separado, en las unidades familiares sencillas (Nan, 2006).

Desde el punto de vista de los visitantes extranjeros, los siheyuan, con sus mercados de calle poblados con vendedores de fruta, talleres de reparación de bicicletas, vendedores de tofu y mucho más, todos dispersos a lo largo de las estrechas callejuelas Hutong, tienen un encanto que sugiere la antigua Pekín y una vida lejos de la moderna "hub-bub". Aquí las personas tienen la oportunidad de interactuar con la gente local y observar sus vidas cotidianas (Nan, 2006).

Laurence Barron, presidente de Airbus China en 2006, dice de su residencia siheyuan: "Mientras que muchos occidentales no sueñan con vivir en viviendas distintas al estilo occidental, a mi, me gusta probar algo diferente. Tuve la suerte de encontrar la casa cerca de un parque. Cada día, me despierto con el trinar de las aves fuera de mi ventana, y mi habitación está cerca del río que da un gran sentido de relajación" (Nan, 2006).

Una mujer francesa que compro un siheyuan dice que “piensa que no puede comparar los altos edificios con la dignidad y el misterio de los siheyuan” (Nan, 2006).

Aun con los anhelos de retornar a los viejos tiempos, tanto de extranjeros como de locales, lamentablemente, los siheyuan se han perdió en gran parte dentro de la arquitectura contemporánea (Nan, 2006). Además se abren muchos interrogantes con el bum inmobiliario para obtener uno de los antiguos, con una oferta tan amplia y creciente, no se tiene muy en claro si solo es una moda, o las nuevas viviendas de estilo siheyuan terminaran por absorber todo el mercado al ofrecer mejores servicios y sin la necesidad de recurrir en una costosa restauración o adecuación de inmuebles centenarios que pese a los esfuerzos del municipio por ofrecer ventajas impositivas a sus compradores dejan mucho que desear en lo que se refiere al suministro de servicios.

Dejando a tras el componente inmobiliario esta el de sus habitantes originales que se ven presionados por el mercado para salir de sus antiguas casas, además queda en el aire si la gran cantidad de dinero que se paga por estas propiedades se les da a ellos o al gobierno, y este ultimo solo les da una compensación muy pequeña comparada con el valor final de venta de las antiguas casas.

#### **4.2.5.Derechos humanos (derecho a la vivienda) Vs. Desarrollo urbano**

“A principios de septiembre de 2007, la policía de Pekín obligó a mudarse a otras zonas a millares de personas que vivían en un “pueblo de peticionarios” próximo a la estación de ferrocarril del sur de la ciudad, en el distrito de Fengtai, advirtiéndoles de que en breve iba a demolerse la zona para construir una nueva estación que quería inaugurarse a tiempo para las Olimpiadas” (Secretariado Internacional, 2008). A los dueños de los apartamentos donde vivían todas esas personas se les dijo que serían multados si continuaban alquilándoles las

viviendas. Según los informes, a quienes accedieron a mudarse antes del 19 de septiembre de 2007 se les pagó una suma, pero las personas que se quedaron fueron detenidas por la policía, entre ellas hasta un millar que, de acuerdo con los informes, fueron enviadas al Centro de Recepción y Administración de Asistencia de Pekín (Human Rights Organisations throughout the world, 2007).

“El activista del derecho a la vivienda Ye Guozhu cumplió una pena de cuatro años de cárcel por haber solicitado permiso para celebrar una manifestación contra los desalojos forzados en Pekín. En diciembre de 2004 fue declarado culpable de “buscar pelea y causar disturbios” por su oposición a la confiscación y demolición de edificios para hacer sitio a nuevos proyectos de construcción relacionados con los Juegos Olímpicos de 2008” (Amnistía Internacional, 2008).

“En mayo de 2006, Pekín amplió el uso de una forma de detención sin juicio denominada “reeducación por el trabajo” para “limpiar” la imagen de la ciudad antes de las Olimpiadas. Este sistema se aplica a quienes cometen delitos menores, pero no están considerados jurídicamente delincuentes. A estas personas, se las obliga a trabajar muchas horas, y pueden estar privadas de libertad hasta cuatro años” (Amnistía Internacional, 2008).

“Wang Ling, activista del derecho a la vivienda de Pekín, fue condenada, según informes, a 15 meses de “reeducación por el trabajo” en octubre de 2007 por firmar peticiones y hacer pancartas para protestar por la demolición de su propiedad con objeto de hacer sitio a construcciones olímpicas” (Amnistía Internacional, 2008). Se cree que se encuentra recluida en el centro de “reeducación por el trabajo” de Daxing, en Pekín (Human Rights Organisations throughout the world, 2007).

Aun así hay un sistema que esta dentro de las leyes chinas, para que sus ciudadanos manifiesten sus problemas o abusos de toda índole y lo hagan saber a las autoridades respectivas, este es conocido como sistema de “cartas y visitas”

(xinfang), es el derecho a elevar una petición a las autoridades, es una tradición profundamente arraigada en la historia china y está garantizado por la Constitución (Human Rights Organisations throughout the world, 2007). Sin embargo, hay estudios institucionales chinos y otros informes que indican que la presentación de peticiones raras veces da resultado. Los peticionarios se encuentran a menudo con que se ignora o se rechaza su petición, por lo que intentan hacerla ante instancias del Estado cada vez más altas y entran en un proceso que puede durar años sin garantía alguna de éxito (Secretariado Internacional, 2008). El profesor Yu Jianrong, de la Academia China de Ciencias Sociales, en el 2004 realizó una encuesta a peticionarios, con esta el profesor Jianrong señaló que sólo en dos de cada mil peticiones se entregaba, no ya reparación, sino solo acuse de recibo (Secretariado Internacional, 2008).

“A pesar de la promesa oficial de garantizar “plena libertad a los medios de comunicación”, hecha en julio de 2001, las autoridades continúan valiéndose del cargo de “incitación a la subversión” y otros delitos contra la seguridad del Estado para procesar y encarcelar a escritores y periodistas que ejercen su derecho fundamental a la libertad de expresión” (Amnistía Internacional, 2008) o que apoyan cualquier firma de petición o protesta sea pacífica o pequeña.

Hay también una fuerte censura en Internet. Ahora, unas imágenes que “representan a agentes de policía advierten a muchos de los 210 millones de usuarios de Internet que hay en China de que no visiten “sitios web ilegales”. Esta policía virtual parece fomentar la autocensura, recordando a los usuarios que las autoridades vigilan atentamente la actividad en la web. Asimismo, se cree que China tiene el sistema de filtro y censura de Internet más amplio, con mejor tecnología y de mayor alcance del mundo” (Amnistía Internacional, 2008).

#### **4.2.5.1. Activistas por el derecho a la vivienda detenidos y encarcelados**

“El activista por el derecho a la vivienda Ye Guozhu, radicado en Pekín, cumplió una condena de cuatro años por solicitar permiso para celebrar una manifestación

sobre los desalojos forzados en Pekín” (Secretariado Internacional, 2008); salió de la cárcel de Chaobai, a mediados de 2008.



Wang Ling, Qian Guoliang y Ye Guoqiang (de izquierda a derecha) protestan contra la destrucción de viviendas para proyectos de construcción olímpicos, Pekín, China, 2007.

Fuente: Amnistía Internacional.

“El hijo de Ye Guozhu, Ye Mingjun, y su hermano, Ye Guoqiang, también fueron detenidos el 29 de septiembre de 2007, acusados de “incitación a la subversión”, tras participar en una protesta pública contra los desalojos forzados que, según los informes, se han llevado a cabo para liberar terreno para construcciones relacionadas con los Juegos Olímpicos” (Human Rights Organisations throughout the world, 2007). Ye Mingjun quedó en libertad bajo fianza el 30 de octubre de 2007, pero “se le advirtió de que no hablara con los medios de comunicación, pues esto podría tener un “efecto negativo” sobre su situación y la de su padre. Ye Guoqiang quedó en libertad bajo fianza el 9 de enero de 2008, pero con la condición de que no se pusiera en contacto con nadie en el extranjero ni continuara con sus actividades de petición” (Secretariado Internacional, 2008).

“Wang Ling, colega de Ye Guozhu, que también había participado en actividades públicas de campaña tras perder su propiedad a consecuencia de obras relacionadas con las Olimpiadas, fue condenada recientemente a 15 meses de “reeducación por el trabajo” (Secretariado Internacional, 2008).”

## Conclusiones

El crecimiento urbano de China en las dos últimas décadas ha sido muy grande debido al éxito de sus políticas económicas que le han traído al país mayores flujos de capital desde el extranjero y que ha posibilitado el desarrollo de una economía capitalista propia, en términos chinos el "Socialismo con características chinas", y en términos occidentales un capitalismo controlado por el estado. Esta nueva forma de capitalismo basada en los lineamientos de la década de 1980 bajo el gobierno de Deng Xiaoping, llevaron a China a constituirse en el primer país del mundo en hacer manufacturas para el resto convirtiéndolo en la llamada "fabrica del mundo".

La llamada "fabrica del mundo" se basa principalmente en la fabricación de productos de bajos costos, gracias a la mano de obra barata que abunda en China porque las políticas de protección laboral y el pago de los salarios son muy bajos haciendo que las compañías extranjeras puedan tener altos beneficios. Esto a su vez es reforzado con políticas económicas estatales muy favorables hacia las compañías extranjeras sobre todo en las ciudades costeras abiertas (en la región costera oriental en general) y otras áreas establecidas por el estado para fomentar la inversión extranjera en China.

Las políticas estatales chinas como factor regulatorio se han extendido desde la década de 1950, pero las que más han causado impacto en China y en el mundo han sido las del control de la población. Las políticas de control de población enmarcadas dentro de la planificación central han visto como una amenaza para el desarrollo económico e industrial del país el gran crecimiento de la población china. Este crecimiento se empezó a ver como un problema desde la década de 1960, pero solo en la década de 1980 se establecerán políticas "extremas" para

controlar dicho crecimiento poblacional y la política más visible será la de ***un hijo único por familia***.

Aunque la política de un hijo único por familia no será la más controvertida para mantener un crecimiento de la población china controlado, esta marcará claramente a las generaciones de las décadas de 1980 y 1990, sobre todo en áreas urbanas. Pero el desarrollo económico y el éxito industrial desde mediados de 1990 han hecho replantear esta política flexibilizándola sobre todo en el siglo XXI.

La flexibilización de esta política no ha sido la única afectada por el éxito económico, sobre todo las políticas de protección al medio ambiente y de preservación de bienes culturales se relajaron desde la década de 1980. Esta relajación y el posterior crecimiento de la corrupción en los estamentos públicos chinos que permitían y permiten casi el dominio por parte de las empresas de zonas específicas para desarrollar sus proyectos industriales a cualquier costo, ha traído como consecuencia la creación de problemas ambientales, por la contaminación, y sociales, por no tomar en cuenta a los pobladores de las regiones afectadas.

El rápido crecimiento económico de China también ha traído un rápido crecimiento urbano, transformando poco a poco a la China rural de Mao en una China con mayoría urbana ya para la década de 2020. Este crecimiento urbano ha afectado a toda China desde los pueblos hasta las grandes ciudades, pero sobre todo a la región costera oriental donde las mega ciudades se han convertido casi en una regla, o en una enfermedad, si se les mira desde el punto de vista logístico y ambiental. No solo la aparición de las grandes ciudades en un número sorprendente, ha impactado el desarrollo urbano en China, sino la rápida transformación de pueblos, y ciudades de todos los tamaños en la región oriental que han visto como en pocos años su población se ha duplicado, quintuplicado o más, incluso pasando a pueblos de hace 25 años convertirse en ciudades de más

de un millón de habitantes.

El crecimiento urbano en China ha traído graves problemas ambientales para los habitantes de estas zonas que han visto como sus ciudades o poblados se pierden en la nube del esmog y como cada vez más se pierden sus cinturones verdes, sean tierras de cultivo o bosques. Este crecimiento urbano atado fuertemente al crecimiento industrial no solo ha afectado al ambiente, sino también a la estructura urbana de la misma ciudad con la desaparición de su legado físico histórico. El caso más visible de lo anterior es la capital de China, Pekín (Beijing).

Pekín se ha convertido en el símbolo de la lucha social entre aquellos que quieren conservar su pasado histórico físico y mejorar las condiciones ambientales de su población en general, frente a aquellos que promulgan un desarrollo económico acelerado para ayudar a que China se transforme en la súper potencia económica del siglo XXI. Esta lucha ya ha pasado las fronteras locales y nacionales y ha hecho que las autoridades de Pekín se planteen que el “desarrollo económico a toda costa” no es un objetivo del todo positivo para los habitantes de la ciudad.

Los problemas sobre todo ambientales de Pekín se han hecho muy visibles y se centran en la contaminación atmosférica. Así, la nube de polución causada por las industrias de dentro y fuera (áreas cercanas) de la ciudad, así como el esmog producido por el cada vez más creciente parque automotor han hecho que Pekín se transforme en una ciudad gris. A esto se suma las ya constantes tormentas de arena que prácticamente congelan la actividad diaria cuando se producen; estas tormentas causadas por la casi total deforestación de las montañas al norte de la ciudad (del lado occidental – las laderas occidentales) han hecho que los desiertos y zonas áridas crezcan de manera constante, afectando directamente a la ciudad.

Con relación a los problemas sociales que se enmarcan dentro del desarrollo urbano de Pekín propiciado por el desarrollo económico de China, estos se centran en la desaparición de los antiguos barrios o callejones (hutongs), casas

tradicionales (siheyuan) y tierras cultivables de la ciudad y al rededor de la misma. Las expropiaciones de estos terrenos sin la debida compensación, traslado al lugar prometido por las autoridades, desarraigamiento social y pérdida del modo de subsistencia por parte de los afectados se hizo una constante en la década de 1990 y los primeros años del siglo XXI, aunque estos han persistido en estos últimos años (del 2007 hacia delante) por complicidad de funcionarios locales se han reducido si se los compara con años anteriores.

Tanto los problemas ambientales como las tensiones sociales producidas por el desarrollo urbano de Pekín tuvieron un punto de inflexión con la celebración de los Juegos Olímpicos de 2008 en la ciudad. La realización de los juegos en la capital China hizo que los ojos del mundo se concentraran en los problemas que tenia la ciudad. Así desde el momento de la propuesta de la candidatura olímpica hasta la realización de los juegos las autoridades locales y estatales chinas, se centraron en limpiara la imagen de Pekín frente al mundo.

La prioridad de los chinos fue la mejora ambiental de la ciudad para lo que se tomaron drásticas medidas para mejorar la calidad de vida de sus habitantes y también para alcanzar los estándares exigidos por el Comité Olímpico Internacional. Entre los instrumentos y programas empleados para alcanzar sus objetivos de unas “olimpiadas verdes” y por tanto una ciudad verde se destacan: La reforestación de las montañas al norte de Pekín en el marco del programa “cinturón o muralla verde”, para disminuir las tormentas de área provenientes de los desiertos occidentales y noroccidentales de China (sobre todo del Gobi), y así devolverle la barrera natural que antes se tenia y que frenaba este problema; la creación de corredores verdes en la ciudad con la plantación de arboles en las principales avenidas de Pekín y el establecimiento de nuevas áreas y parques forestales como la parte norte del Parque Olímpico; la “expulsión” de las industrias más contaminantes del centro de la ciudad; y otras de carácter temporal como la disminución del trafico vehicular y el cierre temporal de las industrias alrededor de la capital china.

En el caso de la destrucción de los barrios antiguos se pueden ver efectos mixtos y definitivamente no tan positivos como en lo ambiental, incluso algunos expertos en el tema de la conservación de inmuebles históricos dicen que las olimpiadas aceleraron la destrucción de los antiguos barrios de Pekín. Aunque no se debe desconocer esto último, también es cierto que las protestas de los residentes de las viviendas afectadas por la demolición para hacerle paso a un proyecto olímpico o no, influenciaron la creación de unas políticas conservacionistas que cubrían mayores áreas históricas y no solo se centraron en las áreas más turísticas o las circundantes a los sitios listados por la UNESCO en Patrimonios de la Humanidad.

En resumen en el caso ambiental se dieron resultados inesperados con la creación de una conciencia colectiva que propugna un desarrollo económico y urbano más amigable con el medio ambiente, no solo para la protección de especies nativas, sino también para el mejoramiento de la calidad de vida en la ciudad. En el caso social que está anclado en la conservación de los hutongs, se pueden ver resultados mixtos. Aunque se han establecido normas para la recuperación y protección de estos bienes, se ha dejado de lado sus habitantes y ahora al menos en el centro de la ciudad los siheyuan (casas tradicionales chinas) se han convertido en propiedades de inversión inmobiliaria prácticamente reservadas a los que más dinero tienen para pagar los altos costos de las mismas o su renovación. Se debe tener en cuenta además que la corrupción propiciada por las ganancias rápidas ha hecho que los residentes de los barrios antiguos de Pekín no reciban las compensaciones establecidas por la ley, o su traslado a nuevas viviendas no cumpla las expectativas prometidas por los funcionarios. En el caso de las tierras agrícolas circundantes no se prevén soluciones en el corto plazo, al contrario se sigue cada vez más con las expropiaciones para hacerle paso a un nuevo proyecto urbano o industrial.

## Anexos

### Anexo 1 - Población y distribución

**Población:** 1.338'612.968 (estimado para julio 2009) (CIA, "China", 2009).

**Distribución por edad** (estimado para el 2009) (CIA, 2009):

*0-14 años:* 19,8% (hombres 140.877.745 / mujeres 124.290.090).

*15-64 años:* 72,1% (hombres 495.724.889 / mujeres 469.182.087).

*Más de 64 años:* 8,1% (hombres 51.774.115 / mujeres 56.764.042).

**Edad media** (estimado para el 2009) (CIA, "China", 2009): 34,1 años.

*Hombres:* 33,5 años.

*Mujeres:* 34,7 años.

**Tasa de crecimiento demográfico** (estimado para el 2009) (CIA, "China", 2009): 0,655%.

**Tasa de natalidad** (estimado para el 2009) (CIA, "China", 2009): 14 nacimientos por cada 1.000 personas.

**Tasa de mortalidad** (estimado para el 2009) (CIA, "China", 2009): 7,03 muertes por 1.000 habitantes.

**Urbanización** (CIA, "China", 2009):

*Población urbana:* 43% de la población total (2008).

*Tasa de urbanización:* 2,7% la tasa anual de cambio (estimado para el 2005-10).

**Tasa de mortalidad infantil** (estimado para el 2009) (CIA, "China", 2009): 20,25 muertes por cada 1.000 nacimientos.

*Hombres:* 18,87 muertes por cada 1.000 nacimientos.

*Mujeres:* 21,77 muertes por cada 1.000 nacimientos.

**Esperanza de vida al nacer** (estimada para el 2009) (CIA, "China", 2009): 73,47 años.

Hombres: 71,61 años.

Mujeres: 75,52 años.

**Tasa global de fecundidad** (estimado para el 2009) (CIA, "China", 2009): 1,79 niños por mujer.

#### **Anexo 2 - División administrativa** (CIA, "China", 2009):

China tiene 23 provincias (sheng), 5 regiones autónomas (zizhiqu), 4 municipios (shi, singular y plural) y 2 regiones administrativas especiales.

**Provincias:** Anhui, Fujian, Gansu, Guangdong, Guizhou, Hainan, Hebei, Heilongjiang, Henan, Hubei, Hunan, Jiangsu, Jiangxi, Jilin, Liaoning, Qinghai, Shaanxi, Shandong, Shanxi, Sichuan, Yunnan, Zhejiang y Taiwán.

**Regiones autónomas:** Guangxi, Nei Mongol (Mongolia Interior), Ningxia, Xinjiang Uygur, Xizang (Tíbet).

**Municipios:** Pekín, Chongqing, Shanghai, Tianjin.

**Regiones administrativas especiales:** Hong Kong y Macao.

Provincias de China, Comunidades Autónomas, administradas centralizadamente, Municipios y las Regiones Administrativas Especiales

| <b>Nombre</b>        | <b>Sede del Gobierno</b> | <b>Área (km<sup>2</sup>)</b> | <b>Población (millones de habitantes) en 2003</b> |
|----------------------|--------------------------|------------------------------|---|
| Municipio de Pekín   | Pekín                    | 16.800                       | 14,56   |
| Municipio de Tianjin | Tianjin                  | 11.300                       | 10,11   |
| Provincia de Hebei   | Shijiazhuang             | 190.000                      | 67,69   |
| Provincia de Shanxi  | Taiyuan                  | 156.000                      | 33,14   |
| Región Autónoma de   | Hohhot                   | 1'183.000                    | 23,80   |

|   |           |           |                          |
|---|-----------|-----------|--------------------------|
| Mongolia Interior                           |           |           |                          |
| Provincia de Liaoning                       | Shenyang  | 145.700   | 42,10                    |
| Provincia de Jilin                          | Changchun | 187.000   | 27,04                    |
| Provincia de Heilongjiang                   | Harbin    | 469.000   | 38,15                    |
| Municipio de Shanghai                       | Shanghai  | 6.200     | 17,11                    |
| Provincia de Jiangsu                        | Nanjing   | 102.600   | 74,06                    |
| Provincia de Zhejiang                       | Hangzhou  | 101.800   | 46,80                    |
| Provincia de Anhui                          | Hefei     | 139.000   | 64,10                    |
| Provincia de Fujian                         | Fuzhou    | 120.000   | 34,88                    |
| Provincia de Jiangxi                        | Nanchang  | 166.600   | 42,54                    |
| Provincia de Shandong                       | Jinan     | 153.000   | 91,25                    |
| Provincia de Henan                          | Zhengzhou | 167.000   | 96,67                    |
| Provincia de Hubei                          | Wuhan     | 187.400   | 60,02                    |
| Provincia de Hunan                          | Changsha  | 210.000   | 66,63                    |
| Provincia de Guangdong                      | Guangzhou | 186.000   | 79,54                    |
| Región Autónoma de Guangxi (etnia zhuang)   | Nanning   | 236.300   | 48,57                    |
| Provincia de Hainan                         | Haikou    | 34.000    | 8,11                     |
| Municipio de Chongqing                      | Chongqing | 82.000    | 31,30                    |
| Provincia de Sichuan                        | Chengdu   | 488.000   | 87                       |
| Provincia de Guizhou                        | Guiyang   | 170.000   | 38,70                    |
| Provincia de Yunnan                         | Kunming   | 394.000   | 43,76                    |
| Región Autónoma del Tíbet                   | Lhasa     | 1'220.000 | 2,70                     |
| Provincia de Shaanxi                        | Xi'an     | 205.000   | 36,90                    |
| Provincia de Gansu                          | Lanzhou   | 450.000   | 26,03                    |
| Provincia de Qinghai                        | Xining    | 720.000   | 5,34                     |
| Región Autónoma de Ningxia (etnia hui)      | Yinchuan  | 66.400    | 5,80                     |
| Región Autónoma de Xinjiang (etnia uigur)   | Ürümqi    | 1'600.000 | 19,34                    |
| Región Administrativa Especial de Hong Kong | Hong Kong | 1.092     | 68,4 (mediados del 2003) |
| Región Administrativa Especial de Macao     | Macao     | 24        | 0,45 (mediados del 2003) |
| Provincia de Taiwan                         |           | 36.000    | 22,61                    |

Fuente: Oficina de Asuntos Exteriores de Pekín, embajada de China en Colombia y eBeijing.

**Nota:** China considera a Taiwán su provincia número 23.

### Anexo 3 - Fechas importantes

221 a.C. (unificación bajo la dinastía Qin o Ch'in), 1 de enero 1912 (la dinastía Qing o Ch'ing es sustituida por la República de China), 1 octubre 1949 (creación de la Republica Popular de China) (CIA, "China", 2009).

**Fiesta nacional:** Aniversario de la Fundación de la Republica Popular de China, el 1 de octubre (1949) (CIA, "China", 2009).

**Constitución:** Promulgada el 4 de diciembre de 1982, con enmiendas en 1988 y 1993 (CIA, "China", 2009).

**Fiesta de la Primavera:** O del Año Nuevo de calendario agrícola o lunar, con tres días de vacaciones; esta fecha no es fija y puede variar entre la ultima semana de enero y las dos primeras de febrero, generalmente. Para ser más preciso comienza con la segunda luna nueva tras el solsticio de invierno del hemisferio norte (en diciembre del año anterior) (Embajada de China en Colombia, "Fiestas").

**Tabla cronológica de la historia china**

| Dinastía                           | Iniciación y término |
|------------------------------------|----------------------|
| Xia                                | 2070-1600 a.C.       |
| Shang                              | 1600-1046 a.C.       |
| Zhou del Oeste                     | 1046-771 a.C.        |
| Zhou del Este                      | 770-476 a.C.         |
| Período de los Reinos Combatientes | 475-221 a.C.         |
| Qin                                | 221-207 a.C.         |
| Han del Oeste                      | 206 a.C. -24d.C.     |
| Han del Este                       | 25- 220              |
| Tres Reinos (Wei, Shu y Wu)        | 220-265              |
| Jin del Oeste                      | 265-316              |
| Jin del Este                       | 317-420              |
| Dinastías del Sur y del Norte      | 420-589              |
| Sui                                | 581-618              |
| Tang                               | 618-907              |
| Las Cinco Dinastías                | 907-960              |
| Song del Norte                     | 960-1127             |
| Song del Sur                       | 1127-1279            |
| Yuan                               | 1271-1368            |
| Ming                               | 1368-1644            |

|   |            |
|---|------------|
| Qing  | 1644-1911  |
| Periodo revolucionario y ocupación japonesa | 1911-1949  |
| República Popular China                     | 1949 - ... |

Fuente: Embajada de China en Colombia.

## Anexo 4 - Ordenamiento jurídico y división de poderes

**Ordenamiento jurídico:** Basado en el sistema de derecho civil, derivado del código civil de principios jurídicos soviéticos y continentales; la legislatura conserva el poder de interpretar los estatutos; la es constitución ambigua en la revisión judicial de la legislación, y se no ha aceptado la jurisdicción de la CPI (Corte Penal Internacional) (CIA, "China", 2009). El Sufragio es universal y se ejerce a partir de los 18 años de edad (CIA, "China", 2009; y CIIC).

### Poder Ejecutivo

**Jefe de Estado:** Presidente Hu Jintao y Vice Presidente Xi Jinping (desde el 15 de marzo de 2008) (CIA, "China", 2009; y CIIC).

**Jefe de Gobierno:** Primer Ministro Wen Jiabao (desde el 16 de marzo de 2003), Vice primer Ministro Ejecutivo Li Keqiang (17 de marzo de 2008), con tres Vice primeros ministros: Hui Liangyu (desde el 17 de marzo de 2003), Vice Primer Zhang Dejiang (desde el 17 de marzo de 2008), y el Vice Primer Ministro Wang Qishan (desde el 17 de marzo de 2008) (CIA, "China", 2009; y CIIC).

**Gabinete:** Consejo de Estado nombrado por el Congreso Nacional del Pueblo (CIA, "China", 2009; y CIIC).

**Elecciones:** El Presidente y el Vice Presidente son elegidos por el Congreso Nacional del Pueblo para un mandato de cinco años (elegibles para un segundo mandato), se celebró elecciones el pasado 15-17 de marzo de 2008 (la próxima a celebrarse a mediados de marzo de 2013); el primer ministro es nominado por el presidente, y confirmado por el Congreso Nacional del Pueblo (CIA, "China", 2009;

y CIIC). Los resultados de las elecciones del 2008 fueron: Hu Jintao fue elegido presidente por el Congreso Nacional del Pueblo, con un total de 2.963 votos; Xi Jinping fue elegido Vice Presidente, con un total de 2.919 votos (CIA, "China", 2009; y CIIC).

### **Poder Legislativo**

Es unicameral, su nombre oficial es el Congreso Nacional del Pueblo (Quanguo Renmin Daibiao Dahui). Esta compuesto por 2.987 asientos elegidos por los miembros municipales, regionales, provinciales de los congresos del pueblo y el Ejército de Liberación del Pueblo para un periodo de cinco años. Sólo los miembros del Partido Comunista de China, sus ocho partidos aliados, candidatos independientes simpatizantes del régimen pueden ser elegidos (CIA, "China", 2009; y CIIC).

Las ultimas elecciones se celebraron entre diciembre del 2007 a febrero de 2008, y la próxima elección será entre finales del 2012 a principios del 2013 (CIA, "China", 2009; y CIIC).

### **Poder Judicial**

Tribunal Supremo del Pueblo (los jueces son nombrados por el Congreso Nacional del Pueblo); los tribunales populares locales (compuestos por los tribunales superiores, intermedios y de base); los tribunales populares especiales (sobre todo militares, marítimos, de transporte ferroviario, y de silvicultura o forestales) (CIA, "China", 2009; y CIIC).

### **Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado**

**Oficina General del Consejo de Estado:** Es el organismo que ayuda a los

dirigentes del Consejo de Estado en el tratamiento del trabajo cotidiano del Consejo de Estado. En concreto se encarga de los preparativos de la Reunión del Consejo de Estado, ayuda a los dirigentes del Consejo de Estado a organizar reuniones para decidir sobre los asuntos relevantes (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

**Ministerio de Defensa Nacional:** Este Ministerio es un departamento administrativo militar del Consejo de Estado. Entre sus atribuciones principales esta la de administrar, bajo la dirección del Consejo de Estado y la Comisión Militar Central, la construcción de las fuerzas armadas (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

**Ministerio de Hacienda:** Este Ministerio es un departamento de macro regulación y control del Consejo de Estado a cargo del trabajo básico relacionado con los ingresos y gastos fiscales, la política tributaria y los fondos de capital estatales (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

**Comisión de Ciencia, Tecnología e Industria para la Defensa Nacional:** Esta Comisión es un departamento estatal de administración integral de la ciencia, tecnología e industria relacionadas con la defensa nacional (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

**Administración Estatal de Auditoría de la República Popular China:** Es el departamento de auditoría del Consejo de Estado. Entre sus atribuciones principales esta la de trazar las orientaciones y políticas de auditoría, participar en la elaboración de las leyes y reglamentos relacionados con la auditoría, la hacienda y la economía (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

### **Departamentos funcionales del Consejo de Estado:**

***Ministerio de Relaciones Exteriores:*** Este Ministerio esta encargado de aplicar la política exterior del Estado y manejar el trabajo diplomático cotidiano (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

***Ministerio de Seguridad Pública:*** Este Ministerio esta a cargo del trabajo de seguridad pública de todo el país, y es el órgano supremo de dirección y mando de la policía popular (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

***Ministerio de Seguridad Estatal:*** Este Ministerio esta a cargo de salvaguardar la seguridad estatal. Entre sus atribuciones principales esta la de ocuparse del trabajo de anti-espionaje y de otros frentes encubiertos (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

***Ministerio de Cultura:*** Este Ministerio esta a cargo de administrar la cultura y el arte. Entre sus atribuciones principales esta la de trazar el plan de desarrollo del mercado cultural, administrar las bibliotecas, y administrar el Buró Estatal de Reliquias Culturales según lo estipulado por el Consejo de Estado (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

### **Departamentos componentes del Consejo de Estado:**

***Ministerio de Educación:*** Este Ministerio esta a cargo de la causa educacional y del trabajo de la lengua oral y escrita (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

***Ministerio de Ciencia y Tecnología:*** Este Ministerio esta a cargo de dirigir la ciencia y tecnología (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de

Estado").

**Ministerio de Inspección:** Este Ministerio esta a cargo de inspeccionar la aplicación de la ley en todo el país (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

**Ministerio de Asuntos Civiles:** Este Ministerio esta a cargo de los asuntos administrativos relacionados con la vida social (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

**Ministerio de Justicia:** Este Ministerio esta a cargo de la administración judicial en todo el país (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

**Ministerio de Personal:** Este Ministerio esta a cargo de administrar los asuntos del personal e impulsar la reforma del sistema de personal (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

**Ministerio de Trabajo y Seguridad Social:** Este Ministerio esta a cargo de los asuntos administrativos del trabajo y seguridad social (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

**Ministerio de Tierras y Recursos Naturales:** Este Ministerio esta a cargo de la investigación, planificación, administración, protección y uso racional de los recursos naturales, incluyendo la tierra, los minerales y el mar (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

El Ministerio tiene 14 departamentos (divisiones) funcionales, incluyendo la oficina general, el departamento de políticas y reglamentos, el de planificación, el de asuntos financieros, el de protección de tierras de cultivo, el de administración de la jurisdicción de las tierras, el de administración del uso de tierras, el de administración de la explotación de minerales, el de reserva de los recursos minerales, el de medio ambiente geológico, el de prospección

geológica, el de supervisión de la aplicación de la ley, el de cooperación internacional y ciencia y tecnología y el de personal y educación (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

**Ministerio de Construcción:** Este Ministerio esta a cargo de la administración ejecutiva de la construcción.

Sus atribuciones principales consisten en estudiar y trazar la planificación de las ciudades, la de las aldeas y poblados, y las orientaciones, políticas y reglamentos y las estrategias de desarrollo pertinentes y el plan a mediano y largo plazo para la construcción de obras de ingeniería, la de ciudades, la de aldeas y poblados, el sector de construcción, el de viviendas y bienes raíces, el de prospección, diseño y consulta y los servicios públicos urbanos y orientar su implementación, y administrar las ramas de actividad; orientar la planificación de las ciudades, la de las aldeas y poblados, la prospección de las ciudades y la medición de las obras urbanas en todo el país; orientar las actividades de construcción de todo el país, reglamentar el mercado de construcción, y orientar y supervisar el acceso a este mercado, la licitación y oferta de obras de ingeniería, la supervisión de estas obras y su calidad y seguridad; orientar la construcción de viviendas en todo el país y la reforma del sistema de viviendas de las ciudades y poblados, y responder de la administración del sector de viviendas, edificios y raíces bienes (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

**Ministerio de Ferrocarriles:** Este Ministerio esta a cargo del trabajo de los ferrocarriles (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

**Ministerio de Transportes:** Este Ministerio esta a cargo de los transportes por carretera y vía acuática. Entre sus atribuciones principales esta la de regular y controlar el transporte de los materiales clave del Estado y el transporte de emergencia de pasajeros y mercancías, organizar la implementación de la construcción de las carreteras clave y los proyectos de transporte acuático del Estado (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

**Ministerio de Industria Informática:** Este Ministerio esta a cargo del sector de

manufactura de productos electrónicos e informáticos, el sector de comunicación y el sector de software de todo el país e impulsar la informatización de la economía nacional y del servicio social (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

**Ministerio de Obras Hidráulicas:** Este Ministerio esta a cargo de administrar el agua. Entre sus atribuciones principales esta la de trazar las orientaciones y políticas, la estrategia de desarrollo y el plan a mediano y largo plazo para el trabajo hidráulico, organizar la redacción de leyes y reglamentos pertinentes y supervisar su implementación, y administrar de manera unificada los recursos hídricos (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

**Ministerio de Agricultura:** Este Ministerio esta a cargo del desarrollo de la agricultura y la economía rural a mediano y largo plazo; ejercer en representación del Estado el poder de inspeccionar la piscicultura y de supervisar y administrar los asuntos piscícolas y los puertos pesqueros; redactar leyes y reglamentos sobre la prevención de epidemias y la cuarentena de animales y plantas y organizar (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

**Ministerio de Comercio y Cooperación Económica con el Exterior.** Este Ministerio esta a cargo del comercio y la cooperación económica con el exterior. Entre sus atribuciones principales esta la de trazar e implementar las políticas concretas y planes de reforma para este comercio y cooperación y la inversión de los empresarios foráneos (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

**Ministerio de Salud Pública:** Este Ministerio esta a cargo del trabajo de salud. Entre sus atribuciones principales esta la de gobernar el Buró de Administración de la Medicina y Fármacos Chinos Tradicionales según lo estipulado por el Consejo de Estado (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

**Comisión de Asuntos Étnicos:** Esta Comisión esta a cargo de los asuntos étnicos del Estado (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

**Comisión Estatal de Planificación Familiar:** Esta Comisión esta a cargo de la administración del trabajo de planificación familiar. Entre sus atribuciones principales esta la de trazar las orientaciones y políticas para este trabajo, "organizar la redacción de proyectos de leyes y reglamentos relacionados, impulsar el tratamiento integral de la población y del trabajo de planificación familiar, estudiar la estrategia de desarrollo de la población china y, de acuerdo con las metas de control demográfico establecidas por el Consejo de Estado, elaborar el plan a mediano y largo plazo y el plan anual de todo el país para la planificación familiar" (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

### **Departamentos de regulación y control macroeconómicos del Consejo de Estado:**

**Comisión de Planificación del Desarrollo:** Entre sus atribuciones principales esta "estudiar y plantear la estrategia para el desarrollo económico y social nacional, el plan de desarrollo a mediano y largo plazo y el plan de desarrollo anual, estudiar y plantear el equilibrio del volumen económico total, la velocidad de desarrollo, los objetivos de regulación y control del reajuste estructural y la política de regulación y control, conectar y equilibrar los planes de desarrollo de las principales ramas de actividad económica, y orientar y promover el desarrollo económico coordinado de las economías regionales" (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

**Comisión de Economía y Comercio:** Esta a cargo de regular la operación de la

economía nacional en el período inmediato.

Sus atribuciones principales consisten en supervisar y analizar la tendencia de operación de la economía nacional y regular la operación cotidiana de la economía nacional, programar y organizar la implementación de los objetivos de regulación y control, las políticas y las medidas para la operación económica, organizar la solución de los problemas importantes existentes en la operación económica y presentar opiniones y sugerencias al Consejo de Estado, organizar la redacción e implementación de la política industrial del Estado, y supervisar y examinar la implementación; orientar el reajuste de la estructura sectorial y presentar planes de reajuste de las ramas y productos prioritarios; organizar la redacción de reglamentos y políticas económicos de carácter integral para la industria y el comercio y supervisar y examinar su implementación, recabar, compilar, analizar y publicar información económica; estudiar y planificar la distribución de la inversión de las ramas competidoras, publicar regularmente el catálogo de guía para la inversión en los proyectos, estudiar y orientar la reforma del sistema de circulación, y ocuparse del trabajo con las empresas (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

***Banco Popular de China:*** Es el Banco Central de la República Popular China que elabora e implementa la política monetaria y supervisa y administra el sector financiero (CIIC, "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado").

## **Anexo 5 - Transporte e Infraestructura**

*Aeropuertos:* 477 (2008) (CIA, "China", 2009).

*Helipuertos:* 35 (2007) (CIA, "China", 2009).

*Ferrocarriles:* En total 75.438 kilómetros, con ancho de vía normal 75.438 km (20.151 kilómetros electrificados) (2005) (CIA, "China", 2009).

*Carreteras:* En total 1.930.544 kilómetros, pavimentadas: 1.575.571 km (incluye 41.005 km de autopistas), no pavimentadas: 354.973 km (2005) (CIA, "China", 2009).

*Cursos de agua:* 110.000 kilómetros navegables (2008) (CIA, "China", 2009).

*Ductos:* De gas 28.132 km, de petróleo 20.204 km, productos refinados 9.746 km (2008) (CIA, "China", 2009).

*Puertos y terminales:* Dalian, Guangzhou, Ningbo, Qingdao, Qinhuangdao, Shanghai, Shenzhen, Tianjin (CIA, "China", 2009).

***Marina mercante:*** En total 1.826 barcos (CIA, "China", 2009).

*Por tipo (de China):* Barcazas transportistas 4, graneleros 451, de carga 689, transportistas 2, de químicos 69, combinación de mineral y aceite 1, contenedores 162, de gas licuado 44, de pasajeros 8, de transporte de pasajeros y de carga 83, buque cisterna de petróleo 244, de carga refrigerados 33, de entrada y salida 10, especializados petroleros 9, portadores de vehículos 17 (CIA, "China", 2009).

*De propiedad extranjera:* 20 (Ecuador 1, Grecia 2, Hong Kong 12, Indonesia 1, Japón 2, Corea del Sur 1, Noruega 1) (CIA, "China", 2009).

*Registrados en otros países:* 1.441 (Bahamas 10, Bangladesh 1, Belice 71, Bermudas 10, Bolivia 1, 193 Camboya, Chipre 10, Francia 5, Georgia 10, Alemania 2, 3 Honduras, Hong Kong 324, India 1, Indonesia 2, Kiribati 15, Corea del Sur 1, Liberia 11, Malta 12, Islas Marshall 7, Mongolia 1, Noruega 36, Panamá 532, Filipinas 4, San Vicente y las Granadinas 94, Sierra Leona 15, Singapur 14, Tailandia 1, Tuvalu 16, y desconocidos 39) (2008) (CIA, "China", 2009).

## Bibliografía

### Impresos:

- Calderón Rivera, M. (1988). China o la revolución del pragmatismo la ruta sorprendente de Deng Xiaoping. Editorial Tercer Mundo, Bogotá.
- Ediciones en Lenguas Extranjeras. (1982). Beijing capital de China. Ediciones en Lenguas Extranjeras, Beijing, China.
- Eichengreen, B., Wyplosz, C. y Chul Park, Y. (editores). (2008). China, Asia, and the new world economy. Oxford University Press, Oxford, Reino Unido.
- Fisac Badel, T. y Tsang, S. (editores). (2000). China en transición: sociedad, cultura, política y economía. Edicions Bellaterra, Barcelona, España.
- Ho, S. y Lin, G. (2004). "Converting Land to Nonagricultural Use in China's Coastal Provinces: Evidence from Jiangsu". En *Modern China*. Sage Publications, Inc., Vol. 30, No. 1 (Jan., 2004).
- Jim, C. Y. y Liu, H. T. (2001). "Patterns and Dynamics of Urban Forests in Relation to Land Use and Development History in Guangzhou City, China". En *The Geographical Journal*. Blackwell Publishing, Vol. 167, No. 4 (Dec., 2001).
- Mejía, G. y Zambrano, F. (1988). La ciudad y las ciencias sociales. CEJA, Bogotá.
- Naughton, B. (2007). The Chinese economy transitions and growth. MIT Press, Cambridge, Massachusetts (EEUU).
- Shenkar, O. (2005). El siglo de China la floreciente economía de China y su impacto en la economía global, en el equilibrio del poder y en los empleos. Grupo Editorial Norma, Barcelona, España.
- Wang, M. (2004). Economía china. China Intercontinental Press, Beijing, China.

## En línea:

- AGENCIAS. (2007). "China reconoce por primera vez la propiedad privada con una ley" [en línea]. El País.com de España [fecha de publicación: 16 de marzo de 2007], disponible en:  
[http://www.elpais.com/articulo/internacional/China/reconoce/primera/vez/propiedad/privada/ley/elpepuint/20070316elpepuint\\_2/Tes](http://www.elpais.com/articulo/internacional/China/reconoce/primera/vez/propiedad/privada/ley/elpepuint/20070316elpepuint_2/Tes), recuperado: 9 de junio de 2009.
- AMBPC. (2006). "The Construction of Beijing City" [en línea]. Administración Municipal de Beijing de Patrimonio Cultural, [english.bjww.gov.cn](http://english.bjww.gov.cn) [fecha de actualización: 19 de julio de 2006], disponible en:  
<http://english.bjww.gov.cn/2006/7-19//175026.shtml>, recuperado: 20 de junio de 2009.
- Amnistía Internacional. (2008). "¿Qué legado dejarán las Olimpiadas de Pekín para los derechos humanos?" [en línea]. Amnistía Internacional [fecha de publicación: 1 de abril de 2008], disponible en: <http://www.amnesty.org/es/news-and-updates/report/what-human-rights-legacy-beijing-olympics-20080401>, recuperado: 18 de septiembre de 2008.
- Anton, D. J. (2000). "Cap. 11, El desafío urbano" en Diversidad, globalización y la sabiduría de la naturaleza [en línea], disponible en:  
<[http://books.google.com.co/books?id=X7aGc5ZNH\\_4C&pg=PA227&lpg=PA227&dq=sistemas+urbanos+en+China&source=bl&ots=Azx3GonBUL&sig=fs8WnAORoBkSwgijD0\\_eBrc3s4&hl=es&ei=cuujSaeRHoG4twfj4bDJBA&sa=X&oi=book\\_result&resnum=1&ct=result#PPA229,M1](http://books.google.com.co/books?id=X7aGc5ZNH_4C&pg=PA227&lpg=PA227&dq=sistemas+urbanos+en+China&source=bl&ots=Azx3GonBUL&sig=fs8WnAORoBkSwgijD0_eBrc3s4&hl=es&ei=cuujSaeRHoG4twfj4bDJBA&sa=X&oi=book_result&resnum=1&ct=result#PPA229,M1)>, recuperado: 22 de febrero de 2009.
- Beijing This Month y eBeijing. "Competition Venues" [en línea]. Beijing Official Website of the Beijing Government, disponible en:  
<http://www.ebeijing.gov.cn/BeijingInfo/BJInfoTips/BeijingFigures/t965523.htm>, recuperado: 20 de junio de 2009.
- Beijing This Month Publications. (2007). "The New Glory of An Ancient City" [en línea]. Beijing This Month Publications, [btmbeijing.com](http://btmbeijing.com) [fecha de publicación: 1

de diciembre de 2007], disponible en:

<http://www.btmbeijing.com/contents/en/btm/2007-12/2008/Article.2007-12-01.0767351921>, recuperado: 2 de julio de 2009.

- Chao, J. H. y Cui, J. (2008). "Rural Retreats, See a Different Side of Beijing" [en línea]. Beijing This Month Publications, btmbeijing.com [fecha de publicación: 1 de agosto de 2008], disponible en:  
<http://www.btmbeijing.com/contents/en/btm/2008-08/suburbanbeijing/ruralretreats>, recuperado: 2 de julio de 2009.
- Chen, N. (2007). "Foreign Architects, Designers Take Flight in Beijing" [en línea]. Beijing This Month Publications, btmbeijing.com [fecha de publicación: 15 de diciembre de 2007], disponible en:  
<http://www.btmbeijing.com/contents/en/business/2007-12/coverstory/foreignarchitects>, recuperado: 20 de junio de 2009.
- china.org.cn. "National Aquatics Center (NAC)" [en línea]. china.org.cn, disponible en: [http://www.china.org.cn/olympic/2008-01/10/content\\_1211972.htm](http://www.china.org.cn/olympic/2008-01/10/content_1211972.htm), 20 de julio de 2009.
- china.org.cn. "National Stadium (NST)" [en línea]. china.org.cn, disponible en: [http://www.china.org.cn/olympic/2007-05/25/content\\_1211973.htm](http://www.china.org.cn/olympic/2007-05/25/content_1211973.htm), 20 de julio de 2009.
- CIA. (2009). "Caption" [en línea]. The World Factbook, CIA [fecha de actualización: 27 de mayo de 2009], disponible en:  
[https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/photo\\_gallery/ch/photo\\_gallery\\_B1\\_CH\\_4.html](https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/photo_gallery/ch/photo_gallery_B1_CH_4.html), recuperado: 20 de junio de 2009.
- CIA. (2009). "China" [en línea]. The World Factbook, CIA [fecha de actualización: 27 de mayo de 2009], disponible en:  
<https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/CH.html>, recuperado: 20 de junio de 2009.
- CIIC. "China a fondo: Preguntas y respuestas, 1-5" [en línea]. China Internet Information Center, spanish.china.org.cn [fecha de publicación: abril de 2006], disponible en: [207](http://spanish.china.org.cn/china/archive/wenda/txt/2006-</a></li></ul></div><div data-bbox=)

- 04/06/content\_2229659.htm, recuperado: 18 de julio de 2009.
- CIIC. "Environmental Protection Law of the People's Republic of China" [en línea]. China Internet Information Center, china.org.cn, disponible en: [http://www.china.org.cn/environment/2007-08/20/content\\_1034356.htm](http://www.china.org.cn/environment/2007-08/20/content_1034356.htm), recuperado: 20 de junio de 2009.
  - CIIC. "Law of the People's Republic of China on the Prevention and Control of Atmospheric Pollution" [en línea]. China Internet Information Center, china.org.cn, disponible en: [http://www.china.org.cn/environment/2007-08/20/content\\_1034422.htm](http://www.china.org.cn/environment/2007-08/20/content_1034422.htm), recuperado: 20 de junio de 2009.
  - CIIC. "Law of the People's Republic of China on Prevention and Control of Water Pollution" [en línea]. China Internet Information Center, china.org.cn, disponible en: <http://www.china.org.cn/english/environment/34325.htm>, recuperado: 20 de junio de 2009.
  - CIIC. "Ministerios y Comisiones componentes del Consejo de Estado" [en línea]. China Internet Information Center, spanish.china.org.cn, disponible en: [http://spanish.china.org.cn/archive2006/txt/2003-02/21/content\\_2060928.htm](http://spanish.china.org.cn/archive2006/txt/2003-02/21/content_2060928.htm), recuperado: 20 de junio de 2009.
  - CIIC. "The Great Hall of the People" [en línea]. China Internet Information Center, china.org.cn, disponible en: <http://www.china.org.cn/english/features/beijing/30796.htm>, recuperado: 20 de julio de 2009.
  - CIIC. (2006). "Ciudades" [en línea]. China Internet Information Center, spanish.china.org.cn, disponible en: [http://spanish.china.org.cn/china/archive/txt/2007-01/25/content\\_7710688.htm](http://spanish.china.org.cn/china/archive/txt/2007-01/25/content_7710688.htm), recuperado: 9 de junio de 2009.
  - CIIC. (2006). "División administrativa y ciudades" [en línea]. China Internet Information Center, spanish.china.org.cn, disponible en: [http://spanish.china.org.cn/china/archive/txt/2007-01/25/content\\_7711392.htm](http://spanish.china.org.cn/china/archive/txt/2007-01/25/content_7711392.htm), recuperado: 9 de junio de 2009.
  - CIIC. (2006). "Protección medioambiental - Políticas" [en línea]. China Internet Information Center, spanish.china.org.cn, disponible en:

[http://spanish.china.org.cn/china/archive/txt/2007-03/23/content\\_8001369.htm](http://spanish.china.org.cn/china/archive/txt/2007-03/23/content_8001369.htm), recuperado: 9 de junio de 2009.

- Cook, J. (1999). "Population Control and Consequences in China" [en línea]. University of Nebraska en Omaha, disponible en: <http://maps.unomaha.edu/peterson/funda/Sidebar/ChinaPop.html>, recuperado: 9 de junio de 2009.
- Cox, M. y Mella, B. (2009). "Identidad urbana en la Ciudad Genérica: El caso de Beijing" [en línea]. Plataforma urbana de Chile [fecha de publicación: 20 de febrero de 2009], disponible en: <http://www.plataformaurbana.cl/archive/2009/02/20/identidad-urbana-en-la-ciudad-generica-el-caso-de-beijing/#more-5267>, recuperado: 9 de junio de 2009.
- CRBC. (2004). "Rules for the Implementation of Regulations on the Management of Foreign Invested Financial Institutes for the People's Republic of China (the Rules)" [en línea]. Beijing This Month Publications, [btmbeijing.com](http://btmbeijing.com) - Comisión de Regulación Bancaria de China (CRBC) [fecha de actualización: 26 de agosto de 2004], disponible en: <http://www.btmbeijing.com/contents/en/business/2004-09/law/regulations>, recuperado: 2 de julio de 2009.
- Ding, Ch y Knaap, G. (2003). "Urban Land Policy Reform in China" [en línea]. Lincoln Institute of Land Policy, disponible en: <http://www.lincolinst.edu/pubs/PubDetail.aspx?pubid=793>, recuperado: 23 de marzo de 2009.
- eBeijing. "Administrative Division" [en línea]. eBeijing, Beijing Official Website of the Beijing Government, disponible en: <http://www.ebeijing.gov.cn/BeijingInfo/BJInfoTips/BeijingHistory/t951210.htm>, recuperado: 20 de junio de 2009.
- eBeijing,. "Beijing" [en línea]. eBeijing, Beijing Official Website of the Beijing Government, disponible en: <http://www.ebeijing.gov.cn/BeijingInfo/BJInfoTips/BeijingFigures/t965515.htm>, recuperado: 20 de junio de 2009.

- eBeijing. "Education" [en línea]. Beijing Official Website of the Beijing Government, disponible en:  
<http://www.ebeijing.gov.cn/BeijingInfo/BJInfoTips/ModernBeijing/t934765.htm>,  
recuperado: 20 de junio de 2009.
- eBeijing. "Medical Care and Health" [en línea]. Beijing Official Website of the Beijing Government, disponible en:  
<http://www.ebeijing.gov.cn/BeijingInfo/BJInfoTips/ModernBeijing/t934764.htm>,  
recuperado: 20 de junio de 2009.
- eBeijing. "People's Living Standard" [en línea]. Beijing Official Website of the Beijing Government, disponible en:  
<http://www.ebeijing.gov.cn/BeijingInfo/BJInfoTips/ModernBeijing/t934763.htm>,  
recuperado: 20 de junio de 2009.
- Embajada de China en Colombia. "Dinastías Song, Yuan, Ming y Qing" [en línea]. Embajada de la República Popular China en la República de Colombia, disponible en: <http://co.china-embassy.org/esp/zggk/histo/t223700.htm>,  
recuperado: 8 de julio de 2009.
- Embajada de China en Colombia. "Elevación de la capacidad en la competencia internacional" [en línea]. Embajada de la República Popular China en la República de Colombia, disponible en: <http://co.china-embassy.org/esp/zggk/agri/t224209.htm>, recuperado: 8 de julio de 2009.
- Embajada de China en Colombia. "Fiestas" [en línea]. Embajada de la República Popular China en la República de Colombia, disponible en: <http://co.china-embassy.org/esp/zggk/pe/t223826.htm>, recuperado: 8 de julio de 2009.
- Embajada de China en Colombia. "Industrias mecánica y automovilística" [en línea]. Embajada de la República Popular China en la República de Colombia, disponible en: <http://co.china-embassy.org/esp/zggk/indu/t224210.htm>,  
recuperado: 8 de julio de 2009.
- Embajada de China en Colombia. "Recursos" [en línea]. Embajada de la República Popular China en la República de Colombia, disponible en: <http://co.china-embassy.org/esp/zggk/tur/t224268.htm>, recuperado: 8 de julio de 2009.

2009.

- Embajada de China en Colombia. "República Popular China" [en línea]. Embajada de la República Popular China en la República de Colombia, disponible en: <http://co.china-embassy.org/esp/zggk/histo/t223697.htm>, recuperado: 8 de julio de 2009.
- Fragkias, M. y Seto, K. (2008). "Evolving rank-size distributions of intra-metropolitan urban clusters in South China" [en línea]. ScienceDirect, Elsevier, disponible en: [http://www.sciencedirect.com/science?\\_ob=ArticleURL&\\_udi=B6V9K-4TVR23M-1&\\_user=10&\\_rdoc=1&\\_fmt=&\\_orig=search&\\_sort=d&view=c&\\_acct=C000050221&\\_version=1&\\_urlVersion=0&\\_userid=10&md5=29b2f1e59229a6faa97e00ca7711c755](http://www.sciencedirect.com/science?_ob=ArticleURL&_udi=B6V9K-4TVR23M-1&_user=10&_rdoc=1&_fmt=&_orig=search&_sort=d&view=c&_acct=C000050221&_version=1&_urlVersion=0&_userid=10&md5=29b2f1e59229a6faa97e00ca7711c755), recuperado: 16 de abril de 2009.
- Fu, B. (2008). "Editorial - Blue Skies for China" [en línea]. Science Magazine, Vol. 321, no. 5889, p. 611 [fecha de publicación: 1 de agosto de 2008], disponible en: <http://www.sciencemag.org/cgi/content/full/321/5889/611>, recuperado: 14 de julio de 2009.
- Hammond, M. "World press in frenzy over Beijing Axis plan" [en línea]. worldarchitecturenews.com - Londres, disponible en: [http://www.worldarchitecturenews.com/index.php?fuseaction=wanappln.commenteview&comment\\_id=63](http://www.worldarchitecturenews.com/index.php?fuseaction=wanappln.commenteview&comment_id=63), recuperado: 20 de junio de 2009.
- Human Rights Organisations throughout the world. (2007). "Written statement on the right to housing in China" [en línea]. Human Rights Organisations throughout the world [fecha de publicación: 25 de junio de 2007], disponible en: <http://www.fidh.org/Written-statement-on-the-right-to,4413>, recuperado: 12 de julio de 2009.
- La Revista de España. (enero 2006). "Desarrollo y control de la natalidad en China" [en línea]. La Revista de España, disponible en: <http://www.publispain.com/revista/desarrollo-y-control-de-la-natalidad-en-china.htm>, recuperado: 9 de junio de 2009.
- Landsberger, S. (2009). "Population Policy" [en línea]. Stefan Landsberger's Poster Pages - chinese posters.net con el apoyo del International Institute of

Social History (Holanda), disponible en:

<http://chineseposters.net/themes/population-policy.php>, recuperado: 9 de junio de 2009.

- Laveglia, F. "MEDICIÓN DE LA POBREZA" [en línea]. Facultad de Derecho de la Universidad de Málaga - España, disponible en:

<http://www.eumed.net/coursecon/dic/oc/medpobr.htm>, recuperado: 2 de julio de 2009.

- Li, W. y Xiaohuo, C. (2007). "Happy Village Life Awaits Athletes" [en línea]. Beijing This Month Publications, btmbeijing.com [fecha de publicación: 30 de septiembre de 2007], disponible en:

<http://www.btmbeijing.com/contents/en/btm/2007-10/2008olympics/village>, recuperado: 2 de julio de 2009.

- Liu, Q. y Ma, J. (2002). "Flora of Beijing: An Overview and Suggestions for Future Research" [en línea]. Urban Habitats [fecha de publicación: 19 de noviembre de 2002], disponible en:

<http://www.urbanhabitats.org/v01n01/test.html>, recuperado: 9 de junio de 2009.

- Lo, F. y Yeung, Y. (1992). "Urbanization and urban system development in China", en Cap. 2 de Emerging world cities in Pacific Asia. [en línea]. Producido en asociación con The Chinese University of Hong Kong, Disponible en: <http://www.unu.edu/unupress/unupbooks/uu11ee/uu11ee0r.htm>, 6 de marzo de 2009.

- Ma, X. (2005). "World Cities and National Urban System In China" [en línea]. Paper presented at the annual meeting of the American Sociological Association, Marriott Hotel, Loews Philadelphia Hotel, Philadelphia, PA, Aug 12, disponible en: [http://www.allacademic.com/meta/p23064\\_index.html](http://www.allacademic.com/meta/p23064_index.html), recuperado: 7 de marzo de 2009.

- Ministerio de la Construcción. (2004). "Provisional Rules on the Administration of Foreign Enterprises Engaging in Design Activities for Construction Projects within the People's Republic of China (the "Rules")" [en línea]. Beijing This Month Publications, btmbeijing.com [fecha de publicación: 15 de julio de 2004], disponible en: <http://www.btmbeijing.com/contents/en/business/2004->

07/law/rules, recuperado: 8 de julio de 2009.

- Muñoz de Gaviria, Ana Milena (2008). "China agridulce" [en línea]. EL ESPECTADOR, 2008 [fecha de publicación: 13 de Agosto de 2008], disponible en: <http://www.elespectador.com/opinion/columnistasdelimpreso/ana-milena-munoz-de-gaviria/columna-china-agridulce>, recuperado: 16 de abril de 2009.
- Nan, C. (2006). "Siheyuan: Old Beijing Style Appeals to Many" [en línea]. Beijing This Month Publications, btmbeijing.com [fecha de publicación: 14 de abril de 2006], disponible en: <http://www.btmbeijing.com/contents/en/business/2006-04/focus/siheyuan>, recuperado: 20 de junio de 2009.
- Odum, H.T. (2001). "Curso de Ecosistemas y Políticas Públicas", en Cap. 20, Sistemas Urbanos [en línea]. University of Florida, Gainesville [fecha de publicación: 16 de agosto de 2001], disponible en: <http://www.unicamp.br/fea/ortega/eco/esp/esp-20.htm>, recuperado: 22 de febrero de 2009.
- Pérez Díaz, J. (2004). "China y el hijo único" [en línea]. Instituto de Economía, Geografía y Demografía - Centro de Ciencias Humanas y Sociales - Gobierno de España, disponible en: <http://www.ieg.csic.es/jperez/pags/polpob/temaspob/China.htm>, recuperado: 9 de junio de 2009.
- Qing'er, G. (2008). "Protesta de agricultores de Shanghai por expropiación de tierras" [en línea]. La Gran Época [fecha de publicación: 29 de diciembre de 2008], disponible en: <http://www.lagranepoca.com/articles/2008/12/29/2759.html>, recuperado: 18 de julio de 2009.
- Rivas de la Lata, D. (2006). "Capítulo 2. Las Reformas Estructurales en China y sus Efectos" [en línea]. Universidad de las Américas Puebla, disponible en: [http://catarina.udlap.mx/u\\_dl\\_a/tales/documentos/lri/rivas\\_d\\_d/capitulo2.pdf](http://catarina.udlap.mx/u_dl_a/tales/documentos/lri/rivas_d_d/capitulo2.pdf), recuperado: 22 de febrero de 2009.
- Roy, S. (2004). "Beijing's Axis - China's" [en línea]. Beijing This Month Publications, btmbeijing.com [fecha de publicación: 1 de septiembre de 2004], disponible en: <http://www.btmbeijing.com/contents/en/btm/2004-09/cover/axis>,

recuperado: 9 de junio de 2009.

- Sarri. (2009). "Pekín / Beijing - Torre Tambor y Torre de la Campana en el barrio de los hutong" [en línea]. guias-viajar.com [fecha de publicación: 16 de abril de 2009], disponible en: <http://guias-viajar.com/china/pekin-beijing/torre-tambor-torre-campana-barrio-hutong/>, recuperado: 20 de junio de 2009.
- Sasaki. (2005). "2008 Beijing Olympic Green" [en línea]. Sasaki Group, disponible en:  
<http://www.sasaki.com/what/portfolio.cgi?fid=204&service=1&page=1>, recuperado: 9 de junio de 2009.
- Secretariado Internacional. (2008). "La cuenta atrás para los Juegos Olímpicos. La represión de activistas amenaza el legado olímpico" [en línea]. Amnistía Internacional, 2008 [fecha de publicación: 1 de abril de 2008], disponible en: <http://www.amnesty.org/es/library/asset/ASA17/050/2008/es/bf77cbf2-0155-11dd-8daf-5b71323cd12c/asa170502008spa.html>, recuperado: 18 de septiembre de 2008.
- THE PALACE MUSEUM. "A Brief History of the Palace Museum" [en línea]. THE PALACE MUSEUM, dpm.org.cn, disponible en:  
<http://www.dpm.org.cn/english/default.asp>, recuperado: 20 de junio de 2009.
- Viajeenchina. (2008). "Beijing - Sitios de interés" [en línea]. viajeenchina.com, disponible en: <http://www.viajeenchina.com/Beijing.html>, recuperado: 20 de junio de 2009.
- XINHUA-CRI. (2005). "Recorrido por el hutong de Beijing (I)" [en línea]. China Radio International, CRI. [Fecha de publicación: 8 de julio de 2005], disponible en: <http://espanol.cri.cn/1/2005/07/08/1@65600.htm>, recuperado: 24 de junio de 2009.
- Zhu, E. (2002). "Plea to Preserve Beijing's Old-style Charm" [en línea]. Beijing This Month Publications, btmbeijing.com [fecha de publicación: 15 de junio de 2002], disponible en: <http://www.btmbeijing.com/contents/en/business/2002-06/viewpoint/preserve>, recuperado: 20 de junio de 2009.
- Zhuang, G., Lin, Y. y Li, J. (2007). "The mechanism of visibility degradation over urban clusters in China" [en línea]. The Smithsonian/NASA Astrophysics Data

System, disponible en:

<http://adsabs.harvard.edu/abs/2007AGUFM.A51B0346Z>, recuperado: 16 de abril de 2009.

- Zurek Varela, E. E. (1995). "Sistemas urbanos: Amplio campo para la investigación", en Ingeniería & Desarrollo [en línea]. Universidad del Norte. Núm. 1, [fecha de publicación: Primer trimestre de 1995]. Disponible en <[http://ciruelo.uninorte.edu.co/pdf/ingenieria\\_desarrollo/1/6%20Sistemas%20urbanos%20amplio%20campo%20para%20la%20investigacion.pdf](http://ciruelo.uninorte.edu.co/pdf/ingenieria_desarrollo/1/6%20Sistemas%20urbanos%20amplio%20campo%20para%20la%20investigacion.pdf)>, recuperado: 22 de febrero de 2009.